

Sprężarka spalinowa KAESER M250

[Link do produktu](#)

Symbol KA-M250 - Data wydruku: 11-06-2026



Opis produktu

Firma KAESER KOMPRESSOREN z przyjemnością prezentuje nową, udoskonaloną sprężarkę przewoźną najwyższej klasy MOBILAIR 250. Niegdyś wyznacznik trendów jako pierwsza sprężarka przewoźna o niskiej emisji spalin z silnikiem IIIB i układem oczyszczania spalin SCR. Dzisiaj unowocześniona, aby spełniać wymagania normy emisji spalin klasy IV. Sprężarka ta charakteryzuje się zastosowaną technologią SCR nowego silnika Mercedes Benz, wysoką wydajnością, kompaktowym nadwoziem oraz łatwością obsługi.

Sprężarka MOBILAIR 250 robi wrażenie nie tylko wydajnością 23,5 m³/min przy ciśnieniu 10 bar, aż do 21 m³/min przy 12 bar, ale również nową konstrukcją bloku śrubowego z wirnikami o profilu SIGMA oraz optymalizowaną pod kątem przepływu obudową bloku śrubowego. Do tego dochodzą dalsze istotne cechy sprężarki: zwarta konstrukcja i korzystny stosunek mocy do masy. W wersji podstawowej MOBILAIR 250 waży mniej niż 3,5 tony. Oznacza to możliwość holowania przez odpowiednie pojazdy i zastosowanie ekonomicznego kosztowo podwozia z hamulcem najazdowym. Do wyboru są również wersje stacjonarne sprężarki lub podwozia z hamulcem pneumatycznym i ABS.

Dodatkowymi zaletami sprężarki są łatwe uruchamianie w niskich temperaturach oraz możliwość obsługi za pomocą zaledwie trzech przycisków systemu sterowania SIGMA CONTROL MOBIL, w którym to przechowywane są wszystkie dane eksploatacyjne i wyświetlana jest informacja o następnym terminie konserwacji. Na żądanie dane te wraz z lokalizacją sprężarki mogą być również przekazywane do systemu komputerowego i analizowane w czasie rzeczywistym.

Zamontowane podzespoły układu oczyszczania sprężonego powietrza pozwalają na wytwarzanie schłodzonego, osuszonego i technicznie wolnego od oleju sprężonego powietrza, które jest np. potrzebne przy sanacji betonu zgodnie z ZTV-SIB. Do większych ilości sprężonego powietrza — sprężarka MOBILAIR 250 o wydajności 23,5 m³/min przy 10 barach. W wersji podstawowej waży ona mniej niż 3,5 tony i spełnia wymagania normy emisji spalin IV UE.

Każdy blok sprężarki śrubowej firmy KAESER KOMPRESSOREN jest wyposażony w wirniki z energooszczędnym profilem SIGMA. Precyzyjne dopasowanie łożysk tocznych oraz minimalne

tolerancje stosowane podczas procesu produkcji gwarantują jego niezawodność oraz długi okres eksploatacji. Przezroczystość konstrukcji sprężarek MOBILAIR sprawia, że są one proste w obsłudze. Dzięki temu można szybko i wydajnie wykonać czynności serwisowe. Na życzenie klienta przygotowujemy również indywidualne umowy serwisowe.

Wydajność:

- 8,6 bar - 25,4 m³/min
 - 10 bar - 23,5 m³/min
 - 12 bar - 21,0 m³/min
 - 14 bar - 18,5 m³/min
-
- długość wraz z dyszlem: 5790 mm
 - długość bez dyszla: 5330 mm
 - szerokość: 1980 mm
 - wysokość: 2270 mm
 - typ obudowy: metalowa

Dane techniczne

Typ: Śrubowa sprężarka powietrza

Masa: 3.550 kg

Typ silnika: Diesel

Model silnika: Mercedes-Benz OM 936 LA

Moc silnika - kW: 202,0 kW

Ciśnienie: 14 bar

Pojemność zbiornika paliwa: 250 L

Poziom hałasu: 71 db(A)

Wydajność [m³/min]: 25,4

Chłodzenie silnika: cieczą

Max. prędkość obrotowa silnika: 1.800,0 obr/min

Poziom mocy akustycznej: ≤100 dB(A)

Wyjście powietrza: 3xG3/4 + 1xG11/2

Gwarancja: 24 miesiące

Galeria