

Sprężarka spalinowa KAESER M171

[Link do produktu](#)

Symbol KA-M171 - Data wydruku: 11-06-2026



Opis produktu

Sprężarka przewoźna M171 jest oczywistym wyborem dla wszystkich, którzy potrzebują dużych ilości sprężonego powietrza, wytwarzanego szybko, efektywnie, oszczędnie oraz w sposób przyjazny dla środowiska.

Sprężarka M171 wyposażona jest w sześciocyndrowy silnik Deutz o mocy 129 kW i dostarcza 15,5 m³/min sprężonego powietrza przy ciśnieniu roboczym 10 bar. Sprężarka z pełnym bakiem waży poniżej 3 t, czym wyróżnia się w klasie dużych sprężarek.

Silnik Deutz wyposażony jest seryjnie w filtr cząstek stałych spełniający europejskie wymagania dotyczące emisji spalin klasy IV. W związku z tym sprężarka może być eksploatowana w każdej strefie chronionej.

Sprężarka M171 jest wyposażona w nowoczesny, ekonomiczny i podlegający regulacji w zależności od temperatury roboczej wentylator, dzięki któremu możliwe jest zmniejszenie zużycie paliwa o 6%. Ponadto sprężarka posiada nowoczesne sterowanie SIGMA CONTROL MOBIL. Jest ono łatwe w obsłudze i pozwala na ustawianie ciśnienia roboczego w skokach co 0,1 bar w przedziale 6–14 bar. Pełni obrazu dopełnia dynamiczna regulacja wydajności sprężonego powietrza, dzięki której możliwe jest automatyczne ustawianie maksymalnej wydajności. Pozwala to na dopasowanie wydajności sprężarki M171 do realnego zapotrzebowania. Sterowanie umożliwia ponadto łagodny przebieg faz start/stop, wysyła informacje o pracującym urządzeniu i wyświetla zgłoszenia dotyczące konieczności przeprowadzenia prac obsługowych.

Nowy osiowy separator kondensatu (instalowany opcjonalnie wraz z chłodnicą sprężonego powietrza) zapewnia jeszcze wyższy stopień separacji, jak też minimalną stratę ciśnienia. Wytrącony kondensat, tak jak dotychczas, odparowywany jest w układzie wydechowym silnika. W przypadku wyboru opcji ponownego podgrzewania np. dla celów suchego piaskowania, można

uzyskać optymalny efekt dzięki bezstopniowej regulacji temperatury wylotowej sprężonego powietrza. Powyższe opcje mogą zostać uzupełnione zestawem filtrów, które zapewniają sprężone powietrze pozbawione cząstek oleju.

Obok podwozia z hamulcem najazdowym i stałym lub przestawnym dyszlem, dostarczane są także warianty stacjonarne sprężarki. Sprężarka M171 generuje duże ilości sprężonego powietrza. Ponadto może pracować we wszystkich warunkach otoczenia, jest energooszczędna, niezawodna i efektywna, a przede wszystkim niezwykle prosta w obsłudze.

Każdy blok sprężarki śrubowej firmy KAESER KOMPRESSOREN jest wyposażony w wirniki z energooszczędnym profilem SIGMA. Precyzyjne dopasowanie łożysk tocznych oraz minimalne tolerancje stosowane podczas procesu produkcji gwarantują jego niezawodność oraz długi okres eksploatacji. Przezroczystość konstrukcji sprężarek MOBILAIR sprawia, że są one proste w obsłudze. Dzięki temu można szybko i wydajnie wykonać czynności serwisowe. Na życzenie klienta przygotowujemy również indywidualne umowy serwisowe.

Wydajność:

- 8,6 bar - 17,0 m³/min
 - 10 bar - 15,5 m³/min
 - 12 bar - 13,5 m³/min
 - 14 bar - 11,5 m³/min
-
- długość wraz z dyszlem: 5300 mm
 - długość bez dyszla: 4920 mm
 - szerokość: 1805 mm
 - wysokość: 2100 mm
 - typ obudowy: metalowa

Dane techniczne

Typ: Śrubowa sprężarka powietrza

Masa: 2.800 kg

Typ silnika: Diesel

Model silnika: Deutz TCD 6.1 L6

Moc silnika - kW: 129,0 kW

Ciśnienie: 14 bar

Pojemność zbiornika paliwa: 200 L

Poziom hałasu: 68 db(A)

Wydajność [m³/min]: 17

Chłodzenie silnika: cieczą

Max. prędkość obrotowa silnika: 1.800,0 obr/min

Poziom mocy akustycznej: ≤99 dB(A)

Wyjście powietrza: 3xG3/4 + 1xG11/2

Gwarancja: 24 miesiące

Galeria

