

# Sprężarka spalinowa KAESER M118

[Link do produktu](#)

Symbol KA-M118 - Data wydruku: 11-06-2026



## Opis produktu

Nowa, przewoźna sprężarka KAESER jest lekka i łatwa w transporcie. Co więcej ten model o wysokiej mocy ma szeroki zakres zastosowania. Główną zaletą sprężarki przewoźnej M118, oprócz kompaktowej konstrukcji i niskiego obciążenia haka holowniczego, jest zmienne ciśnienie sprężania. Dzięki bezstopniowej i dynamicznej regulacji ciśnienia/wydajności to samo urządzenie może pracować w zakresie od 7 do 10 bar. Nie występuje więc już konieczność wyboru wersji o konkretnej wartości ciśnienia pracy. Dzięki temu możliwe jest automatyczne dopasowywanie maksymalnej wydajności do wstępnie wybranego ustawienia ciśnienia. Sprężarka idealnie sprawdza się podczas pracy młotów w przypadku ustawienia wartości 7 bar z wydajnością 11,5 m<sup>3</sup>/min, natomiast przy 10 barach z wydajnością 10,2 m<sup>3</sup>/min, może być używana do wdmuchiwania przewodów.

Sprężarki M118 są przystosowane również do pracy w obszarach istotnych dla ochrony środowiska. Zastosowano w nich wysokoprężny silnik Deutz ze standardowo montowanym filtrem cząstek stałych w układzie wydechowym. Posiada on certyfikat zgodnie z normą emisji spalin poziom IV wzgl. Tier 4 final. Energooszczędny wentylator zapewnia dodatkową oszczędność oleju napędowego rzędu ok. 6%. Zintegrowany system sterowania urządzeniem SIGMA CONTROL MOBIL umożliwia wygodną i łatwą obsługę sprężarek za pomocą przycisków oznaczonych strzałkami. Podaje on informacje na temat pracującego urządzenia i kolejnych okresów obsługowych.

Dodatkowa chłodnica końcowa zamontowana ukośnie optymalizuje uzdatnianie sprężonego powietrza oraz zapobiega zamarznięciu w czasie zimy dzięki systemowi ciągłego odpływu kondensatu. Oprócz wariantów mobilnych w programie dostępna jest także wersja stacjonarna sprężarki.

Każdy blok sprężarki śrubowej firmy KAESER KOMPRESSOREN jest wyposażony w wirniki z energooszczędnym profilem SIGMA. Precyzyjne dopasowanie łożysk tocznych oraz minimalne tolerancje stosowane podczas procesu produkcji gwarantują jego niezawodność oraz długi okres

eksploatacji. Przejrzystość konstrukcji sprężarek MOBILAIR sprawia, że są one proste w obsłudze. Dzięki temu można szybko i wydajnie wykonać czynności serwisowe. Na życzenie klienta przygotowujemy również indywidualne umowy serwisowe.

- Wydajność: 7 bar - 11,5 m<sup>3</sup>/min / 8,6 bar - 10,9 m<sup>3</sup>/min / 10 bar - 10,2 m<sup>3</sup>/min
- długość wraz z dyszlem: 4905 mm
- długość bez dyszla: 4520 mm
- szerokość: 1900 mm
- wysokość: 1770 mm
- typ obudowy: metalowa

## **Dane techniczne**

Typ: Śrubowa sprężarka powietrza

Masa: 2.020 kg

Typ silnika: Diesel

Model silnika: Deutz TCD 3.6 L4

Moc silnika - kW: 83,5 kW

Ciśnienie: 10 bar

Pojemność zbiornika paliwa: 170 L

Poziom hałasu: 70 db(A)

Wydajność [m<sup>3</sup>/min]: 11,5

Chłodzenie silnika: cieczą

Max. prędkość obrotowa silnika: 2.200,0 obr/min

Poziom mocy akustycznej: ≤99 dB(A)

Wyjście powietrza: 3xG3/4 + 1xG11/2

Gwarancja: 24 miesiące

## **Galeria**