

## Sprężarka elektryczna KAESER M13E

[Link do produktu](#)

Symbol KA-M13E - Data wydruku: 11-06-2026



### Opis produktu

Duża moc, lekki, cichy i łatwy transport - o najistotniejsze cechy najmniejszych modeli sprężarek przewoźnych z programu MOBILAIR.

Pneumatyczne młoty, wiertarki, piły, szlifierki, wkrętarki, a także małe przeciski pneumatyczne lub inspekcyjne roboty kanałowe mogą być zasilane za pomocą sprężarki przewoźnej MOBILAIR 13, o wydajności 1,2 m<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu 7 bar, przy ciśnieniu 13 bar maszyna uzyskuje wydajność 0,85 m<sup>3</sup>/min.

Sprężarki śrubowe MOBILAIR 13E jest napędzana silnikiem elektrycznym o mocy 7,5 kW poprzez przekładnię pasową, która wymaga niewielu prac konserwacyjnych. Ciągła regulacja wydajności szybko i dokładnie dostosowuje wydajność sprężarki do chwilowego zapotrzebowania na sprężone powietrze. Indukcyjny trójfazowy silnik elektryczny zapewnia cichą i wydajną pracę minimalizując obsługę serwisową.

Wszystkie modele są są niezwykle ciche dzięki wyposażeniu w nierdzewną obudowę dźwiękoszczelną ze spiekanego rotacyjnie polietylenu. Kompaktowe sprężarki zmieszczą się nawet na bardzo małych powierzchniach ładunkowych. Mogą być bez problemu transportowane w każdym zamkniętym samochodzie dostawczym, w skrzyni ładunkowej ciężarówki lub pick-up'a. Hak samochodu może być w związku z tym wykorzystywany do innych potrzeb transportowych. W pewnych rodzajach zastosowania konieczne jest chłodne, wolne od kondensatu oraz pozbawione oleju sprężone powietrze. Aby to uzyskać sprężarkę można wyposażyć w kombinację filtrów oraz zewnętrzną chłodnicę końcową sprężonego powietrza, która znajduje się na przenośnej ramie.

Obsługa i konserwacja sprężarek M13E jest niezwykle prosta. Długi pochwyt służący do przeciągania urządzenia, koła z oponami pneumatycznymi, cztery uchwyty do przenoszenia oraz uchwyt dźwigowy gwarantują niezwykle prosty transport na placu budowy. Dzięki dużemu kątowi otwarcia pokrywy karoserii wszystkie punkty wymagające konserwacji są bardzo łatwo dostępne.

Jeżeli jest dostępne zasilanie elektryczne, sprężarki przewoźne z napędem elektrycznym to bardziej opłacalna alternatywa w stosunku do modeli sprężarek z silnikiem spalinowym. Ich podstawowe zalety to brak emisji spalin oraz znacznie bardziej ekonomiczna eksploatacja .

Każdy blok sprężarki śrubowej firmy KAESER KOMPRESSOREN jest wyposażony w wirniki z energooszczędnym profilem SIGMA. Precyzyjne dopasowanie łożysk tocznych oraz minimalne tolerancje stosowane podczas procesu produkcji gwarantują jego niezawodność oraz długi okres eksploatacji. Przezroczystość konstrukcji sprężarek MOBILAIR sprawia, że są one proste w obsłudze. Dzięki temu można szybko i wydajnie wykonać czynności serwisowe. Na życzenie klienta przygotowujemy również indywidualne umowy serwisowe.

- długość wraz z dyszlem: 1390 mm
- długość bez dyszla: 1080 mm
- szerokość: 800 mm
- wysokość: 790 mm
- typ obudowy: tworzywo sztuczne (PE)

### **Dane techniczne**

Typ: Śrubowa sprężarka powietrza

Masa: 187 kg

Typ silnika: Elektryczny

Napięcie znamionowe: 400V-3-50Hz

Moc silnika - kW: 7,5 kW

Ciśnienie: 13 bar

Poziom hałasu: 73 db(A)

Wydajność [m<sup>3</sup>/min]: 1,2

Max. prędkość obrotowa silnika: 3.000,0 obr/min

Poziom mocy akustycznej: ≤97 dB(A)

Wyjście powietrza: 1xG1/2

Gwarancja: 24 miesiące

### **Galeria**