Zagęszczarka dwukierunkowa WEBER CR6 CCD 2.0

Link do produktu

Symbol WB-116533 - Data wydruku: 23-11-2026



Opis produktu

CR 6 jest ekonomiczną maszyną o dużej wydajności zagęszczania. Wszelkie prace związane z zagęszczaniem podłoża poczynając od klasycznych robót drogowych i ziemnych po układanie kostki brukowej z wykorzystaniem CR 6 stają się bezproblemowe. Równomierne parametry posuwu, sprawne działanie i niski poziom wibracji na rękojeści zapewniają wysoki komfort obsługi.

Do wyposażenia CR 6 należą:

- rękojeść z izolacją wibracji
- dyszel sterowania z regulacją wysokości
- hydrauliczne przełączanie kierunku jazdy przód – tył
- pełne zabezpieczenie silnika solidną ramą ochronną i metalową osłoną
- łatwy dostęp do wszystkich elementów obsługowych poprzez klapę serwisową
- sprzęgło samoczynnie napinające pasek klinowy

Zagęszczarki rewersyjne CR 6 Hatz wyróżniają się skutecznością zagęszczania i wysoką efektywnością. Dlatego też poczynając od klasycznego zagęszczania podłoża w budownictwie drogowym i ziemnym, po nawierzchnie z kostki brukowej, maszyny Weber MT są sprzętem pierwszego wyboru.

Stabilne parametry posuwu, równomierne działanie i niski poziom wibracji na rękojeści zapewniają wysoki komfort obsługi. Podnosi go także składany dyszel sterowania, którego wysokość można regulować w zależności od wzrostu operatora. Pełna osłona jednostki napędowej i stabilna rama chronią silnik zwiększając bezpieczeństwo eksploatacyjne. Jednocześnie łatwy

dostęp do wszystkich miejsc wymagających obsługi zapewnia klapa serwisowa.

Dodatkowa, aktywna ochrona silnika (MDM) dla ręcznie kierowanych maszyn zagęszczających wytycza pionierskie standardy. Jest elementem wariantowego wyposażenia zagęszczarek rewersyjnych serii CR 6 do CR 9 (400 do 700 kg). Zwiększenie bezpieczeństwa eksploatacyjnego przez moduł MDM kontrolujący stan filtra powietrza, ciśnienie oleju, napięcie akumulatora, itd.

Zalety aktywnej ochrony silnika MDM w skrócie:

- Ostrzeżenie i wyłączenie silnika przy zbyt niskim ciśnieniu (stanie) oleju.
- Ostrzeżenie i wyłączenie silnika przy przegrzaniu.
- Ostrzeżenie i wyłączenie silnika przy mocno zanieczyszczonym filtrze powietrza.
- Wskazanie braku ładowania akumulatora.
- Wskazanie osiągnięcia i przekroczenia terminu przeglądu.
- Rozruch elektryczny z licznikiem motogodzin.

Ochrona MDM jest ponadto elementem składowym nowego systemu kontroli zagęszczania. COMPATROL - wersja 2.0 zapewnia dzięki temu podwójne zabezpieczenie. COMPATROL® 2.0 przekonuje efektywnością wykorzystania czasu i oszczędnością kosztów. Zmodernizowany system kontroli stopnia zagęszczania umożliwia równomierne zagęszczenie całej powierzchni. Miejsca o słabszej nośności zostają wykryte i mogą na bieżąco zostać poprawione. Perfekcyjny efekt pracy osiąga się mniejszą ilością przejazdów. Dzięki temu oszczędność czasu i kosztów sięga 25 procent.

COMPATROL® 2.0 wprowadza na plac budowy nowe standardy. Sprawdzona na przestrzeni lat nawierzchniowa kontrola stopnia zagęszczania Weber MT, została rozszerzona o innowacyjny moduł kontrolny silnika MDM. Zaletami COMPATROL® 2.0 są zwiększone bezpieczeństwo eksploatacyjne, trwałość i wydajność.

Wprowadzając technologię COMPATROL® Weber MT stał się pionierem m w rozwoju nawierzchniowej kontroli stopnia zagęszczania gruntu, przeznaczonej dla maszyn kierowanych ręcznie. W celu podnoszenia jakości i wydajności swoich maszyn firma kontynuuje znaczące inwestycje w prace badawczo-rozwojowe. Ostatnim rezultatem jest COMPATROL® 2.0 – rozszerzenie kontroli stopnia zagęszczania o aktywną ochronę silnika MDM w zagęszczarkach typoszeregu CR 6 do CR 9. Będą one przyszłościowo dostępne w trzech wariantach: wersja standardowa z rozruchem elektrycznym, wersja MDM z aktywną ochroną silnika oraz wersja COMPATROL® 2.0 z systemem kontroli stopnia zagęszczania i zabezpieczeniem jednostki napędowej.

Jak działa COMPATROL® 2.0

Na płycie roboczej zagęszczarki zamontowany jest sensor. W trakcie zagęszczania dokonuje on pomiaru zmian w wibracji w odniesieniu do sztywności podłoża. Wynik pokazywany jest operatorowi przez szereg diod LED na wyświetlaczu. Jeżeli podczas kolejnego przejazdu nie zapala się następna dioda w szeregu, oznacza to, że został osiągnięty maksymalny stopień zagęszczenia.

Dane techniczne

Typ: Zagęszczarka wibracyjna
Masa: 414 kg
Siła wymuszająca: 55 kN

Szerokość robocza: 590 mm
Typ silnika: Diesel
Model silnika: Hatz 1B40,
Moc silnika - KM: 10,0 KM
Moc silnika - kW: 7,3 kW
Częstotliwość wibracji: 72 Hz
Rozruch: Ręczny i elektryczny
Prędkość robocza: 24 m/min
Gwarancja: 24 miesiące

Galeria

