Olej silnikowy BOBCAT ULTRA CK-4 15W-40 20L

Link do produktu

Symbol BC-M7395725B - Data wydruku: 06-11-2026



Opis produktu

Bobcat dodał nowe oleje silnikowe CK-4 ULTRA ENGINE POWER SAE 15W40 do swojej obecnej gamy olejów silnikowych CI-4 i CJ-4. Ten wielosezonowy, całoroczny olej CK-4 został opracowany na bazie najwyższej jakości olejów bazowych i doskonałej technologii dodatków. Olej silnikowy CK-4 jest wymagany w niedawno wprowadzonych i dostępnych silnikach Bobcat Stage V.

Wydłuża żywotność silnika - Nowy wysokowydajny olej silnikowy Bobcat CK-4 pomaga przedłużyć żywotność silnika w najtrudniejszych zastosowaniach. Olej silnikowy Bobcat CK-4 zapewnia znakomite osiągi w najnowszych, niskoemisyjnych silnikach o dużej mocy, w tym silnikach z recyrkulacją spalin (EGR) i układami oczyszczania spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi (DOC). Nowy olej CK-4 – jest dostępny w wygodnych 5-litrowych puszkach.

Olej najnowszej generacji Bobcat High Performance Low SAPS spełniające normy API CK – 4 lub ACEA E9 / E7, odpowiednie do silników wysokoprężnych spełniających normy Euro V i Euro VI. Olej doskonały do zastosowań w maszynach wyposażonych w nowoczesne, mocne i niskoemisyjne silniki z systemami kontroli emisji wykorzystującymi DPF, SCR, DOC i technologie EGR. Nadaje się również do starszych turbodoładowanych i wolnossących silników wysokoprężnych.

- Odporny na utlenianie, nawet w warunkach wysokiej temperatury, redukuje osady w silniku i zapewnia wydajność oleju przez cały okres serwisowy.
- Zapobiega rozpadowi oleju, kawitacji i korozji.
- Poprawia stabilność na ścinanie, co sprawia, że lepkość jest bardziej spójna pod dużym obciążeniem, co przekłada się na lepsze smarowanie i ochronę.

Używanie niewłaściwego oleju może mieć następujące negatywne konsekwencje:

- Zmniejszenie wydajności operacyjnej, obniżenie wydajności, żywotności i kosztów operacyjnych.
- Zatkanie filtra cząstek stałych, powodujące nadmierną regenerację i skrócenie żywotności silnika.
- Uszkodzenie materiału katalitycznego w układzie oczyszczania spalin, czyniąc go nieskutecznym.

Dane techniczne

Typ: Olej silnikowy
Zastosowanie: Wszystkie maszyny
Pojemność: 20 L
Klasa lepkości: 15W40

Galeria