Silnik spalinowy HONDA GXH 50 SE OH

Link do produktu

Symbol HD-GX50SEOH - Data wydruku: 24-11-2026



Opis produktu

Silnik Honda GXH 50 SE OH to profesjonalny, czterosuwowy napęd OHV o mocy 2,1 KM (1,6 kW), zaprojektowany do cięższych zadań w urządzeniach budowlanych, rolniczych i ratowniczych. Wyróżnia się wysokim momentem obrotowym, trwałą konstrukcją z aluminiowym cylindrem i poziomym wałem wyjściowym, co czyni go idealnym wyborem dla pomp, generatorów, sprężarek i maszyn wymagających niezawodnego zasilania w terenie.

Kluczowe cechy:

- Typ silnika: 4-suwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem, górnozaworowy OHV
- Typ cylindra: aluminiowy
- Typ wału: poziomy
- Pojemność skokowa 49,4 cm^3 (49 cm^3)
- Średnica × skok: 41,8 × 36 mm
- Stopień sprężania: 8,0:1
- Moc maksymalna (netto): 1,6 kW (2,1 KM) przy 7000 obr./min
- Maksymalny moment obrotowy: 2,7 Nm (0,28 kgf·m) przy 4500 obr./min
- Układ zapłonowy tranzystorowy magneto (T.C.I.)

- Rozruch ręczny (linkowy)
- Paliwo benzyna bezołowiowa (min. 86 OK, zalecana Pb95)
- Zbiornik paliwa: 0,77 l
- Zużycie paliwa ok. 0,91 l/h przy 7000 obr./min
- Olej SAE 10W-30 (API SG lub wyższy), pojemność 0,25 l
- Układ smarowania rozbryzgowy
- Wymiary (dł. × szer. × wys.): 225 × 276 × 353 mm
- Masa sucha: ok. 5,5–5,7 kg (w zależności od wersji)

Dane techniczne

Typ: Silnik spalinowy
Masa: 5,6 kg
Typ silnika: Benzynowy (4-suw)
Moc silnika - KM: 2,1 KM
Moc silnika - kW: 1,6 kW
Ilość cylindrów: 1
Rozruch: Ręczny
Pojemność zbiornika paliwa: 0,77 L
Prędkość obrotowa: 7.000 obr/min
Średnica wału silnika: 15 mm
Pojemność: 49 cm3
Gwarancja: 12 miesięcy

Galeria



