

Sprężarka spalinowa KAESER M13 (10 bar)

[Link do produktu](#)

Symbol KA-M13-10bar - Data wydruku: 11-06-2026



Opis produktu

Duża moc, lekki, cichy i łatwy transport - o najistotniejsze cechy najmniejszych modeli sprężarek przewoźnych z programu MOBILAIR.

Pneumatyczne młoty, wiertarki, piły, szlifierki, wkrętarki, a także małe przeciski pneumatyczne lub inspekcyjne roboty kanałowe mogą być zasilane za pomocą sprężarki przewoźnej MOBILAIR 13, o wydajności 1 m³/min przy ciśnieniu 10 bar.

Sprężarki śrubowe MOBILAIR 13 i 17 są napędzane chłodzonym powietrzem, czterosuwowym silnikiem benzynowym Honda poprzez przekładnię pasową, która wymaga niewiele prac konserwacyjnych. Duży zbiornik paliwa o pojemności 20 l umożliwia długą eksploatację bez zbędnych przerw. Ciągła regulacja wydajności szybko i dokładnie dostosowuje wydajność sprężarki do chwilowego zapotrzebowania na sprężone powietrze. W ten sposób dodatkowo zostaje zredukowane zużycie paliwa, a to generuje oszczędności w eksploatacji sprężarki.

Dostępna jest również wersja elektryczna z indukcyjnym silnikiem trójfazowym. Dzięki braku emisji spalin może być zastosowana w zamkniętych pomieszczeniach, na placach budowy lub w warsztatach.

Wszystkie modele są niezwykle ciche dzięki wyposażeniu w nierdzewną obudowę dźwiękoszczelną ze spiekanego rotacyjnie polietylenu. Kompaktowe sprężarki zmieszczą się nawet na bardzo małych powierzchniach ładunkowych. Mogą być bez problemu transportowane w każdym zamkniętym samochodzie dostawczym, w skrzyni ładunkowej ciężarówki lub pick-up'a. Hak samochodu może być w związku z tym wykorzystywany do innych potrzeb transportowych. W pewnych rodzajach zastosowania konieczne jest chłodne, wolne od kondensatu oraz pozbawione oleju sprężone powietrze. Aby to uzyskać sprężarkę można wyposażyć w kombinację filtrów oraz zewnętrzną chłodnicę końcową sprężonego powietrza, która znajduje się na przenośnej ramie. Na ramie na stałe zamontowane są przewody sprężonego powietrza i odprowadzenia kondensatu oraz elektryczny przewód zasilający (napięcie 12 V, zasilanie ze sprężarki), który służy do

napędzania wentylatora chłodnicy końcowej. Wytrącony kondensat jest odparowywany za pomocą gorących spalin silnika, a w wersji elektrycznej odprowadzany do odpowiedniego zbiornika.

Obsługa i konserwacja sprężarek M13 i M17 jest niezwykle prosta. Długi pochwył służący do przeciągania urządzenia, koła z oponami pneumatycznymi, cztery uchwyty do przenoszenia oraz uchwyt dźwigowy gwarantują niezwykle prosty transport na placu budowy. Dzięki dużemu kątowni otwarcia pokrywy karoserii wszystkie punkty wymagające konserwacji są bardzo łatwo dostępne. Mobilna i cicha sprężarka przewoźna M13 z silnikiem benzynowym. Dostępna jest również wersja elektryczna z indukcyjnym silnikiem trójfazowym.

Każdy blok sprężarki śrubowej firmy KAESER KOMPRESSOREN jest wyposażony w wirniki z energooszczędnym profilem SIGMA. Precyzyjne dopasowanie łożysk tocznych oraz minimalne tolerancje stosowane podczas procesu produkcji gwarantują jego niezawodność oraz długi okres eksploatacji. Przejrzystość konstrukcji sprężarek MOBILAIR sprawia, że są one proste w obsłudze. Dzięki temu można szybko i wydajnie wykonać czynności serwisowe. Na życzenie klienta przygotowujemy również indywidualne umowy serwisowe.

- długość wraz z dyszlem: 1390 mm
- długość bez dyszla: 1070 mm
- szerokość: 800 mm
- wysokość: 790 mm
- typ obudowy: tworzywo sztuczne (PE)

Dane techniczne

Typ: Śrubowa sprężarka powietrza

Masa: 202 kg

Typ silnika: Benzynowy (4-suw)

Model silnika: Honda GX630,

Moc silnika - kW: 15,5 kW

Ciśnienie: 10 bar

Pojemność zbiornika paliwa: 20 L

Poziom hałasu: 73 db(A)

Wydajność [m³/min]: 1

Chłodzenie silnika: powietrzem

Max. prędkość obrotowa silnika: 2.500,0 obr/min

Poziom mocy akustycznej: ≤97 dB(A)

Wyjście powietrza: 1xG1/2

Gwarancja: 24 miesiące

Galeria

