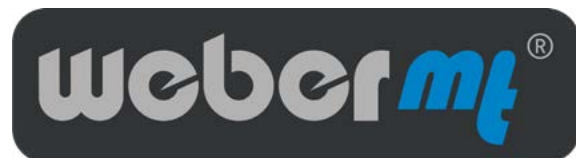


Instrukcja obsługi i Konserwacji



We Know Compaction



CF 3-II H

0100321

Do maszyny przytwierdzona jest tabliczka znamionowa. Prosimy zanotować dane tabliczki znamionowej, aby w razie uszkodzenia lub zgubienia możliwe było wystawienie nowej.



1 Nazwa

.....

2 Typ

.....

3 Numer seryjny

.....

4 Rok produkcji

.....

5 Masa [kg]

.....

6 Moc znamionowa [kW]

.....

Treść

1. Wstęp.....	4
2. Opis.....	5
3. Dane techniczne	6
4. Bezpieczeństwo.....	7
4.1. Naklejki informacyjne i naklejki bezpieczeństwa.....	12
5. Obsługa	13
6. Transport	18
7. Przechowywanie.....	18
8. Konserwacja	19
8.1. Przegląd konserwacji	20
8.2. Opis prac konserwacyjnych.....	21
8.2.1. Kontrola poziomu oleju	21
8.2.2. Wymiana oleju silnikowego	22
8.2.3. Czyszczenie filtra oleju silnikowego	23
8.2.4. Wyczyścić filtr powietrza	23
8.2.5. Kontrola pasa klinowego.....	24
8.2.6. Wymienić olej we wzбудniku drgań	24
8.2.7. Wymiana filtra paliwa	24
8.2.8. Kontrola odwadniacza	25
8.3. Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia	26

1. Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna umożliwić użytkownikowi poznanie, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkowania ubijaka do zagęszczania gruntu zgodnie z przeznaczeniem.

Podane w tej instrukcji wskazówki bezpieczeństwa i ostrzeżenia pomogą w unikaniu sytuacji niebezpiecznych, minimalizacji kosztów napraw i postojów i zwiększaniu gotowości do pracy maszyny. Należy ich dokładnie przestrzegać.

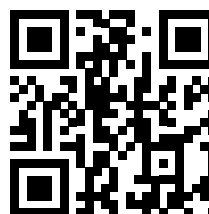
Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji zawsze musi znajdować się w miejscu stosowania maszyny i być do dyspozycji operatora maszyny.

Dalsze informacje można otrzymać w razie potrzeby u swojego sprzedawcy Weber MT.

Na ostatniej stronie niniejszej instrukcji znajduje się kod QR. Prosimy go zeskanować, aby otrzymać aktualne adresy kontaktowe oddziałów Weber MT.

Informacje dot. wbudowanego silnika wysokoprężnego firmy Hatz i przynależną instrukcję obsługi i konserwacji, jak również listę części zamiennych można w razie potrzeby otrzymać na stronie www.hatz-diesel.com

Aktualna lista części zamiennych do maszyny jest dostępna w aplikacji serwisowej WeberMT Service-App albo pod następującym linkiem:



<https://wenet.webermt.com/>

2. Opis

Maszyna

Prezentowana maszyna to ubijak do zagęszczania gruntu do ręcznego prowadzenia przed sobą.

Maszyna składa się z części dolnej i górnej. Część dolna obejmuje wzbudnik drgań, natomiast w części górnej jest zamontowany silnik oraz elementy potrzebne do sterowania.

Chłodzony powietrzem silnik wysokoprężny firmy Hatz wprawia wzbudnik drgań w drgania za pośrednictwem sprzęgła odśrodkowego. Do przenoszenia siły między częścią górną i dolną służy pas klinowy.

Liczbę obrotów silnika ustawia się za pomocą dźwigni gazu między liczbą obrotów biegu jałowego a liczbą obrotów pełnego gazu.

3. Dane techniczne

	CF 3-II H
Ciężar	
Ciężar roboczy CECE [kg]	108
Wymiary	
Długość gabarytowa [mm]	1100
Szerokość gabarytowa / z zabudowanymi płytami [mm]	500
Wysokość przy złożonym drążku prowadzenia ręcznego [mm]	650
Długość płyty gruntowej [powierzchnia przyłożenia, w mm]	400
Powierzchnia nacisku [mm]	500x400
Napęd	
Producent silnika	Hatz
Typ	1 B 20
Moc przy roboczej prędkości obrotowej wg ISO 3046-1 [kW]	3,1
Rodzaj silnika spalinowego	4-suwowy wysokoprężny
Robocza prędkość obrotowa [1/min]	3000
Prędkość jazdy [zależnie od gruntu, w m/min]	26
Zdolność pokonywania wzniesień [zależnie od gruntu, w %]	35
Drgania	
System	Wibrator jednowałowy
Rodzaj napędu	Mechaniczny
Częstotliwość [Hz]	95
Siła odśrodkowa [kN]	20
Wartości hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE	
Poziom ciśnienia akustycznego LPA wyznaczony według EN 500, [dB (A)]	98
Poziom mocy akustycznej LWA wyznaczony według EN ISO 3744 i EN 500, [dB (A)]	108
Poziomy drgań	
Wibracje w układzie ręka-ramię, ważona efektywna wartość przyspieszenia według EN 500, [m/s ²] Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/24/WE.	2,4

4. Bezpieczeństwo

Informacje ogólne

Przeczytać wszystkie wskazówki bezpieczeństwa i przestrzegać ich, gdyż w przeciwnym wypadku mogą wystąpić:

- zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika,
- pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości rzeczowych.

Oprócz instrukcji obsługi należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w danym kraju.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Maszyny wolno używać tylko w stanie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń, przestrzegając instrukcji obsługi. Zakłócenia mogące zmniejszyć bezpieczeństwo wymagają natychmiastowego zakończenia pracy z maszyną. Takie szkody należy niezwłocznie zgłosić i usunąć.

Maszyna nadaje się wyłącznie do zagęszczania:

- piasku,
- żwiru,
- tłucznia,
- słabo związanego materiału mieszanego,
- asfaltu,
- powierzchni brukowanych.

Miejsce operatora znajduje się za maszyną.

Operator musi pewnie prowadzić maszynę obiema rękami na uchwycie.

Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem

Przy użytkowaniu niezgodnym z przeznaczeniem maszyna może stanowić zagrożenie dla osób i wartości rzeczowych. Maszyna definitywnie nie nadaje się do:

- zagęszczania zamrożonego gruntu,
- zagęszczania twardych gruntów, nienadających się do dalszego zagęszczania,
- zagęszczania materiału nienośnego,
- zagęszczania gruntów mocno związanych,
- zagęszczania (wbijania) przy punktowym obciążeniu płyty dennej,
- rozbijania i zagęszczania pojedynczych kamieni.

Za szkody wynikające z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem odpowiada użytkownik względnie operator maszyny. W przypadku użycia niezgodnego z przeznaczeniem lub wszelkiego nadużycia wygasają wszelkie roszczenia z tytułu odpowiedzialności i gwarancji.

Ryzyko resztkowe

W bezpośrednim otoczeniu maszyny z zasady istnieje zwiększone niebezpieczeństwo wypadku, jeżeli operator nie zauważy innych osób w otoczeniu maszyny.

Na takie ryzyko należy zwrócić uwagę innym osobom. Operator może uruchomić maszynę tylko wtedy, gdy wszystkie osoby w otoczeniu maszyny są świadome tego ryzyka.

Wymagania dot. operatora

Ten ubijak do zagęszczania gruntu może być obsługiwany tylko przez odpowiednie osoby, które ukończyły 18. rok życia. Muszą być one poinstruowane w zakresie obsługi maszyny przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika. Operator musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Maszyna nie może być obsługiwana przez dzieci.

Środki ochrony indywidualnej

Podczas eksploatacji i prac konserwacyjnych przy maszynie należy nosić środki ochrony indywidualnej, czyli

- kask ochronny,
- ochronników słuchu,
- rękawice ochronne,
- obuwie ochronne z ochroną palców

Strefy zagrożeń

Strefa bezpośredniego zagrożenia znajduje się w bezpośrednim otoczeniu maszyny. Przebywanie osób trzecich w tej strefie jest zabronione.

Części zamienne, modyfikacje i przeróbki

Modyfikacje i przeróbki są dozwolone tylko za pomocą oryginalnego wyposażenia Weber MT. Jeżeli maszyna jest modyfikowana za pomocą innego wyposażenia i bez zezwolenia firmy Weber MT, firma nie przejmuje odpowiedzialności za wynikające stąd szkody materialne i szkody na zdrowiu lub życiu.

Do prac konserwacyjnych i naprawczych wolno stosować tylko oryginalne części zamienne firmy Weber MT. Niesprawdzone części zamienne mogą zmniejszyć niezawodność i bezpieczeństwo maszyny.

Przed uruchomieniem

Jeżeli maszyna zostanie uruchomiona, mimo że wymagane jest wykonanie prac konserwacyjnych i naprawczych, grożą szkody materialne. Przed każdym uruchomieniem należy się upewnić, że nie ma konieczności wykonania prac przy maszynie.

Aby uniknąć obrażeń, maszynę należy uruchomić tylko wtedy, gdy operator nosi środki ochrony indywidualnej.

Przedmioty odłożone na maszynie mogą z chwilą uruchomienia lub podczas eksploatacji maszyny spaść lub zostać odrzucone. Dlatego przed uruchomieniem należy usunąć wszystkie luźne przedmioty lub narzędzia.

Jeżeli pokrywa zbiornika jest otwarta, podczas uruchomienia lub eksploatacji maszyny może wyciec paliwo ze zbiornika i zapalić się na silniku. Istnieje ryzyko oparzeń. Dlatego maszynę należy uruchamiać tylko z zamkniętą pokrywą zbiornika.

Proces uruchomienia

Podczas procesu uruchomienia nie wolno wtryskiwać sprayów lub innych środków pomocniczych do zasysania powietrza. To może prowadzić do przegrzania komory spalania i tym samym do uszkodzeń silnika.

Jeżeli operator podczas uruchomienia maszyny znajduje się w pomieszczeniach zamkniętych lub w głębokich, ciasnych rowach, istnieje niebezpieczeństwo uduszenia. Zabrania się eksploatacji maszyny w zamkniętych pomieszczeniach. Przed uruchomieniem należy zapewnić dostateczne zasilanie powietrzem.

Podczas obsługi

Zwracać uwagę na otoczenie, aby uniknąć obrażeń osób trzecich lub szkód materialnych.

Przerwać eksploatację i unieruchomić maszynę w razie rozpoznania uszkodzeń maszyny podczas eksploatacji.

Odstawienie maszyny

Maszynę należy zawsze odstawiać na równym i nośnym gruncie.

Odstawione maszyny stanowiące przeszkodę należy zabezpieczyć zgodnie z ustawowymi przepisami, zwłaszcza w obrębie powierzchni ruchu publicznego.

Silnik i wylot spalin rozgrzewają się podczas eksploatacji i mogą spowodować oparzenia po dotknięciu. Dlatego tych podzespołów nie wolno dotykać podczas eksploatacji i krótko po wyłączeniu maszyny.

Zatankowanie maszyny

Rozlane paliwo może się zapalić i stanowi obciążenie dla środowiska naturalnego. Dlatego należy zebrać rozlane paliwo i zapewnić, aby pokrywa zbiornika paliwa była dobrze zamknięta po zatankowaniu.

Kontakt z paliwem może uszkodzić łączniki gumowo-metalowe maszyny, które mogą stracić swoją skuteczność. Dlatego należy starannie zetrzeć rozlane paliwo z łączników gumowo-metalowych.

Opary paliwa są łatwopalne. Nie palić podczas tankowania maszyny i nie tankować w pobliżu otwartego ognia. Maszynę wolno tankować wyłącznie po wyłączeniu silnika.

Czyszczenie

Do czyszczenia stosować czystą wodę. Nie stosować palnych rozpuszczalników. Opary rozpuszczalników mogą się zapalić na gorących podzespołach lub przez inne iskry.

Czyszczenie wykonywać tylko w nadających się i dopuszczonych pomieszczeniach. Ew. zmyte resztki oleju lub smaru stanowią obciążenie dla środowiska naturalnego i należy je wyłapać za pomocą stosownych środków (np. oddzielnik oleju).

Bezpieczeństwo w postępowaniu z silnikami spalinowymi

Podczas eksploatacji silniki spalinowe stanowią szczególne zagrożenie.

Spaliny zawierają tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest bardzo niebezpieczny i który w bardzo krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci. Dlatego nigdy nie należy wdychać spalin.

Kontrola

Maszynę należy kontrolować odpowiednio do warunków stosowania i okoliczności zakładu pod względem bezpiecznej eksploatacji. Kontrola według potrzeb, jednak co najmniej raz na rok, wykonana przez rzeczoznawcę. Pisemne wyniki kontroli należy przechować do następnej kontroli.

Wskazówki bezpieczeństwa i ostrzeżenia

W instrukcji zakładowej zastosowano różne wskazówki bezpieczeństwa i ostrzeżenia.

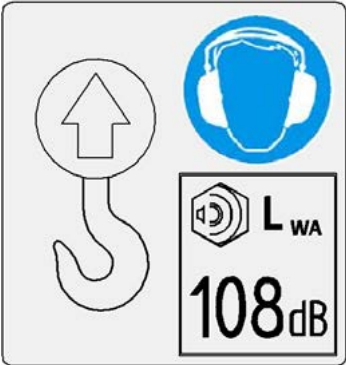
Poniżej wyjaśniono znaczenie słów kluczowych i symboli.

UWAGA	UWAGA ostrzega przed niebezpieczeństwem szkód materialnych.
 OSTROŻNIE	OSTROŻNIE ostrzega przed niebezpieczeństwem lekkich obrażeń.
 OSTRZEŻENIE	OSTRZEŻENIE ostrzega przed groźną sytuacją, która może powodować poważne obrażenia lub śmierć.
 ZAGROŻENIE	ZAGROŻENIE ostrzega przez groźną sytuacją, która może prowadzić do śmierci lub ciężkiego uszkodzenia ciała, jeżeli nie podejmie się działań dla jego uniknięcia.



Symbol informacji daje uzupełniające wskazówki dot. eksploatacji maszyny i wskazuje na uzupełniające informacje techniczne.

4.1. Naklejki informacyjne i naklejki bezpieczeństwa

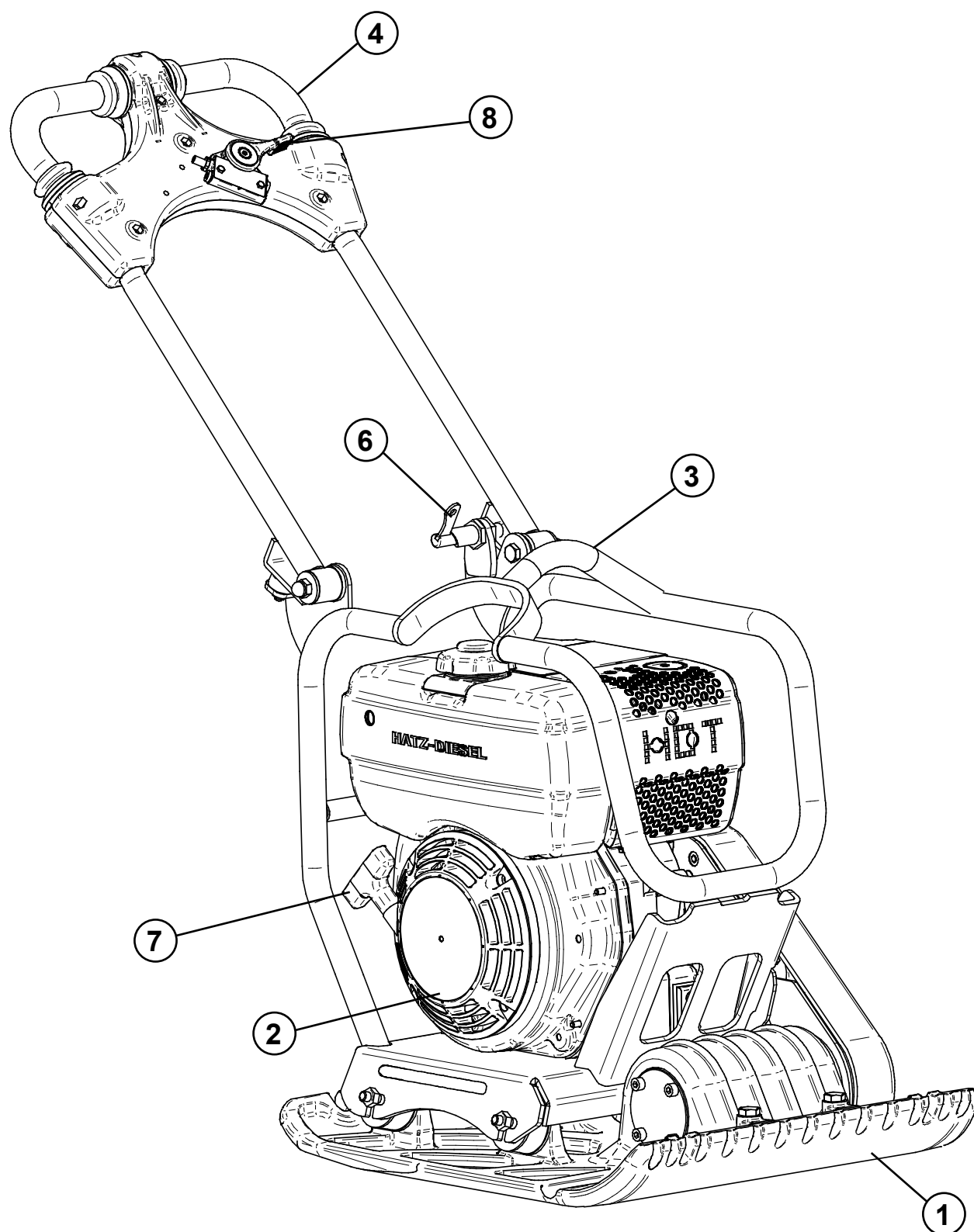
	Naklejki	Znaczenie
1		Wymagane jest regularne kontrolowanie wszystkich połączeń śrubowych pod względem dokręcenia. Jest to szczególnie ważne po pierwszym użyciu.
2		Do zbiornika paliwa wlewać tylko olej napędowy.
3		Maszynę podnosić za przeznaczone do tego ucho dźwigu. Poziom mocy akustycznej 108 dB (A), Nosić ochronniki słuchu.

5. Obsługa

Przygotowanie maszyny do pierwszego użycia

- ▶ Usunąć cały materiał opakunkowy.
- ▶ Sprawdzić wszystkie składniki pod względem widocznych uszkodzeń. W razie widocznych uszkodzeń nie wolno uruchomić maszyny. Skontaktować się z właściwym sprzedawcą.
- ▶ Sprawdzić, czy maszyna i jej komponenty zostały dostarczone w komplecie.
- ▶ Sprawdzić poziomy napętnienia materiałów eksploatacyjnych i ew. uzupełnić.
- ▶ Ustawić maszynę w miejscu stosowania.

Miejsca obsługi maszyny



Widok ogólny CR 3-II H

- | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|--|---|--------------------|
| 1 | Płyta gruntowa i
Wzbudnik drgań | 4 | Rączka | 7 | Starter rewersyjny |
| 2 | Silnik | 5 | Przycisk wyłączający | 8 | Dźwignia gazu |
| 3 | Zaczepek haka dźwigowego | 6 | Blokada
dźwignia prowadzenia ręcznego | | |

Przed przystąpieniem do pracy

Przed przystąpieniem do pracy wykonać następujące czynności, aby uniknąć postojów lub nadmiernego zużycia.

Oględziny

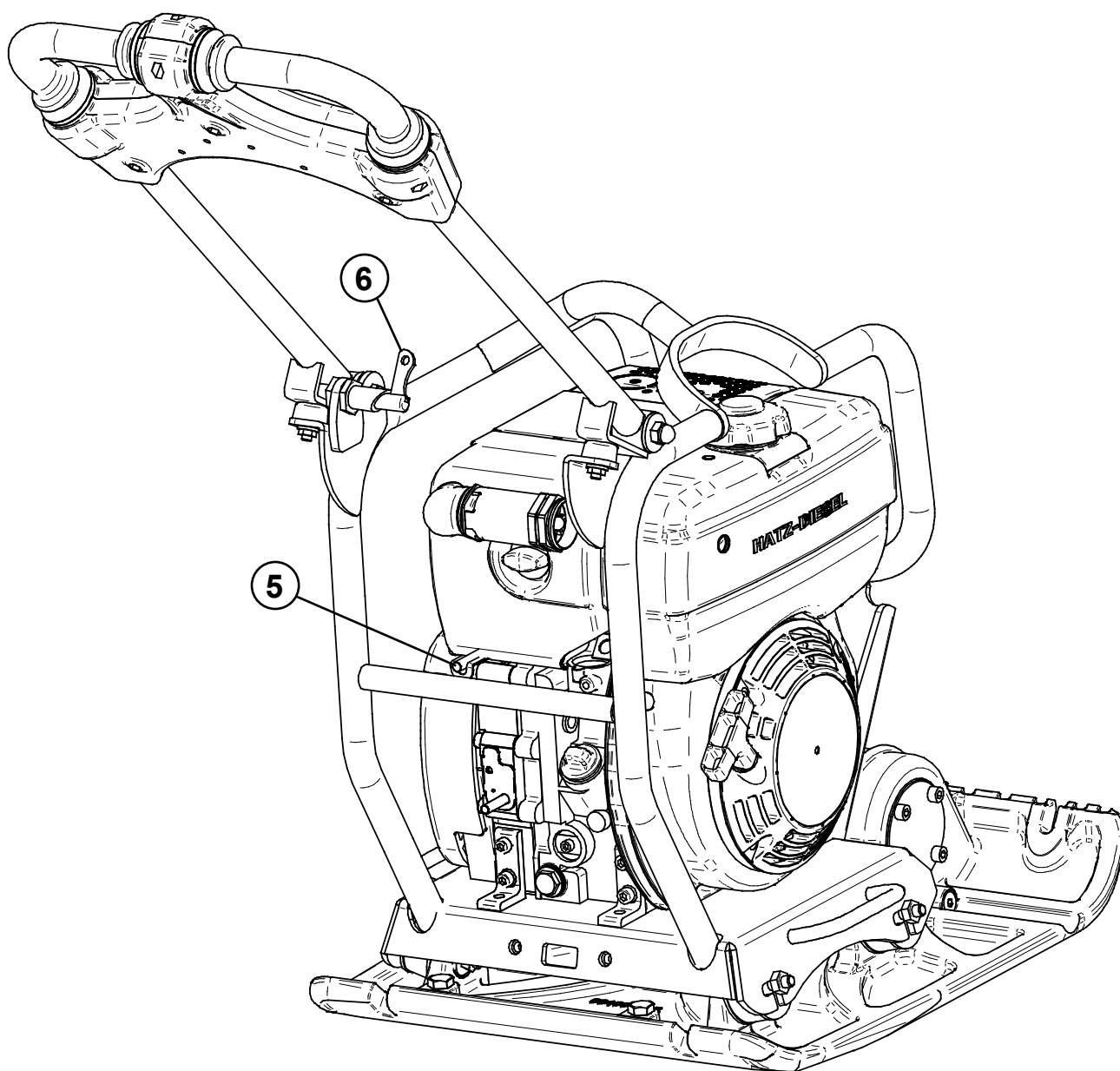
- ▶ Układ paliwowy pod względem szczelności
- ▶ Zderzak gumowy pod względem pęknięć
- ▶ Innego rodzaju uszkodzenia

Sprawdzić poziom napęnienia i ew. skorygować

- ▶ Olej silnikowy
- ▶ Rodzaj paliwa

Inne kontrole

- ▶ Kontrola połączeń śrubowych pod względem dokręcenia
- ▶ Kontrola przestrzegania harmonogramu konserwacji



Uruchomienie silnika

UWAGA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. Stosowanie sprayów wspomagających rozruch może prowadzić do przegrzania komory spalania.

- ▶ Nie stosować sprayów wspomagających rozruch.

▲ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo uduszenia wskutek spalin przy uruchomieniu silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub w niedostatecznie wietrzonych strefach pracy.

- ▶ Silnik uruchamiać tylko w dobrze wietrzonych miejscach pracy.
- ▶ W przypadku eksploatacji maszyny w rowach patrz rozdział „Bezpieczeństwo“.

- ▶ Przetawić dźwignię gazu w położenie pełnego gazu.
- ▶ Powoli pociągnąć za uchwyt rozrusznika rewersyjnego aż do wyczuwalnego oporu (kompresja silnika).
- ▶ Spuścić uchwyt z powrotem do położenia wyjściowego.
- ▶ Szybko przeciągnąć uchwyt do samego końca.
- ▶ Powtórzyć czynność, jeżeli silnik nie zapali.
- ▶ Przełączyć dźwignię gazu na prędkość obrotową biegu jałowego.
- ▶ Odczekać kilka minut na rozgrzanie silnika.

- ✓ Maszyna jest gotowa do eksploatacji.

Zagęszczanie

▲ OSTROŻNIE

Podczas eksploatacji w pobliżu ścian istnieje niebezpieczeństwo zmiążdżenia między maszyną a ścianą.

- ▶ W pobliżu przeszkód pracować ze zwiększoną ostrożnością.

▲ OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń wskutek niewłaściwego prowadzenia maszyny.

- ▶ Prowadzić maszynę pewnie trzymając obie ręce na uchwycie.

UWAGA

Uślizgi pasa klinowego mogą powodować szkody rzeczowe lub nadmierne zużycie.

- ▶ Maszyna musi zawsze pracować na pełnym gazie.

- ▶ Uruchomić silnik.

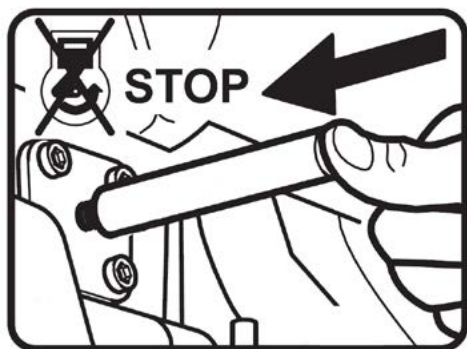
- ▶ Przetawić dźwignię gazu w położenie pełnego gazu.

▲ OSTROŻNIE! Niekontrolowany ruch maszyny może spowodować obrażenia ciała lub szkody rzeczowe.

Natychmiast po przełożeniu dźwigni gazu w położenie pełnego gazu silnik zwiększa obroty, wprawiając maszynę w ruch.

- ▶ Prowadzić maszynę trzymając obie ręce na uchwycie.

Wyłączanie silnika



- ▶ Przetawić dźwignię gazu w położenie biegu jałowego.

- ▶ Nacisnąć przycisk wyłączający.

6. Transport

Podnoszenie maszyny

Maszynę można podnieść w celu załadowania na pojazd.

OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo wystąpienia szkód materialnych i obrażeń. Maszyna może upaść wskutek stosowania wadliwych lub nieodpowiednich dźwignic.

- ▶ Stosować zawiesia o wystarczającej nośności.
- ▶ Dźwizek kierowania ręcznego zablokować w pozycji złożonej.
- ▶ Hak dźwigu zawiesić w uchu dźwigu i podnieść maszynę prosto w górę.

7. Przechowywanie

Przechowywanie na placu budowy

Jeżeli maszyna podczas przerw pracy, na przykład przez noc, jest przechowywana na placu budowy, należy ją chronić przed kradzieżą lub nieuprawnionym użytkowaniem.

Odstawione maszyny stanowiące przeszkodę należy zabezpieczyć zgodnie z ustawowymi przepisami, zwłaszcza w obrębie powierzchni ruchu publicznego.

Przechowywanie przez dłuższy czas

Jeśli maszyna nie jest stosowana dłużej niż jeden miesiąc, należy podjąć następujące działania:

- ▶ Starannie oczyścić całą maszynę.
- ▶ Całą maszynę sprawdzić pod względem szczelności.
- ▶ Usunąć ewentualnie stwierdzone wady.
Spuścić paliwo i napełnić zbiornik czystym paliwem.
- ▶ Sprawdzić poziom napełnienia oleju silnikowego i ew. skorygować.
- ▶ Sprawdzić i wyczyścić filtr powietrza. Wymienić w przypadku uszkodzenia.
- ▶ Lekko naoliwić wszystkie nielakierowane części i dźwignie.



Jeśli maszyna ma być magazynowana dłużej niż sześć miesięcy, omówić dalsze działania z serwisem firmy Weber MT.

8. Konserwacja

Wskazówki ogólne

Poniższy rozdział zawiera instrukcje potrzebne do regularnej konserwacji. Instrukcje należy starannie przeczytać i przestrzegać ich, aby uniknąć postojów maszyny wskutek nadmiernego życia lub uszkodzeń maszyny.

Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy również przeczytać wskazówki bezpieczeństwa dot. konserwacji maszyny. Pomoże to zminimalizować ryzyko dla personelu konserwacji.

Personel konserwacji

Do prac konserwacyjnych i naprawczych potrzebna jest szczególna wiedza. Te prace może wykonywać tylko wykwalifikowany personel.

Personel konserwacyjny musi być poinstruowany w zakresie obsługi maszyny przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika.

Personel konserwacyjny podczas prac musi nosić środki ochrony indywidualnej (patrz rozdział „Bezpieczeństwo”).

Bezpieczeństwo

Podczas prac konserwacyjnych i naprawczych istnieje zwiększone niebezpieczeństwo obrażeń, na przykład przez zmiążdżenia przez ruchome podzespoły.

Po działaniach konserwacyjnych i utrzymujących maszynę w dobrym stanie należy ponownie zamontować i uruchomić wszystkie urządzenia zabezpieczające.

Spuszczone materiały eksploatacyjne stanowią obciążenie dla środowiska naturalnego. Należy je wyłapać i przechowywać w odpowiednich pojemnikach. Utylizować zgodnie z postanowieniami ochrony środowiska naturalnego.

Wszelkie prace konserwacyjne wolno wykonywać tylko przy wyłączonym silniku. Zabezpieczyć silnik przed nieuprawnionymi próbami uruchomienia.

Przed przystąpieniem do prac przy instalacji elektrycznej odłączyć akumulator rozruchowy i zasłonić materiałem izolującym bieguny akumulatora. Odłączanie akumulatora jest zalecane nawet, gdy nie wykonuje się prac bezpośrednio przy elementach instalacji elektrycznej. Zabezpieczyć to maszynę przed nieupoważnionymi próbami uruchomienia w czasie konserwacji.

Przed rozruchem maszyny po konserwacji należy pamiętać o usunięciu wszystkich luźnych części (śruby, narzędzia itd.) z maszyny. Mogą one zostać wciągnięte lub odrzucone przez ruchome części.

Utrzymywać całą maszynę w czystości. Naklejki zawsze muszą być dobrze czytelne. Uszkodzone naklejki wymienić.

8.1. Przegląd konserwacji

Czynność	Częstość						Patrz rozdział
	Pierwsza konserwacja / po 25 godz. pracy	Co 8 godzin pracy / codziennie	Co 150 godz. pracy / co pół roku	Co 150 godzin pracy / co roku	Co 250 godzin pracy		
Wymiana oleju silnikowego	X			X			8.2.2
Sprawdzić i ewentualnie wyregulować luzy na zaworach w silniku	X				X		Instrukcja Hatz
Dokręcić wszystkie dostępne połączenia śrubowe	X						
Wyczyścić filtr powietrza		X					8.2.4
Wymiana filtra paliwa			X				8.2.7
Czyszczenie filtra oleju silnikowego				X			8.2.3
Wymienić olej we wzбудniku drgań				X			8.2.6



YouTube Playlist - Service Videos

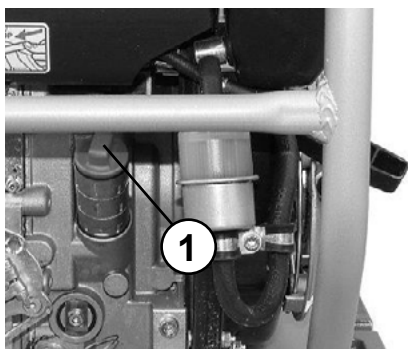
8.2. Opis prac konserwacyjnych

▲ OSTRZEŻENIE

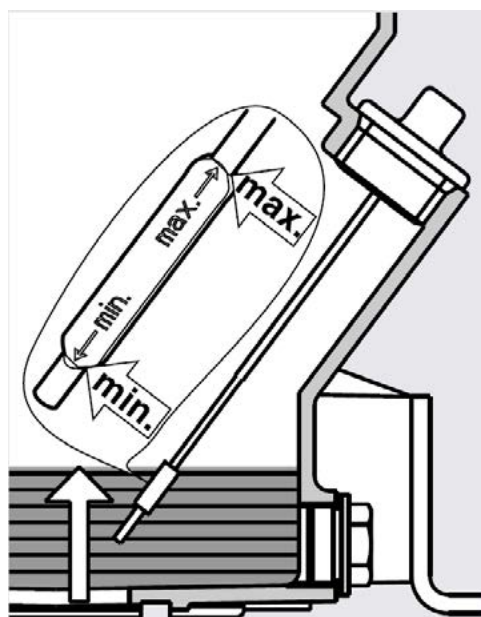
Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry.

- ▶ Nosić rękawice ochronne.
- ▶ W razie kontaktu ze skórą starannie umyć dotknięte miejsca.

8.2.1. Kontrola poziomu oleju

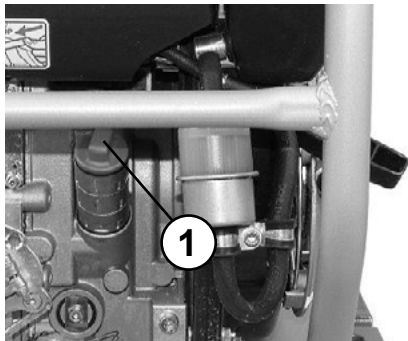


- ▶ Odstawić maszynę na poziomym gruncie.
- ▶ Wyłączyć silnik i odczekać kilka minut, aby olej zebrał się w skrzynce korbowej.



- ▶ Wykręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju (1) z skrzynki korbowej
- ▶ Prętowy wskaźnik poziomu oleju wytrzeć czystą szmatką.
- ▶ Wkręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju z powrotem do skrzynki korbowej.
- ▶ Wykręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju z skrzynki korbowej.
- ▶ Prawidłowy poziom oleju mieści się między oznaczeniami „min.” i „max.”.
- ▶ Kiedy poziom sięga oznaczenia „min.”, konieczne jest wlanie nowego oleju zgodnego ze specyfikacją.

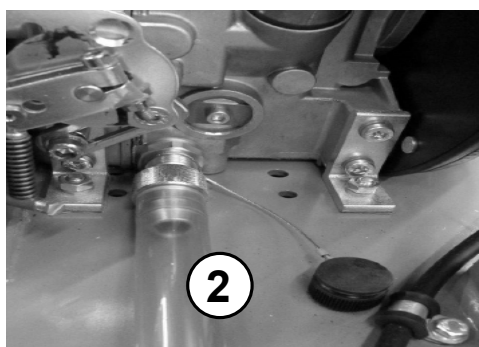
8.2.2. Wymiana oleju silnikowego



▲ OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo oparzeń spowodowanych przez gorący silnik i jego dobudowane części.

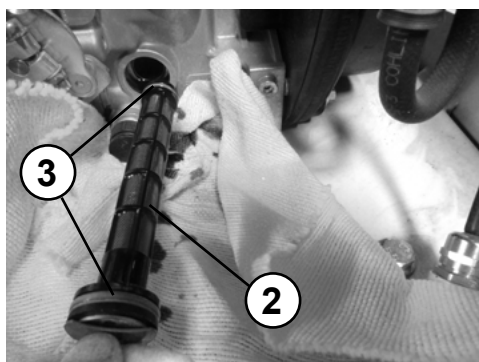
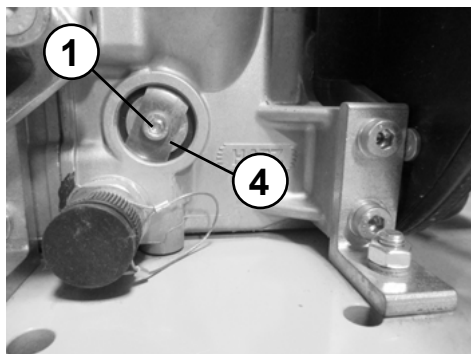
- ▶ Przed przystąpieniem do prac poczekać na dostateczne ostudzenie silnika spalinowego.
- ▶ Podczas prac przy silniku rozgrzanym wskutek eksploatacji należy zachować szczególną ostrożność.
- ▶ Uruchomić silnik i rozgrzewać przez kilka minut.
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Wykręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju (1). Służy on równocześnie jako korek króćca wlewu oleju.
- ▶ Pod otworem spustowym umieścić odpowiednie naczynie do zebrania oleju.
- ▶ Zdjąć zamknięcie nakładane z zaworu spustowego oleju.
- ▶ Przykręcić do zaworu spustowego oleju wąż do spuszczenia oleju (2).



▲ OSTROŻNIE! Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- ▶ Nosić rękawice ochronne.
- ▶ Postępować ze zwiększoną ostrożnością.
- ▶ Spuścić olej do podstawionego naczynia.
- ▶ Odkręcić rurkę do spuszczenia oleju.
- ▶ Założyć zamknięcie nakładane na zawór spustowy oleju.
- ▶ Wlać do silnika świeży olej zgodnie ze specyfikacją.
- ▶ Kontrolując poziom, wlać olej aż do oznaczenia „max.”.
- ▶ Wkręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju.

8.2.3. Czyszczenie filtra oleju silnikowego

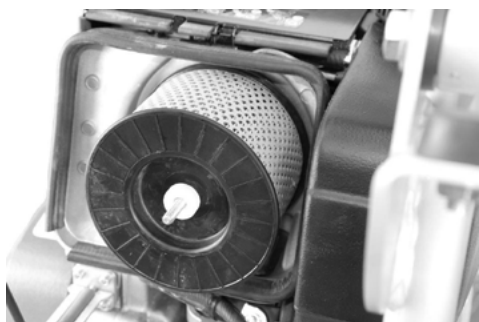


▲ OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo oparzeń spowodowanych przez gorący silnik i jego dobudowane części.

- ▶ Przed przystąpieniem do prac poczekać na dostateczne ostudzenie silnika spalinowego.
- ▶ Podczas prac przy silniku rozgrzanym wskutek eksploatacji należy zachować szczególną ostrożność.
- ▶ Spuścić olej silnikowy.
- ▶ Poluzować śrubę mocującą filtr olejowy (1) o ok. 5 obrotów.
- ▶ Chwycić filtr oleju (2) za śrubę i wyciągnąć z obudowy silnika.
- ▶ Przedmuchać filtr oleju sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.
- ▶ Sprawdzić, czy pierścienie uszczelniające są stabilnie osadzone (3). Wymienić, jeśli są uszkodzone.
- ▶ Lekko naoliwić pierścienie uszczelniające.
- ▶ Wcisnąć filtr oleju do obudowy silnika.
- ▶ Dokręcić śrubę mocującą. Proszę dopilnować, aby sprężyna mocująca (4) przylegała do filtra oleju.

8.2.4. Wyczyścić filtr powietrza

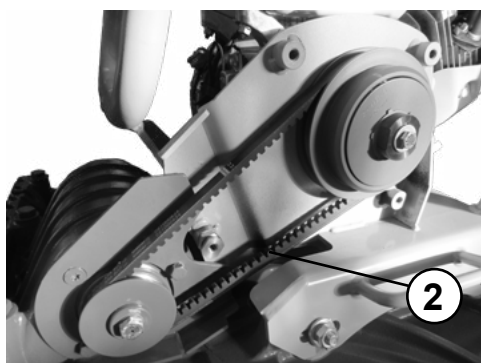


- ▶ Odkręcić pokrywę filtra powietrza (1).
- ▶ Zdjąć nakrętkę radełkowaną z filtra powietrza.
- ▶ Wyjąć wkład filtra powietrza (2).
- ▶ Przedmuchać sprężonym powietrzem wkład filtra powietrza od wewnątrz na zewnątrz.
- ▶ Sprawdzić wkład filtra powietrza pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić.
- ▶ Przykręcić wkład filtra powietrza nakrętką radełkowaną.
- ▶ Przykręcić pokrywę filtra powietrza.

8.2.5. Kontrola pasa klinowego

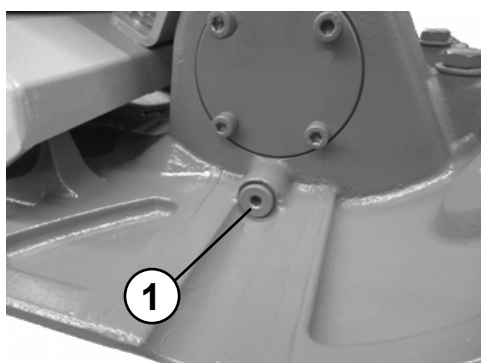


- ▶ Wyłączyć maszynę.
- ▶ Wyjąć osłonę pasa klinowego (1).



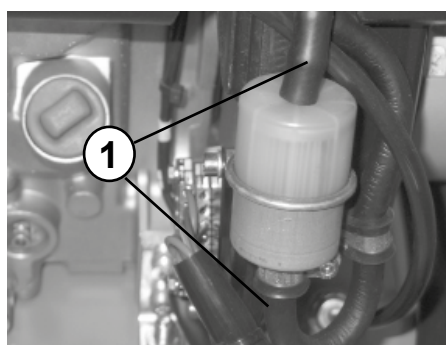
- ▶ Skontrolować pas klinowy (2) pod kątem pęknięć i zużycia.
- ▶ Mocno zużyty lub uszkodzony pas klinowy musi zostać wymieniony.
- ▶ Zamontować osłonę pasa klinowego.

8.2.6. Wymienić olej we wzбудniku drgań



- ▶ Uruchomić silnik i rozgrzewać przez kilka minut.
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Ustawić maszynę w lekkim przechyle.
- ▶ Umieścić pod maszyną odpowiednie naczynie do zbierania oleju.
- ▶ Odkręcić korek spustowy oleju (1).
- ▶ Spuścić olej.
- ▶ Przechylić maszynę w przeciwnym kierunku.
- ▶ Wlać do wzбудnika świeży olej zgodnie ze specyfikacją.
- ▶ Dokręcić korek spustowy oleju.

8.2.7. Wymiana filtra paliwa



- ▶ Opróżnić zbiornik paliwa wylewając zawartość do odpowiedniego, czystego naczynia.
- ▶ Ściągnąć przewód paliwowy (1) z obu stron z filtra paliwa.
- ▶ Wstawić nowy filtr paliwa.
- ▶ Napełnić zbiornik paliwa.

▲ OSTROŻNIE

Rozlanie paliwa grozi zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. W wodzie spuszczonej z odwadniacza znajduje się niewielka ilość paliwa.

► Wypływającą mieszaninę wody i paliwa należy zebrać i poddać utylizacji zgodnie z miejscowymi przepisami o ochronie środowiska.

8.2.8. Kontrola odwadniacza



► Pod śrubą spustową (1) umieścić przezroczyste naczynie.

► Wykręcić śrubę spustową (1) do ostatniego skoku gwintu.

► Mieszaninę wody i paliwa należy spuszczać do przezroczystego naczynia tak długo, aż zacznie wypływać wyłącznie czyste paliwo.

► Z powrotem mocno dokręcić śrubę.

8.3. Materiały eksploatacyjne i ilości napelnienia

Podzespół	Materiał eksploatacyjny	Ilość
	Lato Zima Jakość	
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50°C) API - CD CE-CF-CG lub SHPD lub CCMC - D4 - D5 - PD2	0,9 l
Zbiornik paliwa	Olej napędowy EN 590 BS 2869 A1 / A2 ASTM D 975-09a 1-D S15 / 2-D S15 HVO DIN EN 15940	3,0 l
Wibrator	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50°C) API - CD CE-CF-CG lub SHPD lub CCMC - D4 - D5 - PD2	0,2 l



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinentechnik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany

Tel. +49 2754 398 0 · Faks +49 2754 398 101

info@webermt.de · www.webermt.de

085100104-123 / CF 3-II H_2025-04

Instrukcja oryginalna