

Instrukcja obsługi i konserwacji



DVH 655 E-2

0140302

Spis treści

Wstęp	4
Zasady bezpieczeństwa	5
Przedstawienie w formie graficznej	8
Opis urządzenia	9
Dane techniczne	10
Czynności przed rozpoczęciem pracy	12
Uruchomienie	13
Prowadzenie maszyny i zagęszczanie	14
Wyłączenie z ruchu	16
Przegląd konserwacji	18
Prace konserwacyjne	20
Materiały eksploatacyjne i pojemności napełniania	27
Wyszukiwanie błędów	27
Magazynowanie	28
Schemat hydrauliczny	29
Schemat elektryczny	30

Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna ułatwić użytkownikowi poznanie, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkowania walca zgodnie z przeznaczeniem.

Przestrzeganie instrukcji obsługi i konserwacji pomaga uniknąć zagrożeń, zmniejszyć koszty napraw i awarii oraz zwiększyć niezawodność i żywotność walca.

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji musi być zawsze dostępna w miejscu pracy walca.

W razie potrzeby użytkownik otrzyma dodatkowe informacje od autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy WEBER MT lub poprzez adresy kontaktowe na ostatniej stronie.

Informacje na temat zainstalowanego silnika wysokoprężnego Kohler oraz wykaz części zamiennych silnika dostępne są na stronie **www.kohlerpower.it**

Każda maszyna dostarczana jest z aktualnie obowiązującą deklaracją zgodności.

Zasady bezpieczeństwa

Informacje ogólne

Przeczytać i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym wypadku mogą wystąpić:

- zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika,
- pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości rzeczowych.

Oprócz instrukcji obsługi należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów o zapobieganiu nieszczęśliwym wypadkom.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Walca wolno używać tylko w stanie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń i przestrzegając instrukcji obsługi. Niezwłocznie usuwać zakłócenia, które mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo.

Walec typu DVH 655 przeznaczony jest wyłącznie do zagęszczania:

- materiału bitumicznego (nawierzchni jezdni)
- lekkiego zagęszczania podczas robót ziemnych.

Każde inne zastosowanie walca uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i wyłącznie eksploatator ponosi za nie odpowiedzialność. Wyklucza się wszelką odpowiedzialność za szkody wynikające z nieprzestrzegania tego postanowienia. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

Racjonalnie możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie

Każde użycie, które jest niezgodne z przeznaczeniem.

Prowadzenie maszyny

Walce mogą obsługiwać wyłącznie odpowiednie osoby w wieku przynajmniej 18 lat. Muszą być one przeszkolone w zakresie obsługi ubijaka do zagęszczania gruntu przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika.

Operator maszyny musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Przyznać operatorowi prawo do niestosowania się do instrukcji osób trzecich, jeżeli są one niezgodne z zasadami bezpieczeństwa.



Osobom nieupoważnionym zabrania się przebywania w obszarze pracy walca podczas zagęszczania gruntu.

Sprzęt ochronny

Maszyna ta może przekroczyć dopuszczalny poziom hałasu wynoszący 80 dB(A). Podczas pracy maszyny mogą wystąpić również inne zagrożenia dla użytkownika. Z tego względu należy stosować sprzęt ochrony osobistej.

Do sprzętu ochrony osobistej zaliczają się:



Ochrona słuchu



Kask ochronny



Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

Praca

Przed rozpoczęciem pracy eksploatator walca musi zapoznać się z warunkami pracy. Do warunków pracy zalicza się na przykład: przeszkody w obszarze pracy i ruchu drogowego, nośność podłoża, jak również niezbędne zabezpieczenie budowy w obszarze dróg publicznych i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Walca wolno używać wyłącznie ze wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi.

Wszystkie urządzenia zabezpieczające muszą być sprawne.

Przynajmniej raz na zmianę sprawdzać walec pod kątem widocznych usterek. Jeśli pojawiły się usterki, natychmiast przerwać użytkowanie walca i powiadomić kompetentną osobę. Przed ponownym uruchomieniem usunąć występujące usterki walca.

Zawsze zachowywać dostateczny odstęp od krawędzi wykopów budowlanych i skarp.

Nie jeździć po zboczu w kierunku poprzecznym, aby uniknąć przewrócenia się walca.

Po zakończeniu pracy zabezpieczyć walec zgodnie z przepisami, szczególnie w obszarze dróg publicznych.

Praca w utrudnionych warunkach



Nigdy nie wdychać spalin. Zawierają one tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest bardzo niebezpieczny i który w bardzo krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.

Z tego względu silnika nie należy nigdy uruchamiać w zamkniętych pomieszczeniach lub w miejscach niedostatecznie wentylowanych (tunele, jaskinie, zadaszone wykopy itd.).

Szczególną uwagę należy zachować wtedy, gdy silnik pracuje w pobliżu ludzi i zwierząt hodowlanych.

Prace konserwacyjne i naprawy

Podczas prac konserwacyjnych i napraw wolno używać wyłącznie **oryginalnych części zamiennych firmy Weber MT**, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę.

Zgodnie z zasadami techniki przewody hydrauliczne należy w regularnych odstępach czasu kontrolować lub w stosownych odstępach czasu wymieniać, także wtedy, gdy nie wykryto usterek istotnych dla bezpieczeństwa.

Prace nastawcze, konserwacyjne i kontrolne należy wykonywać terminowo zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Prace te może wykonywać wyłącznie poinstruowany personel.

Podczas prac naprawczych, konserwacyjnych i kontrolnych należy zabezpieczyć silnik walca przed niezamierzonym uruchomieniem.

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub naprawczych usunąć ciśnienie ze wszystkich przewodów ciśnieniowych, szczególnie przewodów hydraulicznych i przewodów systemu wtryskowego silnika napędowego.

Na czas prac konserwacyjnych i naprawczych postawić walec na równym i nośnym podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się i przewróceniem.

Cieęższe części i podzespoły należy podczas wymiany zabezpieczyć i podnosić przy pomocy dźwigów o wystarczającym udźwigu. Zwrócić uwagę na to, aby podnoszone części lub podzespoły nie stwarzały żadnego zagrożenia.

Zabrania się przebywania lub pracy pod wiszącymi ładunkami.



Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

Kontrola

W zależności od warunków zastosowania i pracy walec musi być, według potrzeb, jednakże przynajmniej raz w roku, sprawdzany przez osobę kompetentną pod względem stanu bezpieczeństwa pracy. Wyniki kontroli należy dokumentować na piśmie i przechowywać przynajmniej do następnej kontroli.

Czyszczenie

Przed czyszczeniem walca urządzeniem wysokociśnieniowym należy zakleić wszystkie dostępne wyłączniki przewodzące prąd, połączenia kablowe itd., aby zabezpieczyć je przed wodą pod ciśnieniem.

Czyszczenie należy wykonywać tylko w odpowiednich, dopuszczonych pomieszczeniach (w tym wyposażonych w separator oleju).

Usuwanie

Wszystkie materiały eksploatacyjne i pomocnicze należy usuwać proekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Ważne informacje dla personelu dokonującego obsługi i konserwacji oznaczone są piktogramami.



Ostrzeżenie przed materiałami szkodliwymi lub drażniącymi



Ostrzeżenie przed niebezpiecznym miejscem



Ostrzeżenie przed wiszącym ładunkiem



Nosić ochronę słuchu



Nakaz ogólny



Ochrona środowiska



Kask ochronny

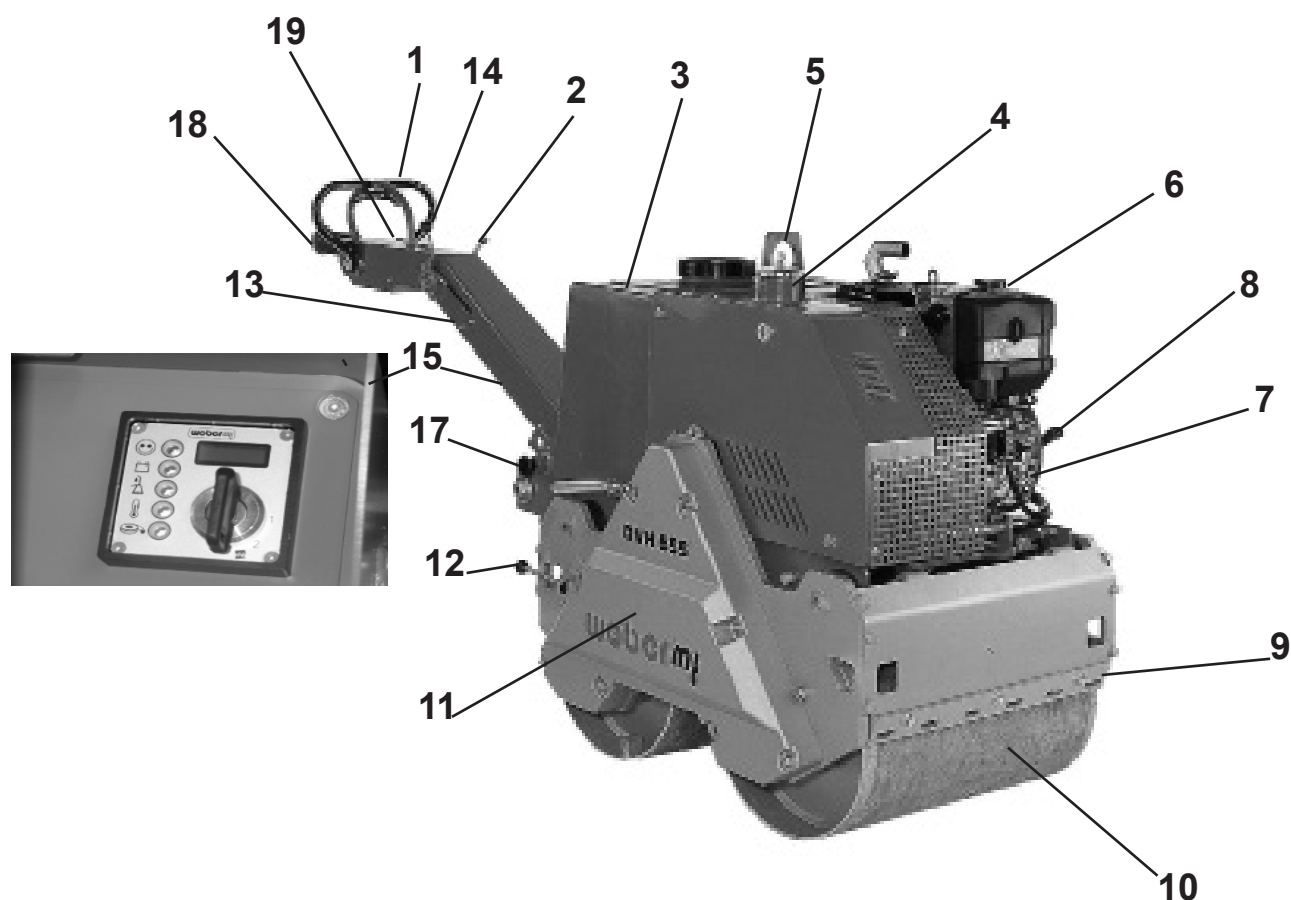


Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

Przedstawienie w formie graficznej



Widok ogólny DVH 655 E-2

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Dźwignia jazdy | 9 Zgarniacz |
| 2 Dźwignia załączania wibracji | 10 Bandaże |
| 3 Zbiornik wody | 11 Osłona łańcuchów |
| 4 Króciec wlewu oleju hydraulicznego | 12 Hamulec postojowy |
| 5 Zaczep haka dźwigowego | 13 Drażek prowadzenia ręcznego |
| 6 Zbiornik paliwa | 14 Dźwignia gazu |
| 7 Silnik | 15 Stacyjka |
| 8 Rozrusznik rewersyjny | 16 Akumulator (nieprzedstawiony na rysunku) |
| | 17 Rygiel sprężynowy |
| | 18 Zabezpieczenie przed przygnieceniem |
| | 19 Ochrona słuchu (naklejka)  |

Opis urządzenia

Walec typu DVH 655 stosowany jest do prac zagęszczania gruntu podczas budowy ulic i dróg.

Napęd

Napęd realizowany jest przy pomocy silnika wysokoprężnego Kohler chłodzonego powietrzem.

Funkcja

Obydwa bandaże napędzane są hydrostatycznie za pośrednictwem łańcuchów. Napęd łańcuchowy przenoszony jest na każdy bandaż z osobna. Funkcja ta służy jednocześnie jako system bezpieczeństwa do hamowania podczas najazdu na wzniesienia/spadki terenu. Wibrator, leżący na zewnątrz między obydwoma bandażami, jest napędzany za pośrednictwem silnika hydraulicznego. Układ hydrauliczny składa się z zamkniętego obiegu z pompami hydraulicznymi i silnikami hydraulicznymi oraz zbiornika hydraulicznego.

Regulowane zgarniacze zgarniają z bandaży przywierający materiał.

Obsługa

Silnik wysokoprężny Kohler uruchamiany jest rozrusznikiem elektrycznym.

Dźwignią gazu reguluje się prędkość obrotową silnika pomiędzy prędkością biegu jałowego i pełnego gazu.

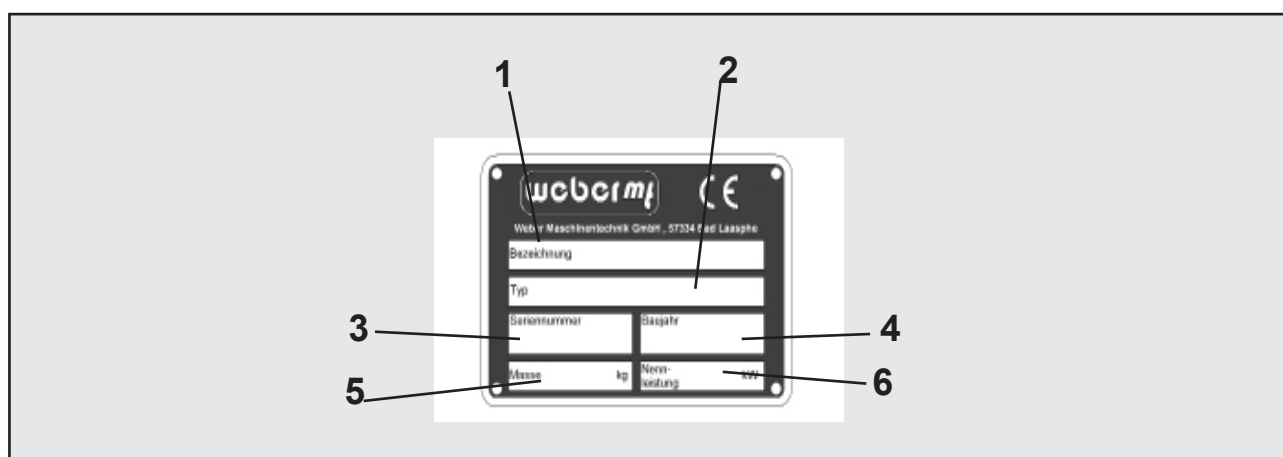
Pracą do przodu i wstecz oraz kierunkiem jazdy steruje się bezstopniowo przy pomocy dźwigni jazdy umieszczonej na drążku prowadzenia ręcznego.

Dodatkowo na drążku prowadzenia ręcznego znajduje się dźwignia do włączania i wyłączania wibracji.

Dane techniczne

	DVH 655 E-2
Ciężar	
Ciężar własny (kg)	700
Ciężar roboczy CECE (kg)	732
Wymiary	
Długość gabarytowa (mm)	2310
Szerokość gabarytowa (mm)	805
Wysokość (mm)	1105
Szerokość bandaży (mm)	650
Średnica bandaży (mm)	400
Rozstawienie osi (mm)	500
Stopień wystawiania z lewej/prawej strony (mm)	25/130
Napęd	
Producent silnika	Kohler
Typ	KD15-440
Moc przy prędkości obrotowej pracy wg ISO 3046-1 (kW)	6,3
Rodzaj silnika spalinowego	4-suwowy wysokoprężny
Prędkość obrotowa pracy (1/min)	3300
Napęd hydrostatyczny	Obydwa bandaże
Prędkość jazdy (km/h)	0–4,5
Zdolność pokonywania wzniesień bez wibracji (%)	40
Zdolność pokonywania wzniesień z wibracją (%)	30
Hamulec eksploatacyjny	Hydrostatyczny
Hamulec postojowy	Mechaniczny Hamulec skuteczny dla współczynnika tarcia $\mu = 0,25$ (bandaż stalowy na twardym, kamienistym podłożu) do 20 % $\wedge$ wzniesienie 11,3° (nachylenie wzdłużne)
Drgania	
System	Centralny wzbudnik poza obrębem bandaży
Rodzaj napędu	Hydrostatyczny, załączany
Częstotliwość (Hz)	62
Amplituda (mm)	0,35
Siła odśrodkowa (kN)	21

	DVH 655 E-2
Wartości hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE Poziom ciśnienia akustycznego L_{PA} wyznaczony według EN 500, w dB (A) Poziom mocy akustycznej L_{WA} wyznaczony według EN ISO 3744 i EN 500, w dB (A)	87 108
Poziomy drgań Wibracje w układzie ręka-ramię ważona efektywna wartość przyspieszenia według EN 500, w m/s^2  Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE.	3,4



1 Oznaczenie 	2 TYP
3 Numer seryjny 	4 Rok produkcji
5 Masa 	6 Moc znamionowa kW

Czynności przed rozpoczęciem pracy

Transport

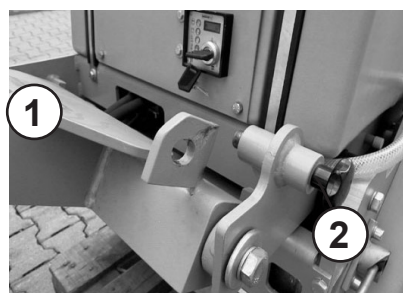
 W czasie transportu pojazdem walec musi być zabezpieczony pasami do mocowania ładunku.

Zaczepić hak dźwigu w zaczepie (1) i przenieść maszynę na odpowiedni środek transportu.

 Używać wyłącznie urządzeń podnośnikowych o udźwigu powyżej 800 kg.

 Nie przebywać pod wiszącymi ciężarami.

Zablokować drążek prowadzenia ręcznego (1) rygłem sprężynowym (2).

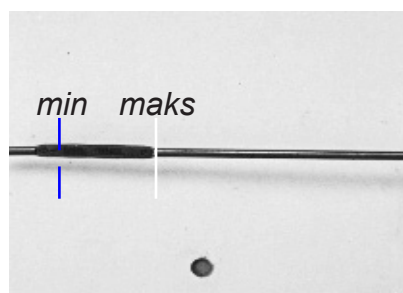


Kontrola poziomu oleju

Wyjąć miarkę poziomu oleju (1) ze skrzyni korbowej.



Prawidłowy poziom oleju pomiędzy oznaczeniami „min” i „maks”.



Kontrola stanu paliwa

Zdjąć pokrywę zbiornika (1), sprawdzić poziom, ewentualnie nalać czystego oleju napędowego zgodnie ze specyfikacją do dolnej krawędzi króćca napełniania.

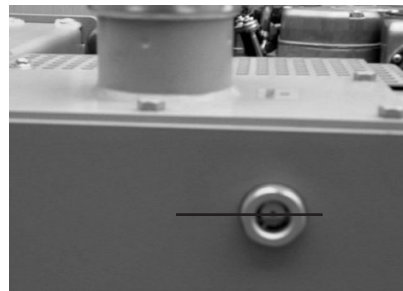
 Podczas prac przy instalacji paliwowej mieć w gotowości odpowiednie środki gaśnicze.

 Zakaz używania otwartego ognia i zakaz palenia!



Kontrola poziomu oleju hydraulicznego

Poziom oleju hydraulicznego należy sprawdzać, gdy maszyna jest ciepła. Prawidłowy poziom oleju osiągnięty jest wtedy, gdy olej widoczny jest w połowie wziernika.



Uruchamianie za pomocą rozrusznika elektrycznego

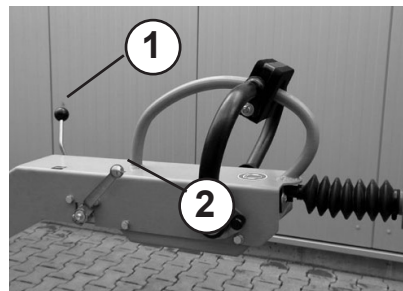
Ustawić dźwignię gazu (1) w położenie pełnego gazu.

Wychylić dźwignię załączania wibracji (2) w położenie (III).

Włożyć kluczyk zapłonowy (1) i obrócić w położenie 1.

Obrócić kluczyk zapłonowy (1) w położenie 2.

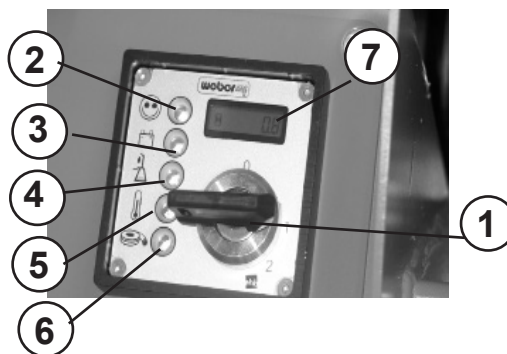
Gdy silnik uruchomi się, zwolnić kluczyk zapłonowy.



! Kluczyk zapłonowy musi samoczynnie powrócić w poz. 1 i pozostać w tym położeniu podczas pracy. Kontrolka ładowania (3) i wskaźnik ciśnienia oleju (4) muszą zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu.

Lampka kontrolna (2) zaświeci się sygnalizując, że silnik pracuje.

Gdy zapłon jest włączony, godziny robocze będą rejestrowane przez licznik godzin roboczych (7).

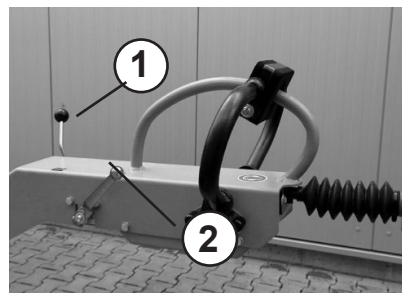


! Jeśli kluczyk zapłonowy nie powróci samoczynnie do pozycji 1 – natychmiast wyłączyć maszynę – istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia rozrusznika przez pracę rozrusznika podczas pracy silnika.

! Uruchamiać bez przerwy przez maksymalnie 20 sekund. Gdy silnik nie uruchomi się, powtórzyć rozruch po upływie jednej minuty. Jeśli po dwóch próbach rozruchu silnik nie uruchomi się, szukać przyczyny według tabeli zakłóceń.

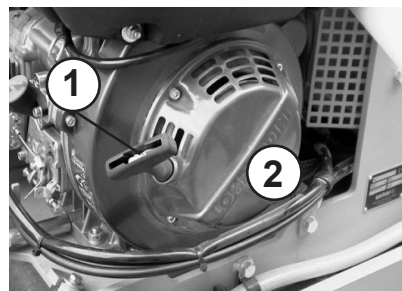
Uruchamianie za pomocą rozrusznika rewersyjnego

Ustawić dźwignię gazu (1) w położenie pełnego gazu.
Wychylić dźwignię załączania wibracji (2) w położenie (III).



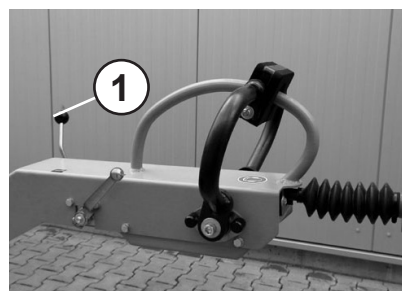
Powoli ciągnąć uchwyt (1) rozrusznika rewersyjnego (2) do położenia, w którym da się wyczuć lekki opór.
Pozwolić, aby uchwyt (1) wrócił w położenie wyjściowe, po czym mocno, obydwoma rękoma, całkowicie go przeciągnąć.

Rozgrzewać silnik przez kilka minut.

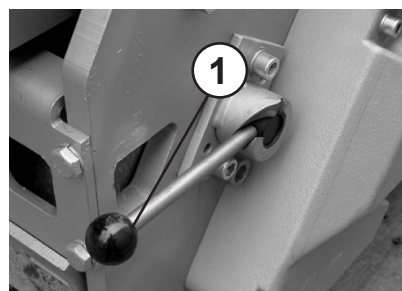


Prowadzenie maszyny i zagęszczanie

Ustawić dźwignię gazu (1) w położeniu na pełne obroty.



Przesunąć dźwignię hamulca postojowego (1) w ustawienie poziome (zwolnić).



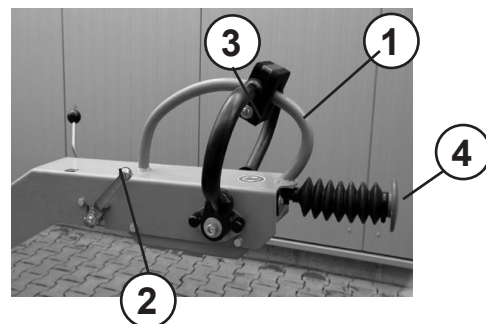
Ewentualnie otworzyć zawór wody (1).



Przy pomocy drążka prowadzenia ręcznego (1) skierować walec w żądanym kierunku.

Nacisnąć pałąk jazdy (3) w żądanym kierunku jazdy.

Ustawić dźwignię załączania wibracji (2) do oporu w położenie (📊).



Jazda do przodu

= nacisnąć dźwignię jazdy do przodu



Jazda wstecz

= pociągnąć dźwignię jazdy do tyłu/w dół



Zatrzymanie

= pozwolić dźwigni jazdy przesunąć się w położenie „0”



Walec natychmiast zatrzymuje się, gdy tylko puści się dźwignię jazdy (3).



Jeżeli operator uderzy podczas jazdy wstecz w zabezpieczenie przed przygnieceniem (4), walec natychmiast zatrzymuje się.



Przez wychylenie dźwigni jazdy (3) w kierunku jazdy do przodu zabezpieczenie przed przygnieceniem zostaje ponownie zniesione.



W pobliżu przeszkód (ściany, obmurza, doły itp.) należy zachować wzmożoną uwagę, żeby nie doszło do przygniecenia osób lub obsunięcia się maszyny.



Prowadzić maszynę tylko w obszarze chwytu drążka prowadzenia ręcznego.

Zagęszczanie

Ustawić dźwignię załączania wibracji (1) do oporu w położenie ().

Nacisnąć dźwignię jazdy (2) w żądanym kierunku jazdy.



Jazda do przodu

= nacisnąć dźwignię jazdy do przodu



Jazda wstecz

= pociągnąć dźwignię jazdy do tyłu



Zatrzymanie

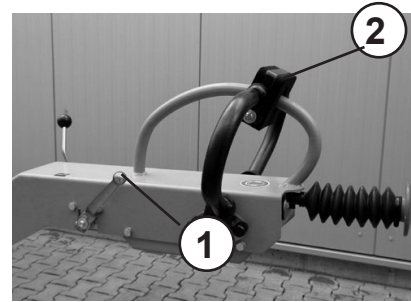
= pozwolić dźwigni jazdy przesunąć się w położenie „0”



Jednocześnie zmienić kierunek jazdy.



W pobliżu przeszkód (ściany, obmurza, doły itp.) należy zachować wzmożoną uwagę, żeby nie doszło do przygniecenia osób lub obsunięcia się maszyny.

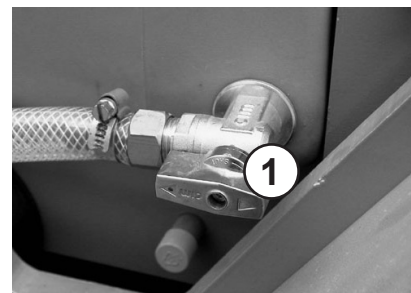


Wyłączenie z ruchu

Cofnąć dźwignię gazu i pozwolić na pracę silnika na biegu jałowym przez kilka minut.

Wychylić dźwignię załączania wibracji w położenie ().

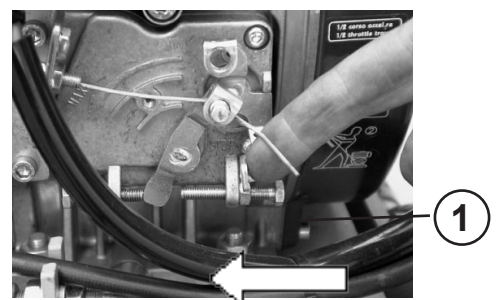
W razie potrzeby zamknąć kurek wody (1).



Nacisnąć dźwignię jazdy (1) w dół (pionowo), aż do zatrzaśnięcia.



Nacisnąć dźwignię wyłączającą (1) silnik w lewo.

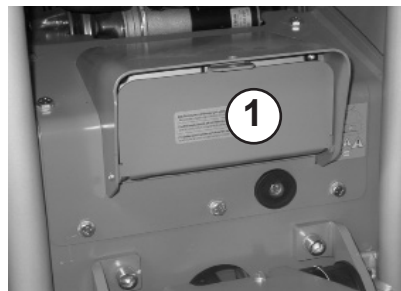


Obrócić kluczyk zapłonowy (1) z położenia „I”
w położenie „0”.
Wyciągnąć kluczyk zapłonowy.



Zabezpieczyć klapę zabezpieczającą przed
wandalizmem (1) kłódką.

- ! Na czas przerw w pracy – nawet krótkotrwałych –
należy maszynę wyłączać z ruchu.
- ! Odstawiony sprzęt, który stanowi przeszkodę, należy
zabezpieczyć w widoczny sposób.



Przegląd konserwacji

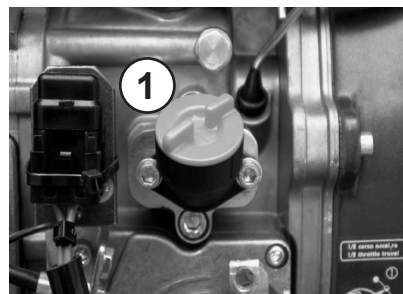
Okres konserwacji	Miejsce konserwacji	Czynność konserwacyjna
Po pierwszych 50 godzinach pracy	Układ hydrauliczny Silnik	– Wymienić filtr oleju hydraulicznego – Wymienić olej silnikowy
Co 8 godzin pracy/codziennie	Filtr powietrza Układ hydrauliczny Silnik	– Oczyszczyć wkład filtra, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić – Skontrolować złącza śrubowe oraz węże pod kątem wycieków, ew. dociągnąć złącza śrubowe lub wymienić węże – Prace wolno wykonywać tylko w stanie bezciśnieniowym! – Sprawdzić poziom oleju silnikowego
Co 150 godzin pracy/co pół roku	Wał wiracyjny Silnik Łańcuchy napędowe Zgarniacze	– Sprawdzić pas klinowy pod kątem uszkodzeń – Wymienić filtr oleju i olej silnikowy – Wymienić filtr paliwa – Nasmarować, ew. naprężyć – Dokonać oględzin, ew. ustawić
Co 300 godzin pracy/corocznie	Cały walec Układ hydrauliczny Zbiornik wody + system zraszania Napęd	– Sprawdzić wszystkie podzespoły pod kątem widocznych szkód i zużycia – Usunąć brud, stary smar i rdzę – Wymienić filtr oleju hydraulicznego – Oczyszczyć, usunąć złoże kamienia – Sprawdzić łańcuchy napędowe i zębnik pod kątem zużycia, ew. naprężyć

-  Dodatkowo do czynności wymienionych w przeglądzie konserwacji należy przestrzegać instrukcji producenta silnika!
-  Prace należy wykonywać przy pomocy właściwych narzędzi i podczas wszystkich prac należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji.
-  Warunki wszystkich prac konserwacyjnych: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).
-  Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.
-  Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.
-  Wszystkie dostępne w ramach prac konserwacyjnych połączenia śrubowe należy skontrolować pod względem nienagannego stanu i pewnego dokręcenia.

Prace konserwacyjne

Wymiana oleju silnikowego

Zdjąć zamknięcie nakładane (1).

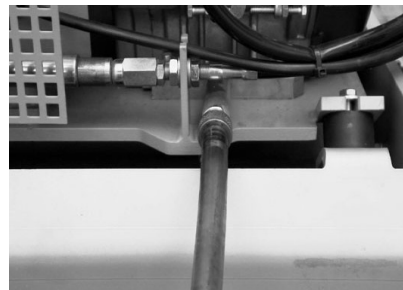


Przykręcić rurę do spuszczenia oleju (1) do zaworu spustowego silnika i spuścić olej.



Spuszczać olej silnikowy tylko w ciepłym stanie.

Po całkowitym opróżnieniu odkręcić rurę do spuszczenia oleju od zaworu i wlać olej zgodny ze specyfikacją.



Skontrolować ilość oleju za pomocą prętowego wskaźnika poziomu oleju (1).



Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.



Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!



Wymiana filtra oleju silnikowego

Spuścić całkowicie olej silnikowy w opisany sposób.
Zdjąć zamknięcie nakładane (1).



Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.

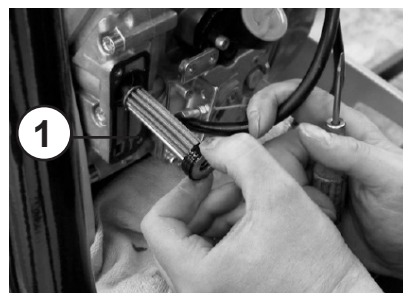


Wymienić filtr oleju (1) na nowy element.

Po wymianie elementu filtracyjnego zamknąć obudowę filtra zamknięciem nakładanym.



Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!

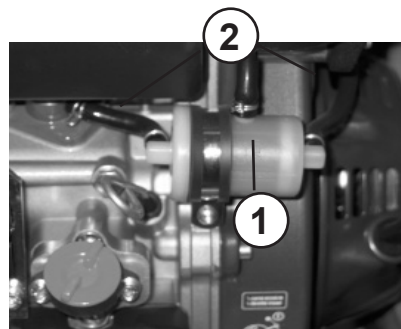


Wymiana filtra paliwa

Odłączyć przewód paliwa (2) z obydwu stron od filtra paliwa (1). Wymienić filtr na nowy element filtracyjny.

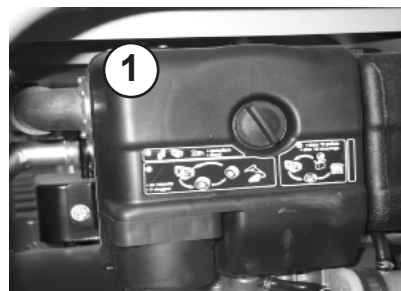


Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

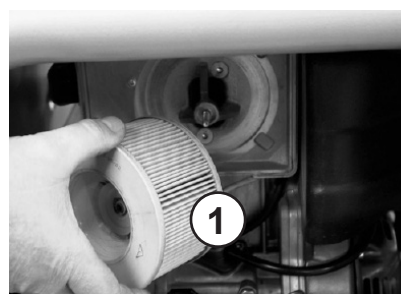


Czyszczenie/wymiana wkładu filtra powietrza

Odkręcić pokrywę filtra powietrza (1).



Wyjąć wkład filtra (1) z obudowy filtra powietrza. Wyczyścić wkład filtra zgodnie z instrukcją producenta silnika, w razie uszkodzenia lub mocnego zabrudzenia – wymienić.



Kontrola akumulatora/poziomu elektrolitu



Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Chronić ręce i oczy przy pomocy odpowiednich okularów ochronnych i rękawic.

Zdjąć pokrywę zamykającą (1). Sprawdzić stan elektrolitu. Jeśli poziom jest za niski, wlać wodę destylowaną do oznaczenia „max”.



W przypadku demontażu akumulatora odłączyć go najpierw od bieguna minusowego.

Montaż odbywa się w kolejności odwrotnej do demontażu.

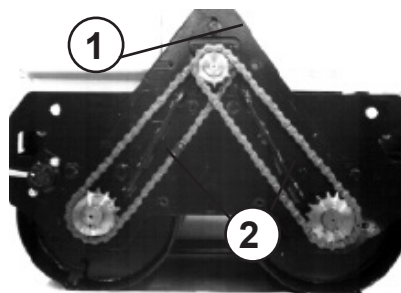
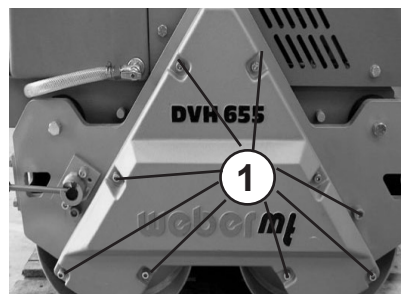


Smarowanie łańcuchów napędowych

Zdjąć osłonę łańcuchów (1).

Nasmarować łańcuchy (2) w razie potrzeby zgodnie ze specyfikacją.

! Po nasmarowaniu łańcuchów ponownie zamontować osłonę łańcuchów.

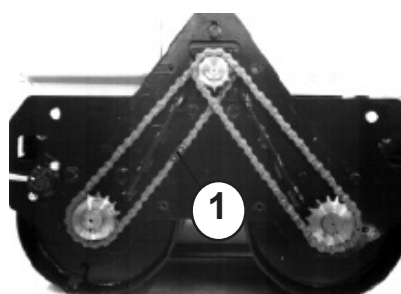


Sprawdzenie / naprężenie łańcuchów napędowych

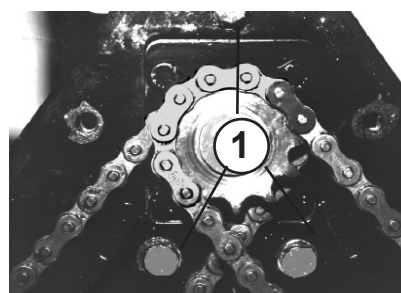
Zdjąć osłonę łańcuchów (1).



Sprawdzić naprężenie łańcuchów (1).

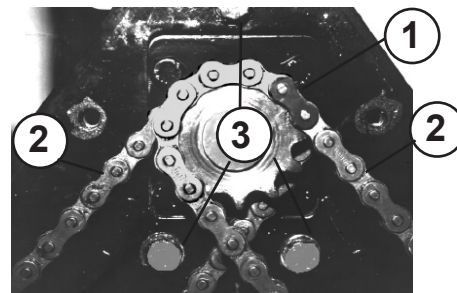


Do naprężenia poluzować śruby mocujące (1) silnika hydraulicznego.



Unieść silnik hydrauliczny (1), aż łańcuchy (2) będą naprężone w żądanym stopniu.

Po naprężeniu łańcuchów mocno dokręcić śruby (3).



Przymocować osłonę łańcuchów (1).

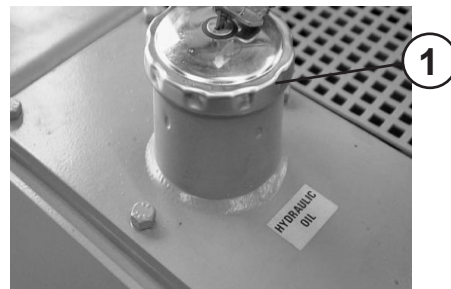


Wymiana oleju hydraulicznego

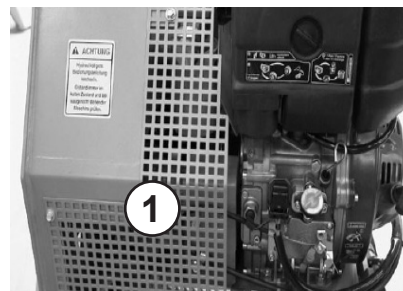


Olej hydrauliczny należy spuszczać zawsze przy walcu ustawionym poziomo.

Otworzyć zamknięcie zbiornika (1).



Zdjąć kratkę ochronną (1).



Zdjąć kołpak ochronny (1) z króćca spustowego (2).

Przykręcić wąż spustowy do króćca spustowego (2).



Gdy wąż spustowy jest przykręcony, zawór spustowy otwiera się.



Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej hydrauliczny.

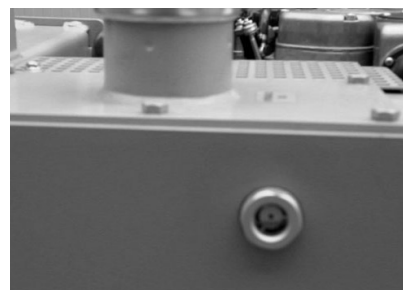
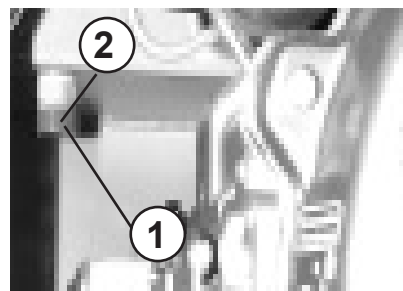
Spuścić kompletnie zużyty olej.

Ponownie przykręcić osłonę (1).

Wlać olej hydrauliczny przez króciec wlewu oleju zgodnie ze specyfikacją.

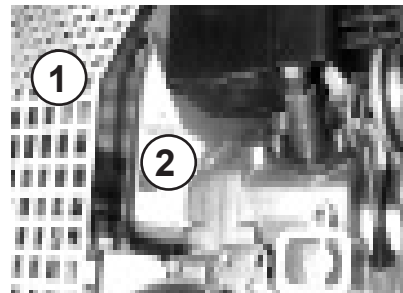
Zdjąć osłonę (1).

Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego we wzierniku (1).



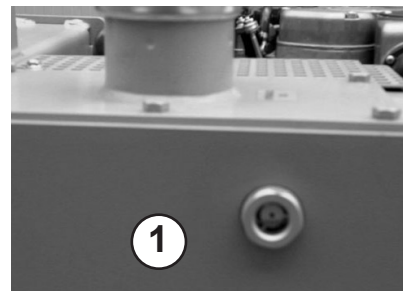
Wymiana filtra oleju hydraulicznego

Spuścić olej hydrauliczny.
Zdjąć kratkę ochronną (1).
Odkręcić filtr oleju hydraulicznego (2).
Lekko zaoleić gumową uszczelkę filtra oleju hydraulicznego.
Wkręcić nowy filtr oleju hydraulicznego.



Filtr oleju hydraulicznego należy dokręcać ręcznie.

Wlać olej hydrauliczny.
Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego we wzierniku (1).



Poziom oleju hydraulicznego należy sprawdzać, gdy maszyna jest ciepła. Prawidłowy poziom oleju osiągnięty jest wtedy, gdy olej widoczny jest w połowie wziernika.



Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do powstania nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.



Warunki wszystkich prac konserwacyjnych: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).

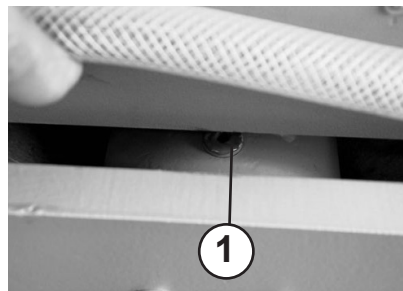


Plamy po oleju lub pozostałości oleju należy wytrzeć, a szmatę usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Wymiana oleju wibratora

Zdjąć zbiornik wody.

Wykręcić śrubę wlewu oleju (1).



Unieść walec.

Wykręcić śrubę spustową oleju (1).

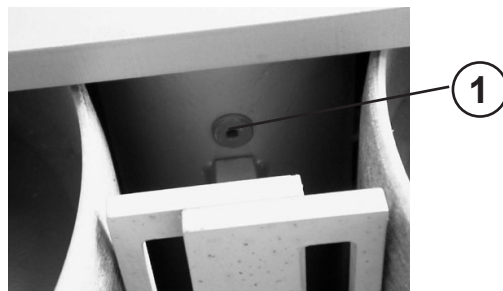


Nie przebywać pod wiszącymi ciężarami.

Wkręcić śrubę spustową oleju (1).

Wlać olej wibratora zgodnie ze specyfikacją.

Wkręcić śrubę wlewu oleju.



Warunki wszystkich prac konserwacyjnych: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).



Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

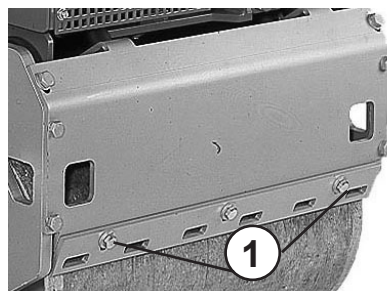
Ustawianie zgarniaczy

Poluzować trzy śruby (1) zgarniaczy.

Dosunąć zgarniacz bliżej do bandaża.



Zgarniacze nie mogą dotykać bandaży.



Mocno dociągnąć śruby (1).



Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia

Podzespół	Płyn techniczny		DVH 655 E-2
	Lato	Zima	
	Jakość		
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50°C) API – CD CE lub SHPD lub CCMC – D2 – D3 – PD1		1,5 l
Zbiornik paliwa Olej napędowy	Olej napędowy Zimowy olej napędowy (od ok. -12°C)* Olej napędowy według DIN 51601-DK lub BS2869-A1/A2 lub ASTM D975-1D/2D		5,0 l
Układ hydrauliczny	Olej hydrauliczny (ISO) H-LP 68 Lepkość kinematyczna 68 mm ² /s (cSt) przy +40°C Pierwsze napełnienie: Fuchs Renolin MR 68MC Olej uniwersalny		12,0 l
Zbiornik wody	Czysta woda		60,0 l
Punkty smarowania	Smar wysokociśnieniowy (litowy zmydlony), wg DIN 51502 i 51825 KP2N-30, do 150°C		według potrzeb
Akumulator	Woda destylowana		według potrzeb

Wyszukiwanie błędów

Błąd	Możliwa przyczyna	Środek zaradczy
Walec nie daje się uruchomić	Błąd w obsłudze	Wykonać uruchomienie zgodnie z opisem
	Niedobór paliwa	Skontrolować stan paliwa
	Filtr paliwa zabrudzony	Wymienić filtr paliwa
	Filtr powietrza zabrudzony	Oczyścić/wymienić wkład filtra powietrza
	Akumulator uszkodzony	Naładować/wymienić akumulator
	Bezpiecznik uszkodzony	Wymienić bezpiecznik
Walec nie jedzie	Błąd w obsłudze	Powtórzyć próbę jazdy
	Pompa hydrauliczna przestała pompować	Sprawdzić pasy zębate do pompy hydraulicznej, ew. wymienić

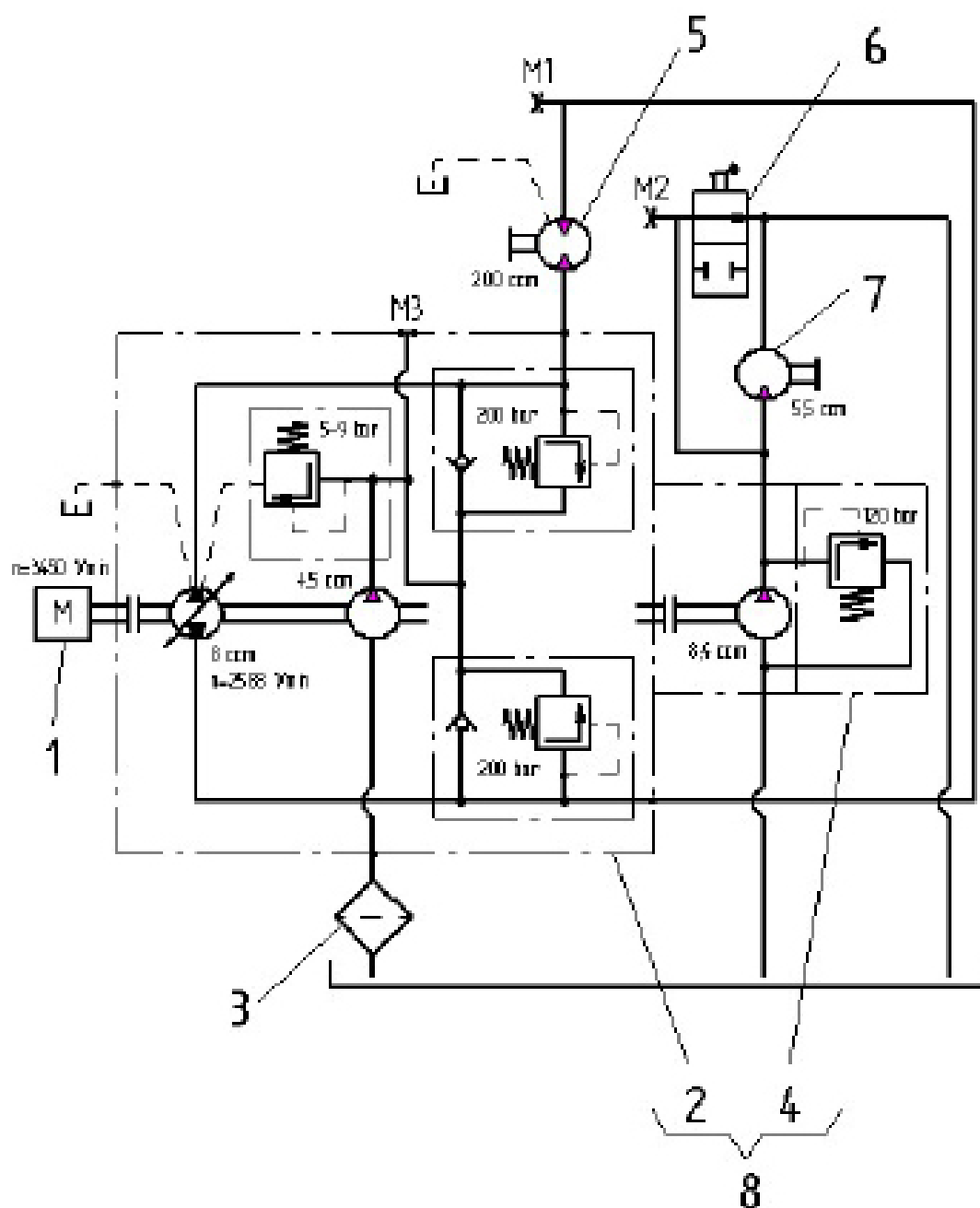
Środki przy dłuższym magazynowaniu (powyżej 1 miesiąca)

Cały ubijak do zagęszczania gruntu	– Dokładnie oczyścić – Sprawdzić szczelność – W razie nieszczelności usunąć stwierdzone usterki
Zbiornik paliwa	– Spuścić paliwo i wlać czyste paliwo do dolnej krawędzi króćca wlewowego
Silnik	– Sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić do górnej kreski na wskaźniku – Sprawdzić filtr powietrza, oczyścić, w razie potrzeby wymienić – Sprawdzić filtr paliwa, w razie potrzeby wymienić
Wszystkie odsłonięte części/dźwignia gazu/linki gazu/sworzeń zabezpieczający	– Zaoleić/nasmarować
Bateria rozruchowa (jeśli jest)	– Wymontować akumulator – Sprawdzić poziom elektrolitu, jeżeli poziom jest za niski, dolać wody destylowanej do oznaczenia „max” na akumulatorze – Przechowywać w magazynie chronionym przed mrozem – Podłączyć do ładowarki do akumulatorów



W przypadku składowania maszyny przez czas dłuższy niż sześć miesięcy, należy uzgodnić dodatkowe zabiegi z serwisem firmy Weber.

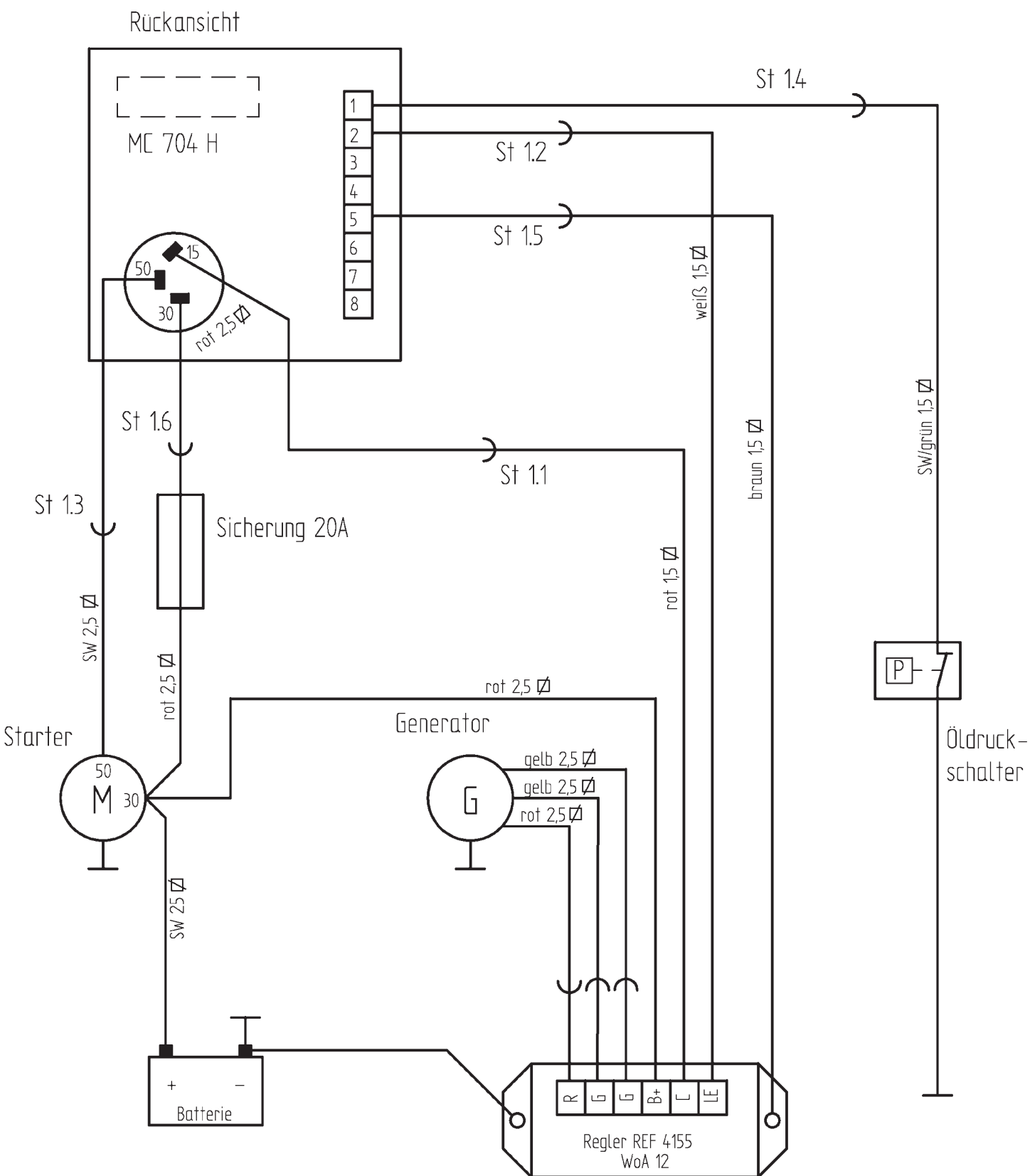
Schemat hydrauliczny



- 1 Silnik wysokoprężny
- 2 Pompa wielotłokowa osiowa nastawna
- 3 Filtr przewodowy, komplet
- 4 Pompa zębata

- 5 Silnik hydrauliczny
- 6 Zawór (załączanie wibracji)
- 7 Silnik zębata
- 8 Kombinacja pomp

Schemat elektryczny





facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinentechnik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany
Phone +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101
info@webermt.de · www.webermt.de

085103053-115 / DVH 655 E-2_2020-05_PL
Instrukcja oryginalna