

# Instrukcja obsługi i konserwacji



**SRV 300**

0170051



## Spis treści

Wstęp	4
Zasady bezpieczeństwa	5
Przedstawienie w formie graficznej	8
Opis urządzenia	9
Dane techniczne	10
Czynności przed rozpoczęciem pracy	12
Uruchomienie	13
Ubijanie	13
Wyłączenie	14
Przegląd konserwacji	15
Prace konserwacyjne	16
Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia	20
Wyszukiwanie błędów	20
Magazynowanie	21

## **Wstęp**

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna ułatwić użytkownikowi poznanie, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkowania ubijaka zgodnie z przeznaczeniem.

Przestrzeganie instrukcji obsługi i konserwacji pomaga uniknąć zagrożeń, zmniejszyć koszty napraw i awarii oraz zwiększyć niezawodność i trwałość ubijaka.

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji musi być zawsze dostępna w miejscu pracy ubijaka. W razie potrzeby użytkownik otrzyma dodatkowe informacje od autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy WEBER lub poprzez adresy kontaktowe na ostatniej stronie.

Informacje na temat zainstalowanego silnika benzynowego Honda oraz wykaz części zamiennych silnika dostępne są na stronie **[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)**

Każda maszyna dostarczana jest z aktualnie obowiązującą deklaracją zgodności.

## Zasady bezpieczeństwa

### Informacje ogólne

Przeczytać i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym wypadku mogą wystąpić:

- zagrożenie dla życia i zdrowia użytkownika,
- pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości rzeczowych.

Oprócz instrukcji obsługi należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów o zapobieganiu nieszczęśliwym wypadkom.

### Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Ubijaka wolno używać tylko w stanie całkowicie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń oraz przestrzegając instrukcji obsługi. Niezwłocznie usuwać zakłócenia, które mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo.

Ubijak typu SRV 300 przeznaczony jest wyłącznie do zagęszczania:

- piasku
- żwiru
- tłucznia
- częściowo związanego materiału mieszanego.

Każde inne zastosowanie ubijaka uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i wyłącznie użytkownik ponosi za nie odpowiedzialność. Za szkody wynikające z nieprzestrzegania tych postanowień wyklucza się wszelką odpowiedzialność. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

### Racjonalnie możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie

Każde użycie, które jest niezgodne z przeznaczeniem.

### Jazda

Ubijak mogą obsługiwać wyłącznie odpowiednie osoby w wieku przynajmniej 18 lat. Muszą być one poinstruowane w zakresie prowadzenia ubijaka przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocników. Operator maszyny musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Przyznać operatorowi prawo do niestosowania się do instrukcji osób trzecich, jeżeli są one niezgodne z zasadami bezpieczeństwa.



Osobom nieupoważnionym zabrania się przebywania w obszarze pracy ubijaka podczas zagęszczania gruntu.

### Sprzęt ochronny

Ta maszyna może przekroczyć dopuszczalny poziom hałasu wynoszący 80 dB(A). Podczas pracy maszyny mogą wystąpić również inne zagrożenia dla użytkownika. Z tego względu należy stosować sprzęt ochrony osobistej.

Do sprzętu ochrony osobistej zaliczają się:



Ochrona słuchu



Kask ochronny



Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

## Praca

Przed rozpoczęciem pracy operator ubijaka musi zapoznać się z warunkami pracy. Do warunków pracy zalicza się na przykład: przeszkody w obszarze pracy i ruchu drogowego, nośność podłoża, jak również niezbędne zabezpieczenie budowy w obszarze dróg publicznych i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.


Ubijak może pracować wyłącznie ze wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi.

Wszystkie urządzenia zabezpieczające muszą być sprawne.

Przynajmniej raz na zmianę należy sprawdzać ubijak pod kątem widocznych usterek.

Jeśli widoczne są usterki, natychmiast przerwać użytkowanie ubijaka i powiadomić kompetentną osobę. Przed ponownym uruchomieniem usunąć usterki ubijaka.

## Praca w utrudnionych warunkach

 Nigdy nie wdychać spalin, gdyż zawierają one tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest bardzo niebezpieczny i który w bardzo krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.

Z tego względu silnika nigdy nie należy uruchamiać w zamkniętych pomieszczeniach lub w miejscach niedostatecznie wentylowanych (tunele, jaskinie itd.). Szczególną uwagę należy zwrócić wtedy, gdy silnik pracuje w pobliżu ludzi i zwierząt hodowlanych.

## Prace konserwacyjne i naprawy

Podczas prac konserwacyjnych i napraw wolno używać wyłącznie **oryginalnych części zamiennych firmy Weber**, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę.

Prace nastawcze, konserwacyjne i kontrolne należy wykonywać terminowo zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Prace te może wykonywać wyłącznie poinstruowany personel.


Podczas prac naprawczych, konserwacyjnych i kontrolnych zabezpieczyć sinik ubijaka przed niezamierzonym uruchomieniem.


Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub naprawczych usunąć ciśnienie ze wszystkich przewodów ciśnieniowych, szczególnie przewodów hydraulicznych i przewodów systemu wtryskowego silnika napędowego.

Podczas prac konserwacyjnych i naprawczych postawić ubijak na równym i nośnym podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się lub przewróceniem.

Podczas wymiany cięższych części i podzespołów należy je zabezpieczyć i podnosić przy pomocy podnośników o odpowiednim udźwigu. Zwrócić uwagę na to, aby podnoszone części lub podzespoły nie stwarzały żadnego zagrożenia.

Zabrania się przebywania lub pracy pod wiszącymi ładunkami.

 Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

 Naprawy silnika benzynowego Honda mogą dokonywać wyłącznie osoby poinstruowane i przeszkolone przez firmę Honda lub autoryzowane przez firmę Weber. W przypadku wykonania napraw przez nieprzeszkolone lub niepoinstruowane osoby wszelkie roszczenia gwarancyjne wygasają.

## Kontrola

W zależności od warunków zastosowania i pracy ubijaki muszą być, według potrzeb, jednakże przynajmniej raz w roku, sprawdzane przez osobę kompetentną pod względem stanu bezpieczeństwa pracy. Wyniki kontroli należy dokumentować na piśmie i przechowywać przynajmniej do następnej kontroli.

## Czyszczenie

Przed czyszczeniem ubijaka urządzeniem wysokociśnieniowym należy zakleić wszystkie dostępne wyłączniki przewodzące prąd, połączenia kablowe itd., aby zabezpieczyć je przed wodą pod ciśnieniem.

Czyszczenie należy wykonywać tylko w odpowiednich, dopuszczonych pomieszczeniach (w tym separator oleju).

## Usuwanie

Wszystkie materiały eksploatacyjne i pomocnicze należy usuwać proekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

**Ważne informacje dla personelu dokonującego obsługi i konserwacji oznaczone są piktogramami.**



Ostrzeżenie przed materiałami szkodliwymi lub drażniącymi



Ostrzeżenie przed niebezpiecznym miejscem



Ostrzeżenie przed wiszącym ładunkiem



Nosić ochronę słuchu



Nakaz ogólny



Ochrona środowiska



Kask ochronny

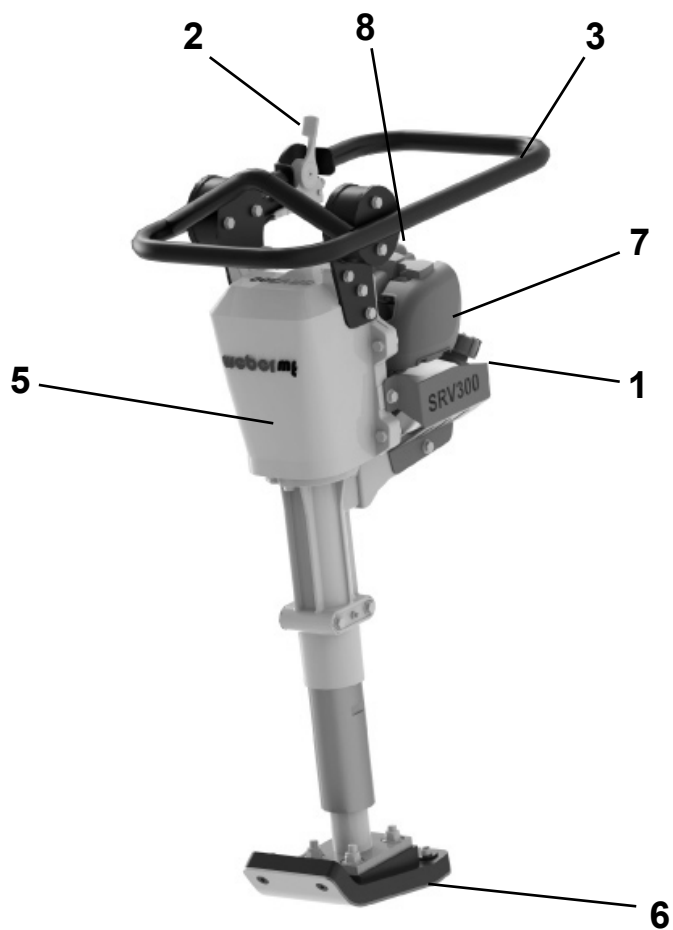


Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

## Przedstawienie w formie graficznej



### Widok ogólny SRV 300

- 1 Zbiornik paliwa (nieprzedstawiony na rysunku)
- 2 Dźwignia gazu (z gałką uruchomienia)
- 3 Kabłąk kierowania ręcznego
- 4 Silnik (nieprzedstawiony na rysunku)

- 5 System ubijania
- 6 Stopa ubijająca
- 7 Filtr powietrza
- 8 Ochrona słuchu (naklejka)



## **Opis urządzenia**

Ubijak typu SRV 300 stosowany jest do zagęszczania gruntu w budowie dróg, rurociągów, kanałów i w ogrodnictwie.

## **Napęd**

Silnik benzynowy Honda chłodzony powietrzem służy do napędu urządzenia.


Przeniesienie energii następuje przez sprzęgło odśrodkowe bezpośrednio na system zagęszczania. Zagęszczanie następuje przez stopę ubijaka.

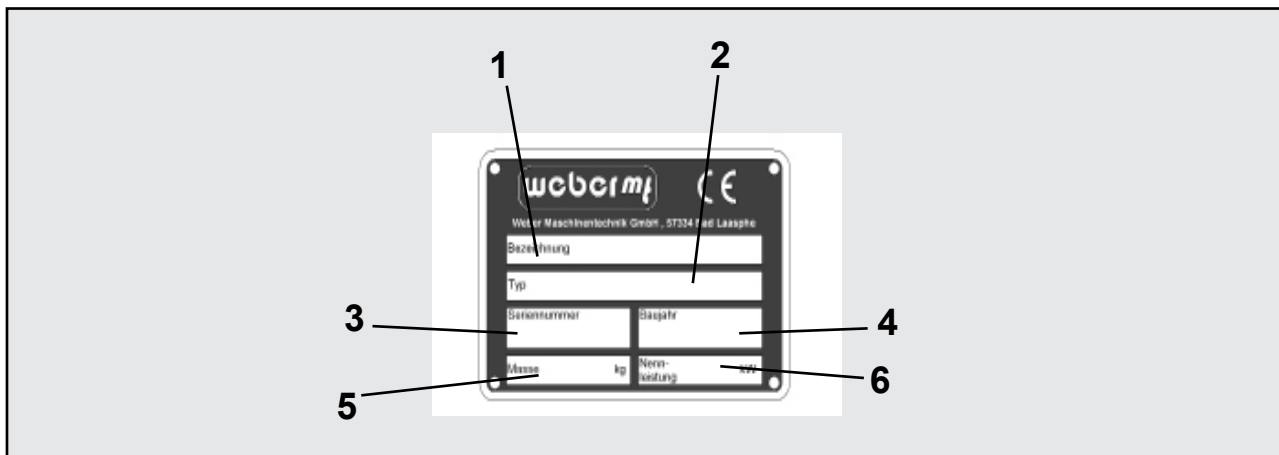
## **Obsługa**

Silnik benzynowy Honda uruchamia się przy pomocy zamontowanego startera rewersyjnego. Po uruchomieniu sprzęgło odśrodkowe systemu zagęszczania umieszczone na silniku wprawiane jest w drgania. Dźwignią gazu reguluje się prędkość obrotową silnika pomiędzy prędkością biegu jałowego i pełnego gazu.

## Dane techniczne

	SRV 300
<b>Ciężar</b>	
Ciężar roboczy CECE (w kg)	32
<b>Wymiary</b>	
Długość gabarytowa (w mm)	585
Szerokość gabarytowa (w mm)	314
Wysokość (w mm)	950
Szerokość stopy ubijaka (w mm)	140
Liczba uderzeń (/min)	790
Skok (w mm)	45
<b>Napęd</b>	
Producent silnika	Honda
Typ	GX 35
Moc przy prędkości obrotowej pracy według ISO 3046-1 (kW)	1,0
Metoda spalania	Benzyna, silnik 4-taktowy
Prędkość obrotowa pracy (1/min)	6900
Paliwo	Benzyna bezołowiowa

	SRV 300
<b>Wartości hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE</b>	
Poziom ciśnienia akustycznego $L_{PA}$ wyznaczony według EN 500, w dB (A)	98
Poziom mocy akustycznej $L_{WA}$ wyznaczony według EN ISO 3744 i EN 500, w dB (A)	108
<b>Wartości drgań</b>	
Wibracje w układzie ręka-ramię, ważona efektywna wartość przyspieszenia według EN 500, w $m/s^2$	7,4
 Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE.	



**1 Oznaczenie**

.....

**3 Numer seryjny**

.....

**5 Masa**

.....

**2 TYP**

.....

**4 Rok produkcji**


.....

**6 Moc znamionowa kW**

.....


## Czynności przed rozpoczęciem pracy

### Transport

-  Podczas transportu na pojeździe zabezpieczyć ubiłek odpowiednimi linami lub łańcuchami.

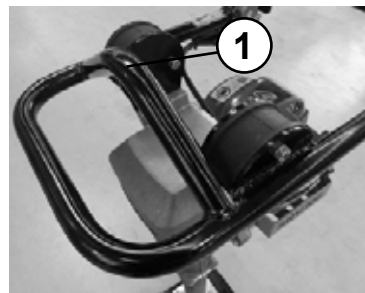
### Załadunek dźwigiem

Zaczepić hak dźwigu w uchu do podnoszenia (1) i podnieść maszynę na odpowiedni środek transportu.

-  Używać tylko podnośników o minimalnym udźwigu 100 kg.

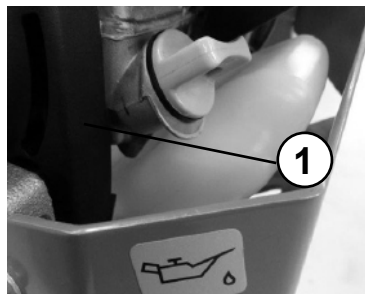
-  Nie wchodzić pod wiszący ładunek.

-  W przypadku transportu na leżąco należy zawsze układać ubiłek na tej stronie, po której znajduje się tłumik.



### Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

Wyciągnąć / wykręcić prętowy wskaźnik poziomu oleju (1) ze skrzyni korbowej.




Prawidłowy poziom oleju pomiędzy oznaczeniem „min” i „max”.





### Sprawdzenie zapasu paliwa

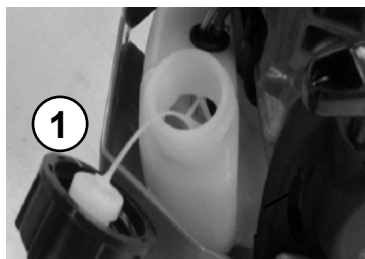
Otworzyć i zdjąć pokrywę zbiornika (1), sprawdzić stan napełnienia, ewentualnie dolać czystego paliwa zgodnie ze specyfikacją do dolnej krawędzi króćca wlewowego.

-  Staranie wytrzeć rozlane paliwo.

-  Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

-  Podczas prac przy instalacji paliwowej mieć w gotowości odpowiedni rozpuszczalnik.

-  Obowiązuje zakaz ognia, otwartego płomienia i palenia tytoniu!



## Uruchomienie

- ❗ **Po transporcie na leżąco: postawić ubijak pionowo i odczekać kilka minut, aż olej silnikowy zbierze się w dolnym obszarze skrzyni korbowej.**

Ustawić dźwignię gazu w położenie zatraskowe pełnego gazu.

Zamknąć dźwignię ssania (1).

Nacisnąć pompę primer (2) min. 3 x, aż wąż (3) napełni się benzyną.

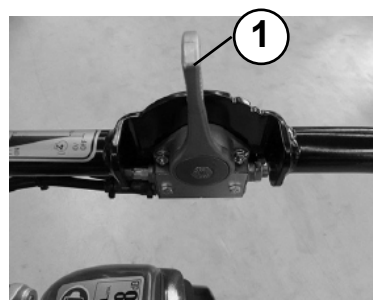
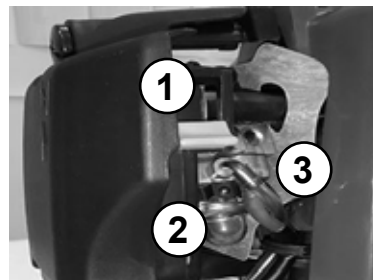
Powoli ciągnąć uchwyt (1) startera rewersyjnego (2), aż do wyczuwalnego oporu. Pozwolić, aby uchwyt (1) wrócił w położenie wyjściowe, po czym całkowicie go przeciągnąć. Pozwolić na kilkuminutową pracę ciepłego silnika.

- ❗ Po uruchomieniu silnika przesunąć dźwignię ssania (1) w dół (otworzyć).
- ⚠ W przypadku uruchomienia w zamkniętych pomieszczeniach zapewnić dostateczną wentylację – niebezpieczeństwo zatrucia.
- ❗ Nigdy nie używać preparatu ułatwiającego rozruch silnika.

## Zagęszczanie

Ustawić dźwignię gazu (1) w położenie zatraskowe pełnego gazu.

- ⚠ Prowadzić maszynę, trzymając ją tylko w odpowiednim miejscu za kabłąk prowadzenia ręcznego (1).
- ❗ Zagęszczanie dozwolone jest tylko w ustawieniu gazu na pełny gaz, gdyż w zakresie poślizgu sprzęgła odśrodkowego występuje zwiększone zużycie.
- ⚠ Przy przeszkodach (ściany, mury, rowy i inne) zwrócić uwagę na to, aby nie przygnieść osób lub aby maszyna nie zsunęła się.
- ❗ Osobom nieupoważnionym zabrania się przebywania w obszarze pracy ubijaka podczas zagęszczania gruntu.



## Ubijanie (w temperaturach poniżej 5 °C)

Uruchomić ubijak w wyżej wymieniony sposób.





Unieść ubijak w przedstawiony obok sposób i pozwolić mu na pracę przez ok. 5 sekund.

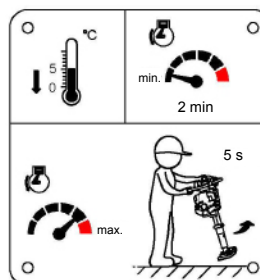


Zwiększone niebezpieczeństwo upadku! Nosić zawsze sprzęt ochrony osobistej. Użytkowanie ubijaka bez sprzętu ochrony osobistej jest niedozwolone.




Do sprzętu ochrony osobistej zaliczają się:

-  Ochrona słuchu
-  Kask ochronny
-  Obuwie ochronne
-  Rękawice ochronne





## Wyłączenie

-  Nie wyłączać silnika przy pełnym obciążeniu, pozwolić na kilkuminutową pracę na biegu jałowym.

Ustawić dźwignię gazu w położenie zatraskowe „min.” (1).







Aby wyłączyć silnik, ustawić dźwignię gazu w położeniu 0/OFF.

-  Podczas przerw w pracy, także krótkotrwałych, maszyna musi zostać wyłączona.
-  Odstawiony sprzęt, który stanowi przeszkodę, zabezpieczyć w widoczny sposób.



## Przegląd konserwacji

Okres konserwacji	Miejsce konserwacji	Czynność konserwacyjna
Po pierwszych 10 godzinach pracy	Silnik	– Wymienić olej silnikowy. – Dokręcić wszystkie dostępne połączenia śrubowe.
Co 50 godzin pracy/ co pół roku	Filtr powietrza  Silnik	– Oczyszczyć wkład filtra, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić. – Wymienić olej silnikowy. – Wymienić filtr paliwa.
Według potrzeb		– Wymienić smar w systemie ubijania.
Co 50 godzin pracy	Punkty smarowania	– Nasmarować smarem do łożysk.

-  Poza czynnościami wymienionymi w przeglądzie konserwacji przestrzegać instrukcji producenta silnika!
-  Prace należy wykonywać przy pomocy właściwych narzędzi i podczas wszystkich prac należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji.
-  Wszystkie prace konserwacyjne: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).
-  Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.
-  Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.
-  Sprawdzić stan i dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych, które dostępne są w ramach prac konserwacyjnych.

## Prace konserwacyjne

### Wymiana oleju silnikowego

Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (1).

Położyć urządzenie na stronie z króćcem wlewu oleju i spuścić olej.



Wszystkie prace konserwacyjne: Pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska. (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).



Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.



Spuszczając olej silnikowy tylko w ciepłym stanie.

Wlać olej według specyfikacji.



Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.



Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!



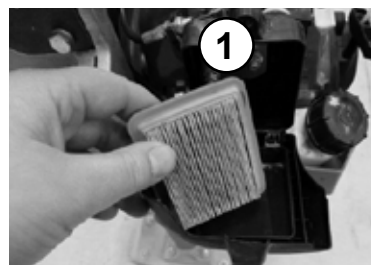
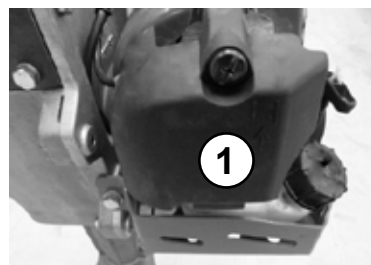
Ponownie sprawdzić poziom oleju przy pomocy prętowego wskaźnika.

### Czyszczenie/wymiana wkładu filtra powietrza

Zdjąć pokrywę filtra powietrza (1).

Wyjąć wkład filtra (1) z obudowy lub pokrywy filtra.

Wyczyścić wkład filtra zgodnie z instrukcją producenta silnika, w razie uszkodzenia lub mocnego zabrudzenia – wymienić.



## Smarowanie smarem łożyskowym

Punkty smarowania „Zabezpieczenie przed skręcaniem“,

ilość: 1-2 suwy smarownicy

Używać smaru klasy KP2K-20.

Punkt smarowania „Skrzynia korbowa“, ilość: 4–5 suwy smarownicy

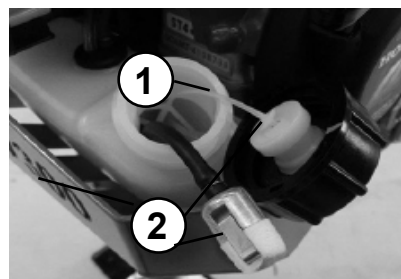
Używać smaru klasy KP2K-20.



## Wymiana filtra przewodu paliwa

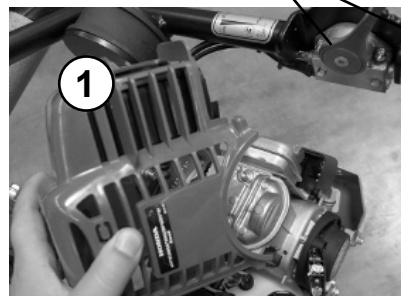
Odłączyć przewód paliwa (1) od filtra paliwa (2).

Wymienić wkład filtra.



## Ustawienie /wymiana świecy zapłonowej

Zdemontować kołpak ochronny. W tym celu wykręcić śrubę i zdjąć kołpak (1).



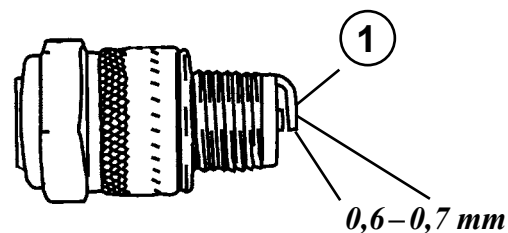
Zdjąć końcówkę przewodu świecy zapłonowej (1) i wykręcić świecę zapłonową.




Wyczyścić elektrodę (1) świecy zapłonowej.

Zmierzyć odległość między elektrodami (1), powinna ona wynosić 0,6–0,7 mm.

W razie potrzeby skorygować odstęp między elektrodami lub wymienić świecę zapłonową. Świeca zapłonowa NGK CMR5H lub równoważna.



 Używać tylko świec zapłonowych o właściwej wartości cieplnej.

 Czynności te wykonywać tylko przy zimnym silniku.

## Wymiana stopy ubijaka

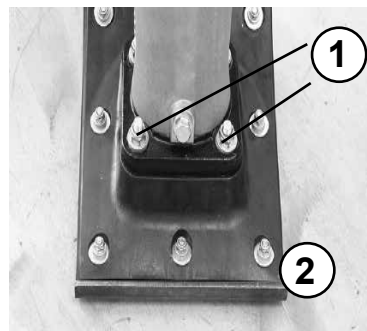
Odkręcić 4 nakrętki (1).  
Zdjąć ubijak ze stopy (2) i zamontować nową stopę ubijaka.



Podczas montażu nowej stopy ubijaka dokręcić nakrętki (1) z momentem obrotowym 35 Nm.



Montaż nakrętek mocujących stopę wykonać ze sprężynami krążkowymi, jak pokazano obok.



Rozmieszczenie  
sprężyn krążkowych  
podczas montażu

## Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia

Podzespół	Materiał eksploatacyjny		SRV 300
	Lato	Zima	
Jakość			
<b>Silnik</b> Olej silnikowy	SAE 10 W 40		0,1 l
Benzyna	Benzyna bezołowiowa według DIN 51607		0,63 l
<b>Część dolna ubijaka</b>	Shell Gadus S2 V 220AD 2 lub porównywalny smar klasy KP2K-20		Według potrzeb
<b>Punkty smarowania</b>	Shell Gadus S2 V 220AD 2 lub porównywalny smar klasy KP2K-20		Co 50 godzin

## Wyszukiwanie błędów

Błąd	Możliwa przyczyna	Środki zaradcze
<b>Ubijak nie daje się uruchomić</b>	Błąd obsługi  Niedobór paliwa  Filtr powietrza zabrudzony  Filtr paliwa zabrudzony  Świeca zapłonowa zabrudzona	Wykonać uruchomienie zgodnie z opisem  Sprawdzić zapas paliwa  Oczyścić/wymienić filtr powietrza  Wymienić filtr paliwa  Wyczyścić, ustawić, wymienić świecę zapłonową
<b>Silnik pracuje, ale nie osiąga pełnej prędkości obrotowej lub po krótkim czasie znów się wyłącza</b>	Przewód paliwa niewłaściwie zamontowany  Filtr powietrza zabrudzony  Filtr paliwa zabrudzony  Świeca zapłonowa zabrudzona  Powietrze w gaźniku lub przewodzie	Sprawdzić montaż przewodu paliwa  Oczyścić/wymienić filtr powietrza  Wymienić filtr paliwa  Wyczyścić, ustawić, wymienić świecę zapłonową  Nacisnąć pompę primer min. 3 x
<b>Silnik pracuje z pełną prędkością obrotową, ubijak nie ubija lub ubija w niedostatecznym stopniu, nieczysty obraz zagęszczania</b>	Sprzęgło odśrodkowe uszkodzone, zużyta stopa ubijaka	Naprawić Wymienić stopę ubijaka

## Środki przy dłuższym magazynowaniu (powyżej 1 miesiąca)

<b>Cały ubijak do zagęszczania gruntu</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Dokładnie oczyścić</li><li>– Sprawdzić szczelność</li><li>– W razie nieszczelności usunąć stwierdzone usterki</li></ul>
<b>Zbiornik paliwa</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Spuścić paliwo i wlać czyste paliwo do dolnej krawędzi króćca wlewowego</li></ul>
<b>Silnik</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić do górnej kreski na wskaźniku</li><li>– Sprawdzić filtr powietrza, oczyścić, w razie potrzeby wymienić</li><li>– Sprawdzić filtr paliwa, w razie potrzeby wymienić</li></ul>
<b>Wszystkie odsłonięte części / dźwignia gazu / linki gazu / sworzeń zabezpieczający</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Zaoleić / nasmarować</li></ul>



Jeśli maszyna magazynowana jest przez okres dłuższy niż sześć miesięcy, omówić dalsze środki z serwisem firmy Weber.









[facebook.com/WeberMT](https://facebook.com/WeberMT)



[youtube.com/MyWeberMT](https://youtube.com/MyWeberMT)



**Weber Maschinentechnik GmbH**

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany

Phone +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101

[info@webermt.de](mailto:info@webermt.de) · [www.webermt.de](http://www.webermt.de)

085102001-115 / SRV 300\_2020-04\_PL  
Instrukcja oryginalna