

Instrukcja obsługi i Konserwacji



CR 6

0116521

Spis treści

Wstęp	4
Instrukcje bezpieczeństwa	5
Widok urządzenia	8
Opis urządzenia	9
Dane techniczne	10
Czynności przed rozpoczęciem pracy	12
Uruchomienie	14
Zagęszczanie gruntu	15
Wyłączenie	15
Przegląd konserwacji	16
Prace konserwacyjne	17
Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia	21
Wyszukiwanie uszkodzeń	21
Magazynowanie	22
Schemat połączeń	24
Adresy kontaktowe	27

Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna ułatwić użytkownikowi poznanie ubijaka do zagęszczania gruntu, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Przestrzeganie instrukcji obsługi i konserwacji pomaga uniknąć zagrożeń, zmniejszyć koszty napraw i awarii oraz zwiększyć niezawodność i trwałość ubijaka do zagęszczania gruntu.

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji musi być zawsze dostępna w miejscu pracy ubijaka do zagęszczania gruntu.

W razie potrzeby użytkownik otrzyma dodatkowe informacje od autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy WEBER lub poprzez adresy kontaktowe na ostatniej stronie.

Informacje na temat zamontowanego silnika wysokoprężnego Hatz dostępne są na stronie **www.hatz-diesel.com**

Każda maszyna dostarczana jest z aktualnie obowiązującą deklaracją zgodności.

Instrukcje bezpieczeństwa

Informacje ogólne

Wszystkie instrukcje bezpieczeństwa należy przeczytać i przestrzegać, gdyż w przeciwnym wypadku może wystąpić:

- zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika
- pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości rzeczowych.

Oprócz instrukcji obsługi przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w danym kraju.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Ubijaka do zagęszczania gruntu wolno używać tylko w stanie całkowicie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń oraz przestrzegając instrukcji obsługi. Unikać zakłóceń, które pogarszają bezpieczeństwo.

Ubijak do zagęszczania gruntu typu CR 6 przeznaczony jest wyłącznie do zagęszczania

- piasku
- żwiru
- tłucznia
- częściowo związanego materiału mieszanego
- nawierzchni z kostki betonowej.

Każde inne zastosowanie ubijaka do zagęszczania uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i wyłącznie użytkownik ponosi za nie odpowiedzialność. Za szkody spowodowane przez nieprzestrzeganie tych postanowień wykluczona jest wszelka odpowiedzialność. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

Racjonalnie możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie

Każde odmienne, niezgodne z przeznaczeniem użycie.

Jazda

Ubijaki do zagęszczania mogą obsługiwać wyłącznie odpowiednie osoby w wieku przynajmniej 18 lat. Muszą być one przeszkolone w zakresie obsługi ubijaka do zagęszczania przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocników.

Operator maszyny musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Jeśli osoby trzecie udzielają instrukcji niezgodnych z zasadami bezpieczeństwa, obsługujący ma prawo nie stosować się do tych instrukcji.



Osobom nieupoważnionym zabrania się zatrzymywać w obszarze pracy ubijaka podczas zagęszczania gruntu.

Sprzęt ochronny

Ta maszyna może przekroczyć dopuszczalny poziom hałasu 80 dB(A). Podczas pracy maszyny mogą wystąpić inne zagrożenia dla użytkownika. Dlatego należy stosować środki ochrony osobistej.

Do sprzętu ochrony osobistej zalicza się:



Ochronę słuchu



Kask ochronny



Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

Praca

Przed rozpoczęciem pracy operator ubijaka do zagęszczania gruntu musi zapoznać się z warunkami pracy. Do warunków pracy zalicza się na przykład: przeszkody w obszarze pracy i ruchu drogowego, nośność podłoża, jak również niezbędne zabezpieczenie budowy w obszarze dróg publicznych i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Ubijaka do zagęszczania gruntu wolno używać wyłącznie ze wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi. Wszystkie urządzenia zabezpieczające muszą znajdować się w sprawnym stanie.

Przynajmniej raz na zmianę sprawdzać ubijak do zagęszczania gruntu pod kątem widocznych usterek. Jeśli widoczne są usterki, wyłączyć natychmiast ubijak do zagęszczania gruntu i zawiadomić kompetentną osobę. Przed ponownym uruchomieniem usunąć występujące usterki ubijaka do zagęszczania gruntu.

Zawsze utrzymywać dostateczny odstęp od brzegów wykopów budowlanych i skarp.

Nie jeździć po zboczu w kierunku poprzecznym, aby uniknąć przewrócenia się ubijaka do zagęszczania gruntu.

Po zakończeniu pracy ubijak do zagęszczania gruntu zabezpieczyć zgodnie z przepisami, szczególnie w obszarze dróg publicznych.

Praca w utrudnionych warunkach



Nigdy nie wdychać spalin, gdyż zawierają one tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest bardzo niebezpieczny i który w krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.

Dlatego silnika nigdy nie należy uruchamiać w zamkniętych pomieszczeniach lub w miejscach niedostatecznie wentylowanych (tunele, jaskinie itd.). Szczególną uwagę należy zwrócić wtedy, gdy silnik pracuje w pobliżu ludzi i zwierząt hodowlanych.

Prace konserwacyjne i remonty

Podczas prac konserwacyjnych i remontów wolno używać wyłącznie **oryginalnych części zamiennych firmy Weber**, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę.

Zgodnie z zasadami techniki przewody hydrauliczne należy w regularnych odstępach czasu kontrolować lub w stosownych odstępach czasu wymieniać, także wtedy, gdy nie wykryto usterek istotnych dla bezpieczeństwa.

Prace nastawy, konserwacji i kontroli wykonywać terminowo zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Prace te może wykonywać wyłącznie poinstruowany personel.

Podczas prac naprawczych, konserwacyjnych i kontrolnych należy zabezpieczyć silnik ubijaka do zagęszczania gruntu przed niezamierzonym uruchomieniem.

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub naprawczych usunąć ciśnienie ze wszystkich przewodów ciśnieniowych, szczególnie przewodów hydraulicznych i przewodów systemu wtryskowego silnika napędowego.

Podczas prac konserwacyjnych i naprawczych postawić ubijak do zagęszczania gruntu na równym i nośnym podłożu i zabezpieczyć przed stoczeniem się i przewróceniem.

Podczas wymiany cięższych części i podzespołów należy je zabezpieczyć i podnosić przy pomocy podnośników o odpowiednim udźwigu. Zwrócić uwagę na to, aby podnoszone części lub podzespoły nie stwarzały żadnego zagrożenia.

Zabrania się przebywania lub pracy pod wiszącymi ładunkami.



Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do raka skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

Kontrola

W zależności od warunków zastosowania i pracy ubijak do zagęszczania gruntu musi być, według potrzeb, jednakże przynajmniej raz w roku, sprawdzany przez osobę kompetentną pod względem stanu bezpieczeństwa pracy. Wyniki kontroli należy dokumentować na piśmie i przechowywać przynajmniej do następnej kontroli.

Czyszczenie

Przed czyszczeniem ubijaka do zagęszczania gruntu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zakleić wszystkie dostępne wyłączniki przewodzące prąd, połączenia kablowe itd., aby zabezpieczyć je przed wodą pod ciśnieniem.

Czyszczenie należy wykonywać tylko w odpowiednich, dopuszczonych pomieszczeniach (w tym separator oleju).

Usuwanie

Wszystkie materiały eksploatacyjne i pomocnicze należy usuwać proekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Ważne informacje dla personelu dokonującego obsługi i konserwacji oznaczone są piktogramami.



Ostrzeżenie przed materiałami szkodliwymi lub drażniącymi



Ostrzeżenie przed niebezpiecznym miejscem



Ostrzeżenie przed wiszącym ładunkiem



Nosić ochronę słuchu



Nakaz ogólny



Ochrona środowiska



Kask ochronny

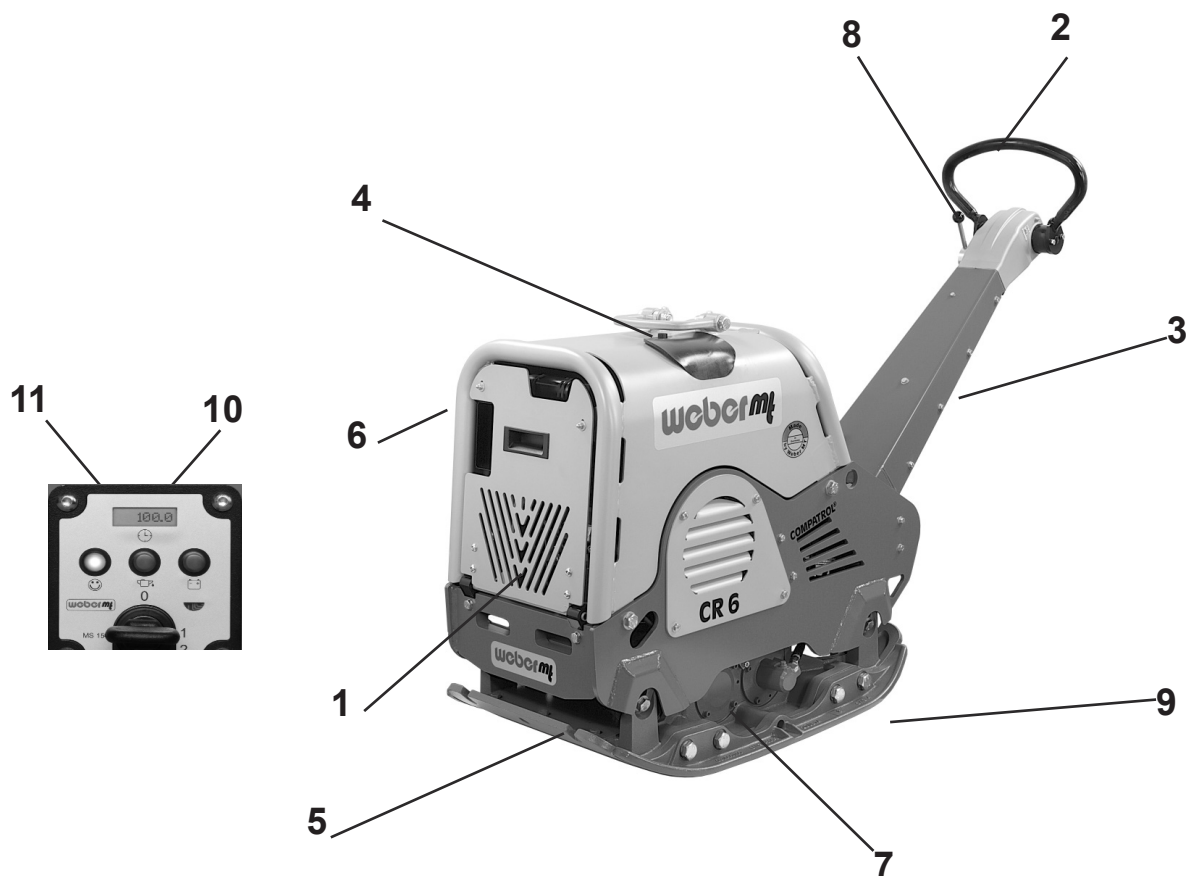


Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

Widok urządzenia



Widok ogólny CR 6

- 1 Silnik
- 2 Dźwignia jazdy
- 3 Drażek kierowania ręcznego
- 4 Ucho do dźwigu
- 5 Płyta gruntowa
- 6 Rama ochronna
- 7 Wzbudnik drgań
- 8 Dźwignia gazu
- 9 Płyty zabudowy
- 10 Licznik motogodzin
- 11 Moduł zapłonowy
- 12 Ochrona słuchu (naklejka)



Opis urządzenia

Ubijak do zagęszczania typu CR 6 stosowany jest do prac zagęszczania gruntu w budownictwie drogowym i w ogrodnictwie.

Napęd

Silnik wysokoprężny Hatz chłodzony powietrzem służy do napędu ubijaka.

Moment na wzbudnik drgań przenoszony jest mechanicznie pasem klinowym.

Obsługa


Silnik wysokoprężny Hatz uruchamiany jest urządzeniem do rozruchu elektrycznego.

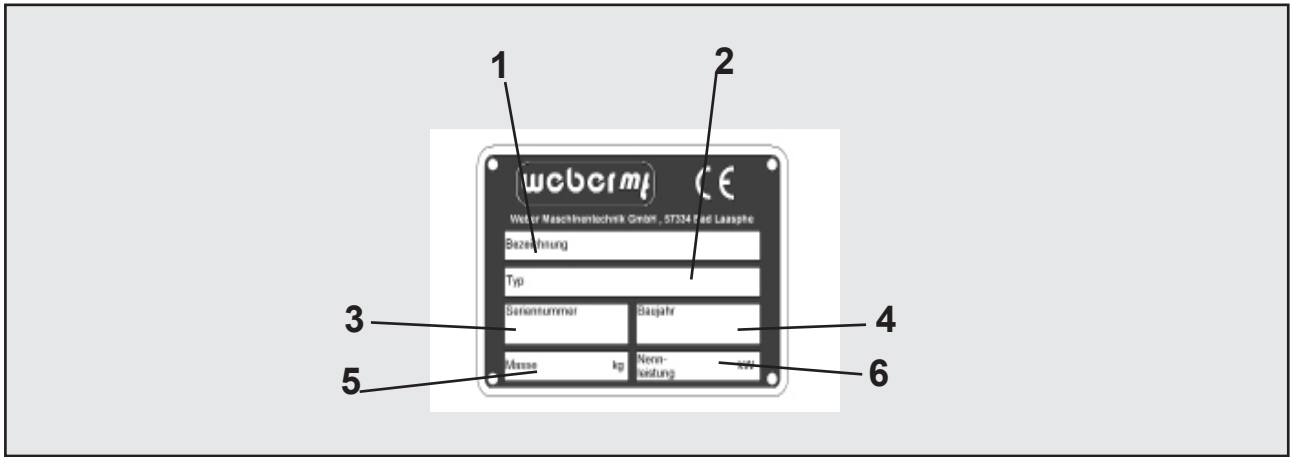
Po uruchomieniu drgania przenoszone są przez sprzęgło odśrodkowe zamontowane na silniku. Dźwignią gazu reguluje się prędkość obrotową silnika pomiędzy prędkością biegu jałowego i pełnego gazu.

Pracą do przodu i wstecz steruje się bezstopniowo przy pomocy uchwyty umieszczonego na drążku prowadzenia ręcznego.

Dane techniczne

	CR 6
Ciężar	
Ciężar roboczy CECE w kg (maszyna podstawowa)	412
Wymiary	
Długość gabarytowa (w mm)	1710
Szerokość gabarytowa / z płytami zabudowy (w mm)	450/590/740
Wysokość przy złożonym drążku (w mm)	1160
Długość płyty gruntowej (oparcie w mm)	450
Powierzchnia nacisku (w mm)	450x450
Napęd	
Producent silnika	Hatz
Typ	1 B 40
Moc przy prędkości obrotowej pracy według ISO 3046-1 (kW)	5,8
Metoda spalania	Silnik wysokoprężny czteroktowy
Prędkość obrotowa pracy (1/min)	2750
Prędkość jazdy (zależnie od gruntu, w m/min)	24
Zdolność pokonywania wzniesień (zależnie od gruntu, w %)	35
Drgania	
System	Wibrator dwuwątkowy
Rodzaj napędu	Mechaniczny
Częstotliwość (w Hz)	72
Siła odśrodkowa (w kN)	55


	CR 6
Wartości hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE	
Poziom ciśnienia akustycznego L_{PA} wyznaczony według EN 500, w dB (A)	
Poziom mocy akustycznej L_{WA} wyznaczony według EN ISO 3744 i EN 500, w dB (A)	108
Wartości drgań	
Drgania dłoń-ramię wartość efektywna ważona przyspieszenia wyznaczona według EN 500, w m/s^2	2,4
 Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE.	



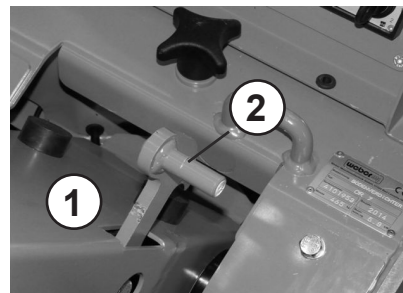
<p>1 Oznaczenie</p> <p>.....</p>	<p>2 TYP</p> <p>.....</p>
<p>3 Numer seryjny</p> <p>.....</p>	<p>4 Rok budowy</p> <p>.....</p>
<p>5 Masa</p> <p>.....</p>	<p>6 Moc znamionowa kW</p> <p>.....</p>


Czynności przed rozpoczęciem pracy

Transport

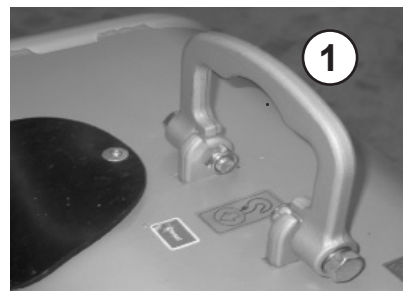
-  Podczas transportu na pojeździe zabezpieczyć ubijak do zagęszczania gruntu odpowiednimi linami lub łańcuchami.

Drążek (1) zablokować rygłem sprężynowym (2).



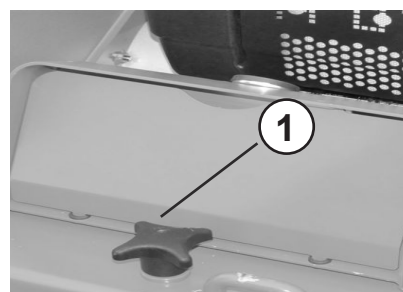
-  Używać tylko podnośników o minimalnym udźwigu 500 kg.

-  Nie wchodzić pod wiszący ładunek.



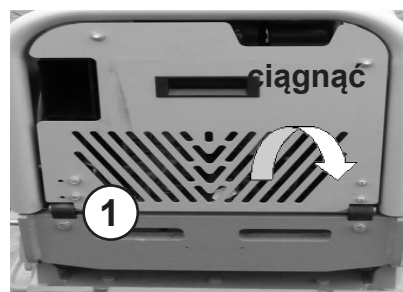
Ustawienie drążka prowadzenia ręcznego

Pożądaną wysokość roboczą drążka prowadzenia ręcznego ustawić śrubą nastawczą (1).

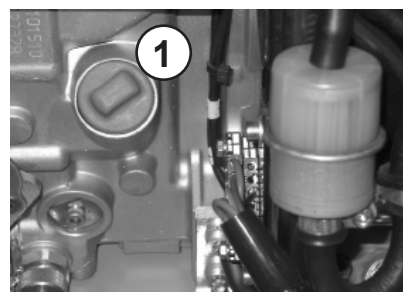


Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

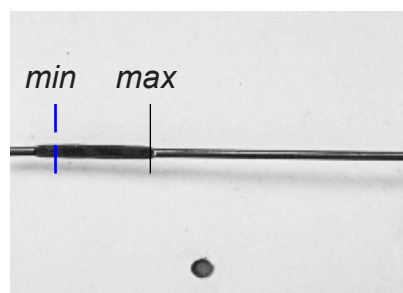
Otworzyć pokrywę silnika (1).



Wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (1) z obudowy skrzyni korbowej.





Prawidłowy poziom oleju pomiędzy oznaczeniem „min” i „max”.

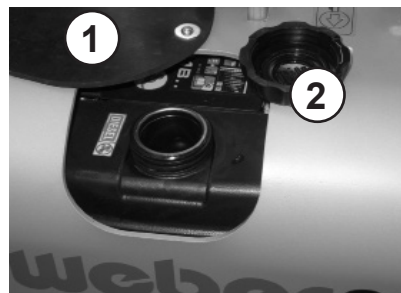


Sprawdzenie zapasu paliwa

Otworzyć osłonę (1), otworzyć i zdjąć pokrywę zbiornika (2), sprawdzić poziom, ewentualnie nalać czystego oleju napędowego zgodnie ze specyfikacją do dolnej krawędzi króćca napełniania.

 Podczas prac przy instalacji paliwowej mieć w gotowości odpowiedni rozpuszczalnik.

 Obowiązuje zakaz ognia, otwartego płomienia i palenia papierosów!



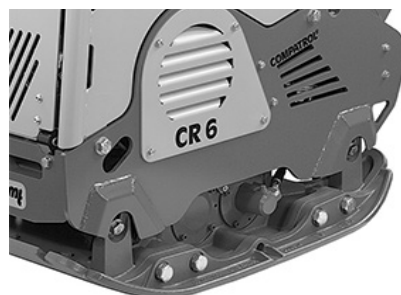
Sprawdzenie poziomu oleju hydraulicznego

Poziom oleju hydraulicznego należy sprawdzać, gdy maszyna jest ciepła. Prawidłowy poziom oleju osiągnięty jest wtedy, gdy olej widoczny jest w połowie wziernika.




Montaż płyt zabudowanych

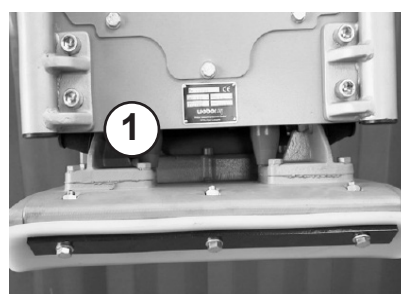
Przykręcić śruby płyt zabudowanych z momentem 425 Nm.



Montaż maty ochronnej

Matę ochronną przymocować przy użyciu uchwyty, śrub, podkładek sprężystych i nakrętek do płyty gruntowej z przodu i z tyłu.

 Zwrócić uwagę na to, aby mata znajdowała się pod płytą.



Uruchomienie

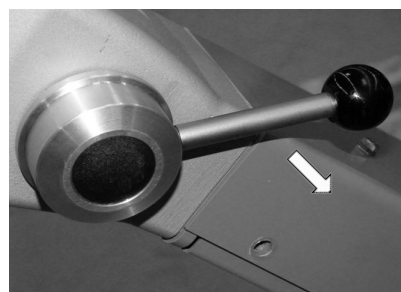
Otworzyć klapę (1).



Klapę (1) wstawić w przewidziane zamocowanie.




Dźwignię gazu przestawić w położenie pełnego gazu.



Włożyć kluczyk zapłonu (1) i obrócić w położenie 1.

Kluczyk zapłonu (1) i obrócić w położenie 2.


Gdy silnik uruchomi się, zwolnić kluczyk zapłonu.


 Kluczyk zapłonu musi samoczynnie powrócić w poz. 1 i pozostać w tym położeniu podczas pracy. Kontrolka ładowania (4) i wskaźnik ciśnienia oleju (3) muszą zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu.




Lampka kontrolna (2) zaświeci się sygnalizując, że silnik pracuje.

Gdy zapłon jest włączony, motogodziny będą rejestrowane przez licznik (5).

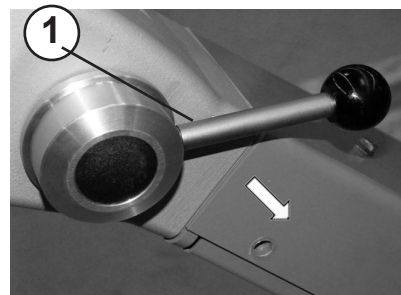
 Jeśli kluczyk nie powróci samoczynnie w poz. 1, maszynę natychmiast wyłączyć – niebezpieczeństwo uszkodzenia rozrusznika przez pracę rozrusznika podczas pracy silnika.

 Uruchamiać bez przerwy maksymalnie 20 sekund. Gdy silnik nie uruchomi się, powtórzyć rozruch po jednej minucie. Jeśli po dwóch próbach rozruchu silnik nie uruchomi się, szukać przyczyny według tabeli usterek.

 Po włączeniu zapłonu w polu 5 przez 10 s wyświetlany jest czas pozostały do następnej konserwacji.

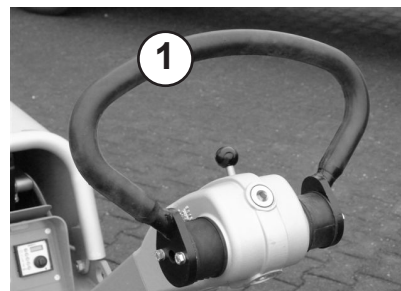
Zagęszczanie

Dźwignię gazu (1) przestawić w położenie pełnego gazu.



Prędkość i kierunek jazdy wyregulować rączką (1).

 Maszynę prowadzić tylko w obszarze chwytu drążka.

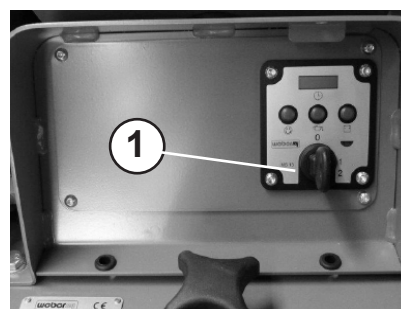


Wyłączenie


Dźwignię gazu (1) cofnąć całkowicie.




Kluczyk zapłonu (1) obrócić z położenia „1” w położenie „0”.
Wyjąć kluczyk zapłonu.



Klapę (1) zamknąć i zabezpieczyć kłódką.


 Podczas przerw w pracy, także krótkotrwałych, maszyna musi zostać wyłączona.


 Odstawiony sprzęt, który stanowi przeszkodę, zabezpieczyć ewidentnymi środkami.





Przegląd konserwacji


Okres konserwacji	Miejsce konserwacji	Czynność konserwacyjna
Po pierwszych 25 godzinach pracy	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> – Wymienić olej silnikowy – Sprawdzić luz zaworu, ew. ustawić – Dokręcić wszystkie dostępne połączenia śrubowe
Co 8 godzin pracy / codziennie	Filtr powietrza	– Oczyszczyć wkład filtra powietrza, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić
Co 150 godzin pracy / co pół roku	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> – Wymienić olej silnikowy – Wyczyścić filtr paliwa – Wyczyścić filtr oleju
Co 150 godzin pracy / co rok	Przełączanie	– Wymienić olej
	Wzbudnik drgań	– Wymienić olej
Co 250 godzin pracy	Silnik	– Sprawdzić luz zaworu, ew. ustawić


 Poza czynnościami wymienionymi w przeglądzie konserwacji przestrzegać instrukcji producenta silnika!

 Prace należy wykonywać przy pomocy właściwych narzędzi i podczas wszystkich prac należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji.

 Wszystkie prace konserwacyjne: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytego oleju).

 Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

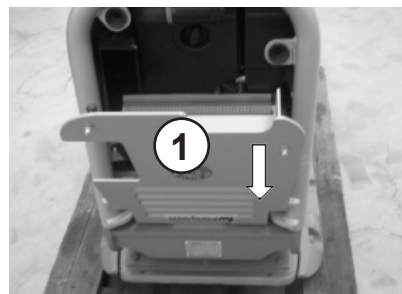
 Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do raka skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

 Sprawdzić stan i dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych, które dostępne są podczas prac konserwacyjnych.

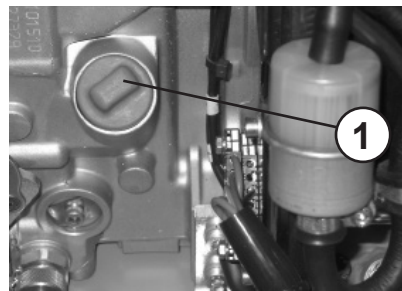
Prace konserwacyjne

Wymiana oleju silnikowego


Otworzyć pokrywę silnika (1).




Otworzyć pokrywę (1) króćca wlewu oleju.




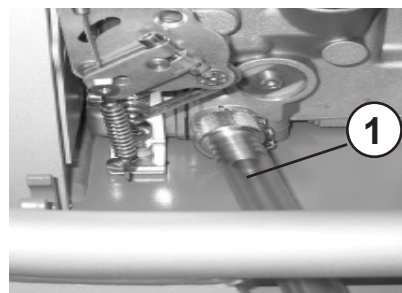
Rurę spustu oleju (1) przykręcić do zaworu spustowego silnika i spuścić olej.

 Olej silnika spuszczać tylko wtedy, gdy jest ciepły.

Po całkowitym opróżnieniu odkręcić rurę od zaworu i wlać olej zgodny ze specyfikacją.

 Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.

 Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!



Czyszczenie filtra oleju silnika

Spuścić silnik oleju.

Poluzować śrubę (1) o około 5 obrotów.



Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.



Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!

Wyciągnąć filtr oleju (1) z obudowy silnika.

Przedmuchać filtr oleju (1) sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

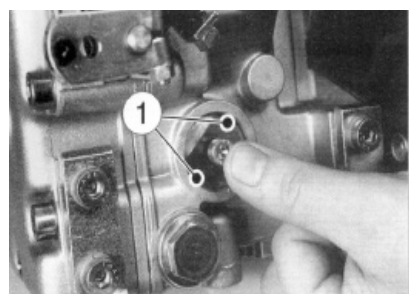
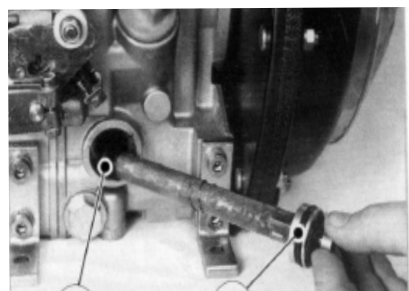
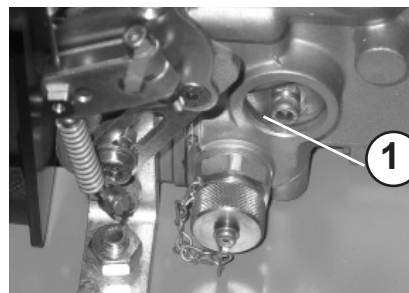
Lekko naoleić pierścienie uszczelniające (2) z obydwu stron filtra oleju.

Sprawdzić pierścienie uszczelniające (2) pod kątem uszkodzeń i pewnego osadzenia, w razie uszkodzenia wymienić filtr oleju.

Wcisnąć filtr oleju do oporu w obudowę skrzyni korbowej.



Przed dokręceniem śrub zwrócić uwagę na to, czy sprężyny napinające przylegają obydwoa końcami „1” do filtra oleju.



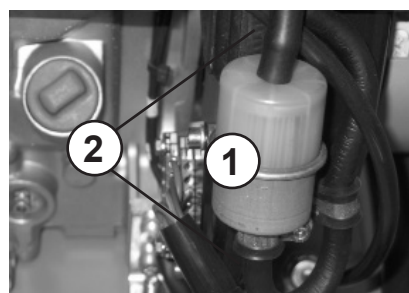
Wymiana filtra paliwa

Odłączyć przewód paliwa (2) z obydwu stron od filtra paliwa (1).

Wymienić wkład filtra.

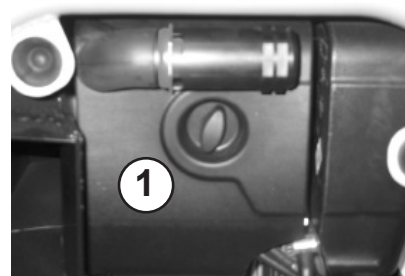


Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do raka skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.



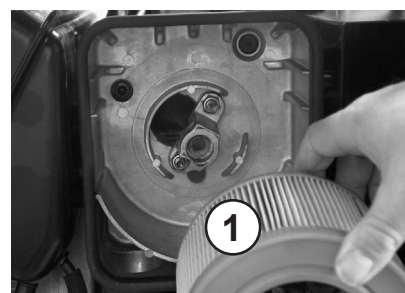
Czyszczenie/wymiana wkładu filtra powietrza

Odkręcić pokrywę filtra powietrza (1).



Wyjąć wkład filtra (1) z obudowy filtra powietrza.

Wyczyścić wkład filtra zgodnie z instrukcją producenta silnika, w razie uszkodzenia lub mocnego zabrudzenia – wymienić.

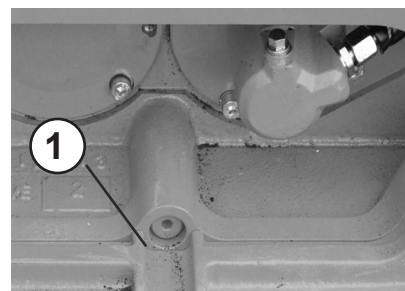


Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Wymiana oleju we wzбудniku drgań

Wykręcić śrubę spustu oleju (1) i spuścić olej.

W celu napełnienia lekko pochylić maszynę i wlać przez otwór spustowy świeży olej z tabeli ilości napełniania.



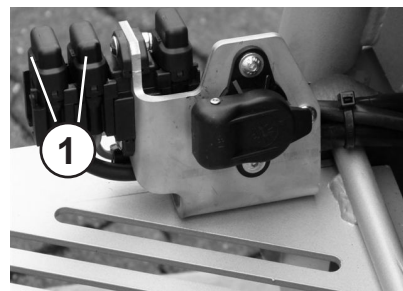
Pojemnik wybrać na tyle duży, aby olej nie przedostał się do ziemi. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytego oleju).



Plamy po oleju lub pozostałości oleju należy wytrzeć, a szmatę usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Wymiana bezpiecznika

Zdjąć nakrywkę (1) bezpiecznika.
Włożyć nowe bezpieczniki.



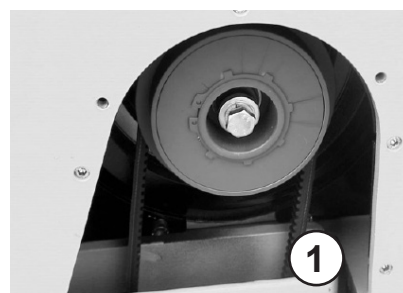
Kontrola pasa klinowego

Wyjąć osłonę pasa klinowego (1).



Sprawdzić stan pasa klinowego (1) (pęknięcia, wyłamane boki, zużycie).

W przypadku zbyt dużego zużycia – pas klinowy wymienić zgodnie z instrukcją naprawy.



Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia

Podzespół	Materiał eksploatacyjny	Ilość
	Lato Zima	CR 6
Jakość		
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE-CF-CG lub SHPD lub CCMC – D4 – D5 – PD2	1,5 l
Zbiornik paliwa	Silnik wysokoprężny silnik wysokoprężny według DIN 51601-DK lub BS2869-A1/A2 lub STM D975-1D/2D	5,0 l
Wibrator	Olej przekładniowy syntetyczny API GL-5/GL-4 Pierwsze napełnienie Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	0,75 l
Przełączanie	Olej przekładniowy według DEXRON II-D-ATF pierwsze napełnianie Fuchs Titan ATF 3000 lub podobny	Według potrzeb

Wyszukiwanie uszkodzeń

Usterka	Możliwa przyczyna	Środki zaradcze
Ubijak do zagęszczania gruntu nie daje się uruchomić	Błąd obsługi	Wykonać uruchomienie zgodnie z opisem
	Brak paliwa	Sprawdzić zapas paliwa
	Filtr paliwa zabrudzony	Wymienić filtr paliwa
	Filtr powietrza zabrudzony	Czyszczenie /wymiana wkładu filtru powietrza
Brak wibracji/ brak lub niedostateczna praca	Pas klinowy wibratora uszkodzony	Wymienić pas klinowy wibratora.
Ubijak nie włącza się	Poziom oleju hydraulicznego w drążku kierowania ręcznego nie jest prawidłowy	Sprawdzić poziom oleju skorygować poziom oleju

Środki przy dłuższym magazynowaniu (powyżej 1 miesiąca)

Cały ubijak do zagęszczania gruntu	<ul style="list-style-type: none">– Dokładnie oczyścić.– Sprawdzić szczelność– W razie nieszczelności – usunąć stwierdzone usterki
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">– Spuścić paliwo i wlać czyste paliwo do dolnej krawędzi króćca wlewowego
Silnik	<ul style="list-style-type: none">– Sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić do górnej kreski na wskaźniku– Sprawdzić filtr powietrza, oczyścić, w razie potrzeby wymienić.– Sprawdzić filtr paliwa, w razie potrzeby wymienić.
Wszystkie odsłonięte części / dźwignia gazu / linki gazu / sworzeń zabezpieczający	<ul style="list-style-type: none">– Naoleić / nasmarować.
Akumulator rozrusznika (jeśli jest)	<ul style="list-style-type: none">– Wymontować akumulator– Sprawdzić poziom elektrolitu, gdy poziom jest za niski, dolać wody destylowanej do znaku max. na akumulatorze– Nie przechowywać na mrozie– Podłączyć do ładowarki



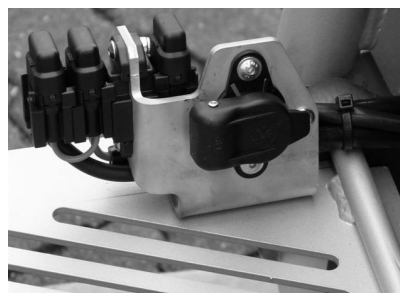
Jeśli maszyna magazynowana jest dłużej niż sześć miesięcy, omówić dalsze środki z serwisem firmy Weber.

Ładowanie akumulatora rozrusznika w maszynie przy pomocy ładowarki

Otworzyć pokrywę silnika.




Odchylić pokrywę ochronną (1) gniazda ładowania.



Włożyć wtyczkę (1) do gniazda ładowania.



Ładowarkę podłączyć do sieci prądowej.

 Ładowarkę obsługiwać zgodnie z instrukcją obsługi producenta. Instrukcja obsługi ładowarki dołączona jest do każdej dostawy ładowarki. Ładowarka BA 200 dostępna jest pod numerem zamówienia 021000603.



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinenteknik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany
Phone +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101
info@webermt.de · www.webermt.de

085101253-115 / CR 6_2020-03
Instrukcja oryginalna