



Instrukcja obsługi i konserwacji



CR 6 MDM

0116530

Spis treści

Wstęp	4
Przepisy bezpieczeństwa	5
Przedstawienie w formie graficznej	8
Opis urządzenia	11
Dane techniczne	12
Czynności przed rozpoczęciem pracy	14
Uruchomienie	16
Zagęszczanie	17
Wyłączenie	17
Przegląd konserwacji	18
Prace konserwacyjne	19
Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia	24
Wyszukiwanie błędów	24
Magazynowanie	25
Schemat połączeń	27
Adresy kontaktowe	31

Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna ułatwić użytkownikowi poznanie ubijaka do zagęszczania gruntu, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.

Przestrzeganie instrukcji obsługi i konserwacji pomaga uniknąć zagrożeń, zmniejszyć koszty napraw i awarii oraz zwiększyć niezawodność i trwałość ubijaka do zagęszczania gruntu.

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji musi być zawsze dostępna w miejscu pracy ubijaka do zagęszczania gruntu.

W razie potrzeby użytkownik otrzyma dodatkowe informacje od autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy WEBER lub poprzez adresy kontaktowe na ostatniej stronie.

Informacje na temat zamontowanego silnika wysokoprężnego Hatz dostępne są na stronie **www.hatz-diesel.com**

Każda maszyna dostarczana jest z aktualnie obowiązującą deklaracją zgodności.

Przepisy bezpieczeństwa

Informacje ogólne

Przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym wypadku mogą wystąpić:

- zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika
- pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości rzeczowych.

Oprócz instrukcji obsługi należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w danym kraju.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Ubijaka do zagęszczania gruntu wolno używać tylko w stanie całkowicie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń oraz przestrzegając instrukcji obsługi. Niezwłocznie usuwać zakłócenia, które mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo.

Ubijak do zagęszczania gruntu typu CR 6 MDM przeznaczony jest wyłącznie do zagęszczania:

- piasku
- żwiru
- tłucznia
- częściowo związanego materiału mieszanego
- nawierzchni z kostki betonowej.

Każde inne zastosowanie ubijaka do zagęszczania uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i wyłącznie użytkownik ponosi za nie odpowiedzialność. Za szkody spowodowane przez nieprzestrzeganie tych postanowień wyklucza się wszelką odpowiedzialność. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.

Racjonalnie możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie

Każde inne użycie, które jest niezgodne z przeznaczeniem.

Jazda

Ubijaki do zagęszczania gruntu mogą obsługiwać wyłącznie odpowiednie osoby w wieku przynajmniej 18 lat. Muszą być one przeszkolone w zakresie obsługi ubijaka do zagęszczania gruntu przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika.

Operator maszyny musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Przyznać operatorowi prawo do niestosowania się do instrukcji osób trzecich, jeżeli są one niezgodne z zasadami bezpieczeństwa.



Osobom nieupoważnionym zabrania się przebywania w obszarze pracy ubijaka podczas zagęszczania gruntu.

Sprzęt ochronny

Ta maszyna może przekroczyć dopuszczalny poziom hałasu wynoszący 80 dB(A). Podczas pracy maszyny mogą wystąpić inne zagrożenia dla użytkownika. Z tego względu należy stosować środki ochrony osobistej.

Do sprzętu ochrony osobistej zalicza się:



Ochronę słuchu



Kask ochronny



Obuwie ochronne



Rękawice ochronne

Praca

Przed rozpoczęciem pracy operator ubijaka do zagęszczania gruntu musi zapoznać się z warunkami pracy. Do warunków pracy zalicza się na przykład: przeszkody w obszarze pracy i ruchu drogowego, nośność podłoża, jak również niezbędne zabezpieczenie budowy w obszarze dróg publicznych i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Ubijaka do zagęszczania gruntu wolno używać wyłącznie ze wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi. Wszystkie urządzenia zabezpieczające muszą znajdować się w sprawnym stanie.

Przynajmniej raz na zmianę sprawdzać ubijak do zagęszczania gruntu pod kątem widocznych usterek. Jeśli widoczne są usterki, wyłączyć natychmiast ubijak do zagęszczania gruntu i zawiadomić kompetentną osobę. Przed ponownym uruchomieniem usunąć występujące usterki ubijaka do zagęszczania gruntu.

Zawsze utrzymywać dostateczny odstęp od brzegów wykopów budowlanych i skarp.

Nie jeździć po zboczu w kierunku poprzecznym, aby uniknąć przewrócenia się ubijaka do zagęszczania gruntu.

Po zakończeniu pracy ubijak do zagęszczania gruntu zabezpieczyć zgodnie z przepisami, szczególnie w obszarze dróg publicznych.

Praca w utrudnionych warunkach



Nigdy nie wdychać spalin, gdyż zawierają one tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest bardzo niebezpieczny i który w krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.

Dlatego silnika nigdy nie należy uruchamiać w zamkniętych pomieszczeniach lub w miejscach niedostatecznie wentylowanych (tunele, jaskinie itd.). Szczególną uwagę należy zwrócić wtedy, gdy silnik pracuje w pobliżu ludzi i zwierząt hodowlanych.

Prace konserwacyjne i remonty

Podczas prac konserwacyjnych i remontów wolno używać wyłącznie **oryginalnych części zamiennych firmy Weber**, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę.

Zgodnie z zasadami techniki przewody hydrauliczne należy w regularnych odstępach czasu kontrolować lub w stosownych odstępach czasu wymieniać, także wtedy, gdy nie wykryto usterek istotnych dla bezpieczeństwa.

Prace nastawy, konserwacji i kontroli wykonywać terminowo zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Prace te może wykonywać wyłącznie poinstruowany personel.

Podczas prac naprawczych, konserwacyjnych i kontrolnych należy zabezpieczyć silnik ubijaka do zagęszczania gruntu przed niezamierzonym uruchomieniem.

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub naprawczych usunąć ciśnienie ze wszystkich przewodów ciśnieniowych, szczególnie przewodów hydraulicznych i przewodów systemu wtryskowego silnika napędowego.

Podczas prac konserwacyjnych i naprawczych postawić ubijak do zagęszczania gruntu na równym i nośnym podłożu i zabezpieczyć przed stoczeniem się i przewróceniem.

Podczas wymiany cięższych części i podzespołów należy je zabezpieczyć i podnosić przy pomocy podnośników o odpowiednim udźwigu. Zwrócić uwagę na to, aby podnoszone części lub podzespoły nie stwarzały żadnego zagrożenia.

Zabrania się przebywania lub pracy pod wiszącymi ładunkami.



Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do raka skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

Kontrola

W zależności od warunków zastosowania i pracy ubijak do zagęszczania gruntu musi być, według potrzeb, jednakże przynajmniej raz w roku, sprawdzany przez osobę kompetentną pod względem stanu bezpieczeństwa pracy. Wyniki kontroli należy dokumentować na piśmie i przechowywać przynajmniej do następnej kontroli.

Czyszczenie

Przed czyszczeniem ubijaka do zagęszczania gruntu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zakleić wszystkie dostępne wyłączniki przewodzące prąd, połączenia kablowe itd., aby zabezpieczyć je przed wodą pod ciśnieniem.

Czyszczenie należy wykonywać tylko w odpowiednich, dopuszczonych pomieszczeniach (w tym separator oleju).

Usuwanie

Wszystkie materiały eksploatacyjne i pomocnicze należy usuwać proekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Ważne informacje dla personelu dokonującego obsługi i konserwacji oznaczone są piktogramami.



Ostrzeżenie przed materiałami szkodliwymi lub drażniącymi



Ostrzeżenie przed niebezpiecznym miejscem



Ostrzeżenie przed wiszącym ładunkiem



Nosić ochronę słuchu



Nakaz ogólny



Ochrona środowiska



Kask ochronny

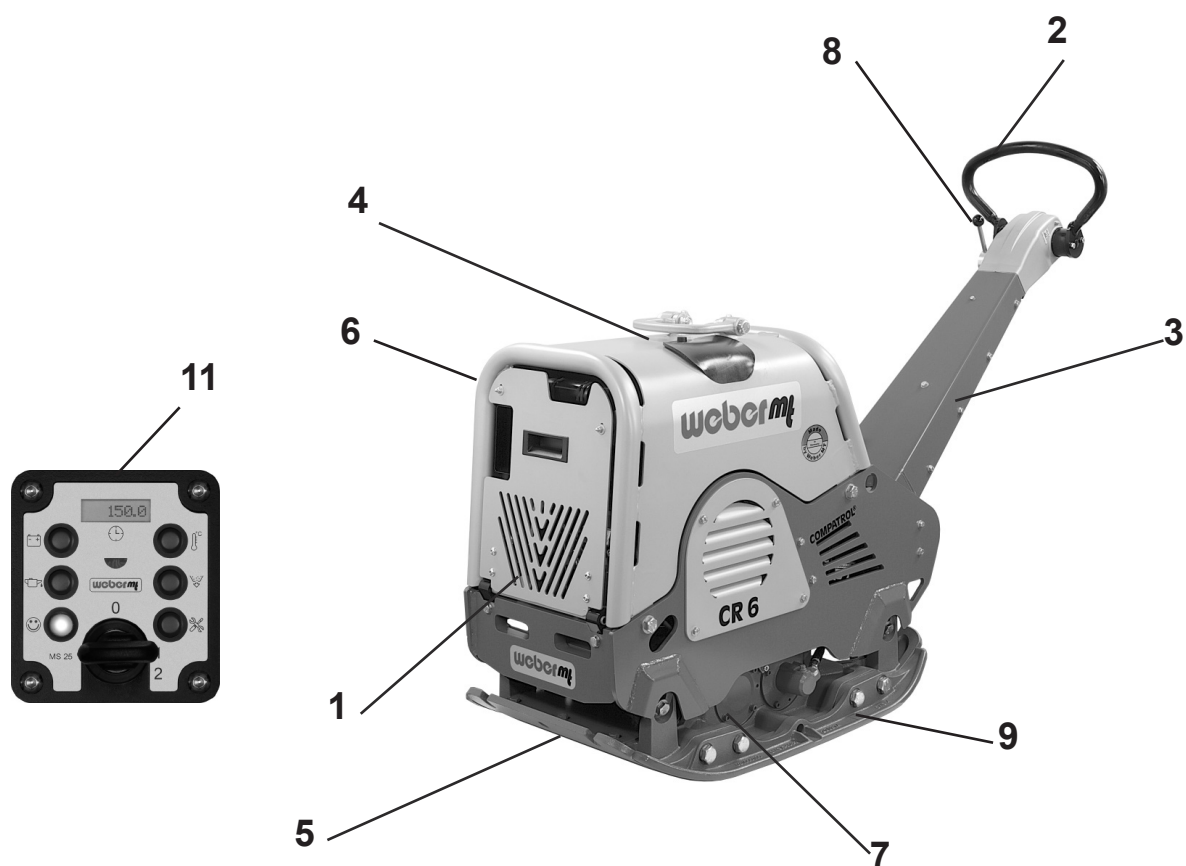


Obuwie ochronne




Rękawice ochronne

Przedstawienie w formie graficznej

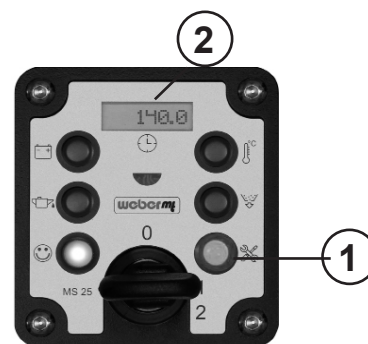


Widok ogólny CR 6 MDM

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1 Silnik | 8 Dźwignia gazu |
| 2 Dźwignia jazdy | 9 Płyty zabudowane |
| 3 Drażek prowadzenia ręcznego | 10 Uchwyt bezpieczeństwa (niepokazany) |
| 4 Ucho do podnoszenia | 11 Ochrona silnika MDM |
| 5 Płyta gruntowa | 12 Ochrona słuchu (naklejka)  |
| 6 Rama ochronna | |
| 7 Wzbudnik drgań | |

Przedstawienie graficzne ochrony silnika MDM

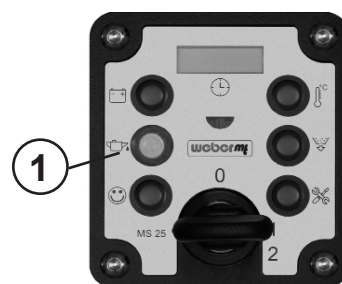
Po włączeniu zapłonu na 10 godzin przed osiągnięciem terminu konserwacji zapala się dioda LED (1). Dodatkowo wyświetlają się godziny robocze (2), które upłynęły od ostatniej konserwacji. Gdy silnik pracuje, wyświetlają się łączne godziny robocze.



Wskaźnik LED (1) świeci się stałym światłem sygnalizując, że silnik pracuje.



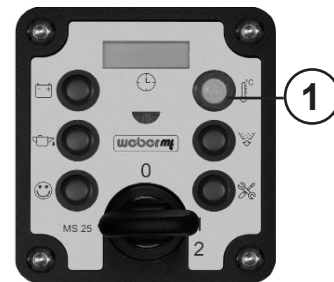
Zapala się wskaźnik ciśnienia oleju (1). Poziom oleju za niski. Następuje natychmiastowe wyłączenie silnika. Błąd musi zostać usunięty przed ponownym uruchomieniem.



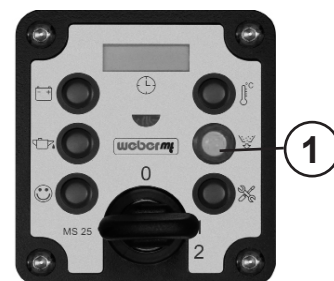
Zapala się dioda LED kontroli ładowania (1).
Napięcie ładowania za niskie lub brak napięcia ładowania.
Akumulator nie jest ładowany.



Zapala się dioda LED temperatury (1).
Temperatura silnika za wysoka.
Silnik zostaje wyłączony po upływie 3 minut
od zapalenia się diody LED.



Zapala się dioda LED filtra powietrza (1).
Filtr powietrza jest bardzo zabrudzony.
Silnik zostaje wyłączony po upływie 10 minut
od zapalenia się diody LED.



Opis urządzenia

Ubijak do zagęszczania typu CR 6 MDM stosowany jest do prac zagęszczania gruntu w budownictwie drogowym i w ogrodnictwie.

Napęd

Silnik wysokoprężny Hatz chłodzony powietrzem służy do napędu ubijaka.

Moment na wzbudnik drgań przenoszony jest mechanicznie pasem klinowym.

Obsługa

Silnik wysokoprężny Hatz uruchamiany jest urządzeniem do rozruchu elektrycznego.

Po uruchomieniu drgania przenoszone są przez sprzęgło odśrodkowe zamontowane na silniku.

Dźwignią gazu reguluje się prędkość obrotową silnika pomiędzy prędkością biegu jałowego i pełnego gazu.


Pracą do przodu i wstecz steruje się bezstopniowo przy pomocy uchwyty umieszczonego na drążku prowadzenia ręcznego.

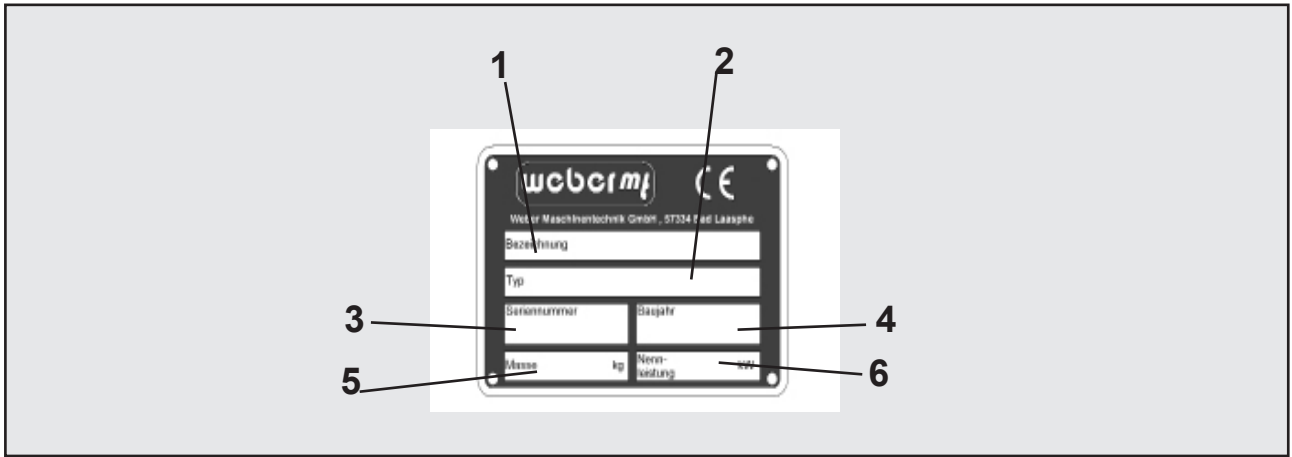
Funkcja modułu uruchamiania silnika MDM

Przy pomocy modułu uruchamiania silnika MDM znajdującego się na tablicy przyrządów nadzorowana jest m.in. funkcja silnika i generowane są komunikaty o błędach lub osiągnięciu terminu konserwacji poprzez diody LED lub licznik godzin roboczych.

Dane techniczne

	CR 6 MDM
Ciężar	
Ciężar roboczy CECE w kg (maszyna podstawowa)	414
Wymiary	
Długość gabarytowa (w mm)	1710
Szerokość gabarytowa / z płytami zabudowanymi (w mm)	450/590/740
Wysokość przy złożonym drążku prowadzenia ręcznego (w mm)	1160
Długość płyty gruntowej (powierzchnia przyłożenia w mm)	450
Powierzchnia nacisku (w mm)	450x400
Napęd	
Producent silnika	Hatz
Typ	1 B 40
Moc przy prędkości obrotowej pracy według ISO 3046-1 (kW)	5,8
Metoda spalania	Diesel, silnik 4-taktowy
Prędkość obrotowa pracy (1/min)	2750
Prędkość jazdy (zależnie od gruntu, w m/min)	24
Zdolność pokonywania wzniesień (zależnie od gruntu, w %)	35
Drgania	
System	Wibrator dwuwąłkowy
Rodzaj napędu	Mechaniczny
Częstotliwość (w Hz)	72
Siła odśrodkowa (w kN)	55


	CR 6 MDM
Wartości hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE	
Poziom ciśnienia akustycznego L_{PA} wyznaczony według EN 500, w dB (A)	
Poziom mocy akustycznej L_{WA} wyznaczony według EN ISO 3744 i EN 500, w dB (A)	108
Wartości drgań	
Wibracje w układzie ręka-ramię, ważona efektywna wartość przyspieszenia według EN 500, w m/s^2	2,4
 Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE.	



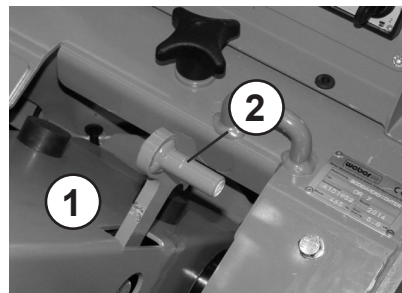
<p>1 Oznaczenie</p> <p>.....</p>	<p>2 TYP</p> <p>.....</p>
<p>3 Numer seryjny</p> <p>.....</p>	<p>4 Rok produkcji</p> <p>.....</p>
<p>5 Masa</p> <p>.....</p>	<p>6 Moc znamionowa kW</p> <p>.....</p>

Czynności przed rozpoczęciem pracy


Transport


-  Podczas transportu na pojeździe zabezpieczyć ubijak do zagęszczania gruntu odpowiednimi linami lub łańcuchami.

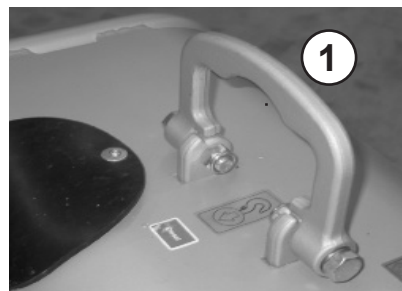
Zablokować drążek prowadzenia ręcznego (1) rygłem sprężynowym (2).



Hak dźwigu zaczepić w składanym uchu do podnoszenia (1) i podnieść maszynę na odpowiedni środek transportu.

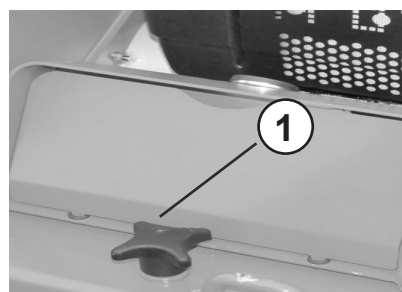
-  Używać tylko podnośników o minimalnym udźwigu 500 kg.

-  Nie wchodzić pod wiszący ładunek.



Ustawienie drążka prowadzenia ręcznego

Pożądaną wysokość roboczą drążka prowadzenia ręcznego ustawić śrubą nastawczą (1).

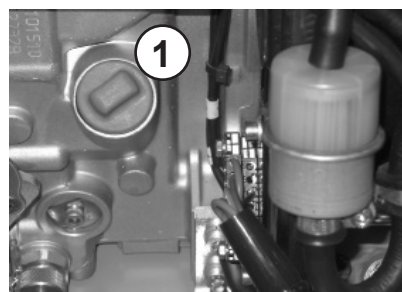


Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego


Otworzyć pokrywę silnika (1).

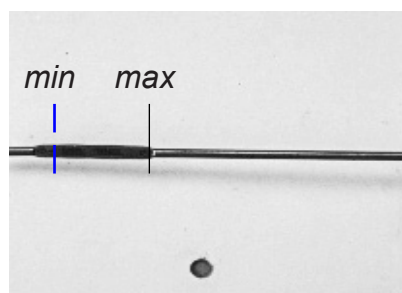


Wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (1) z obudowy skrzyni korbowej.




Prawidłowy poziom oleju pomiędzy oznaczeniem „min” i „max”.


-  W przypadku osiągnięcia oznaczenia „min” należy natychmiast wyłączyć silnik i uzupełnić poziom oleju do oznaczenia „max”. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika w przypadku przekroczenia minimalnego poziomu oleju w niekorzystnych warunkach użytkowania.

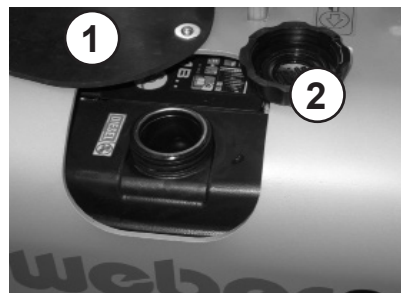


Sprawdzenie zapasu paliwa

Otworzyć osłonę (1), otworzyć i zdjąć pokrywę zbiornika (2), sprawdzić poziom, ewentualnie nalać czystego oleju napędowego zgodnie ze specyfikacją do dolnej krawędzi króćca napełniania.

 Podczas prac przy instalacji paliwowej mieć w gotowości odpowiedni rozpuszczalnik.

 Obowiązuje zakaz ognia, otwartego płomienia i palenia papierosów!



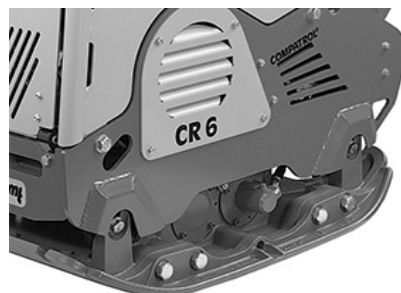
Sprawdzenie poziomu oleju hydraulicznego

Poziom oleju hydraulicznego należy sprawdzać, gdy maszyna jest ciepła. Prawidłowy poziom oleju osiągnięty jest wtedy, gdy olej widoczny jest w połowie wziernika.




Montaż płyt zabudowanych

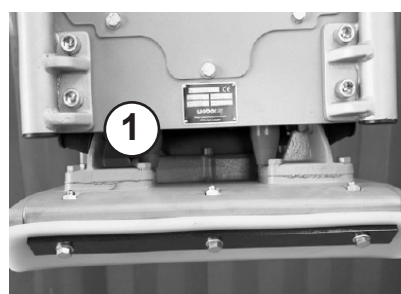
Przykręcić śruby płyt zabudowanych z momentem 425 Nm.



Montaż maty ochronnej

Matę ochronną przymocować przy użyciu uchwyty, śrub, podkładek sprężystych i nakrętek do płyty gruntowej z przodu i z tyłu.

 Zwrócić uwagę na to, aby mata znajdowała się pod płytą.

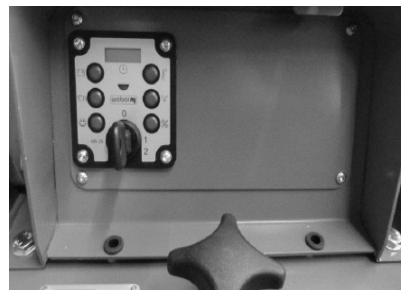


Uruchomienie

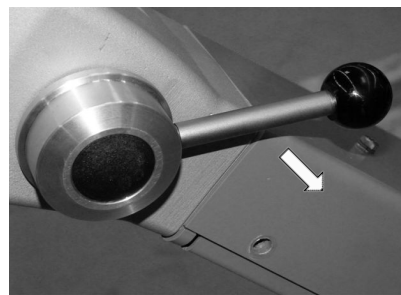
Otworzyć klapę chroniącą przed wandalizmem (1).



Włożyć klapę chroniącą przed wandalizmem w przewidziane do tego celu zamocowanie.



Przestawić dźwignię gazu w położenie pełnego gazu.




Włożyć kluczyk zapłonowy (1) i obrócić w położenie 1.

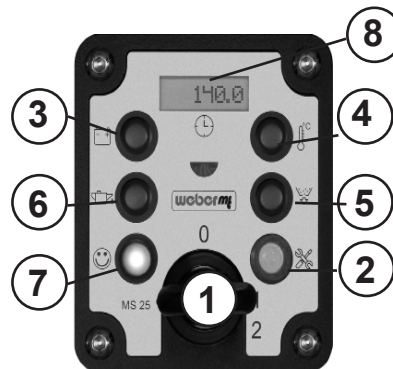
Na 10 godzin przed osiągnięciem terminu konserwacji zapala się stałym światłem dioda LED (2).

Wyświetlają się godziny robocze, które upłynęły od ostatniej konserwacji.

Obrócić kluczyk zapłonowy (1) w położenie 2.


Gdy silnik uruchomi się, zwolnić kluczyk zapłonowy.


 Kluczyk zapłonowy musi samoczynnie powrócić w poz. 1 i pozostać w tym położeniu podczas pracy. Kontrolka ładowania (3), wskaźnik temperatury (4), wskaźnik filtra (5) i wskaźnik ciśnienia oleju (6) muszą zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu.



Wskaźnik LED (7) świeci się stałym światłem sygnalizując, że silnik pracuje.

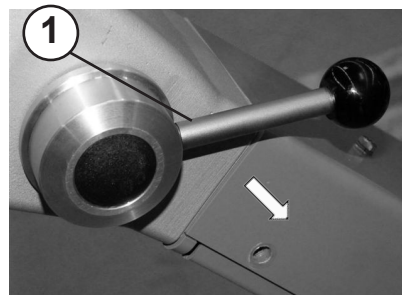
Gdy zapłon jest włączony, godziny robocze będą rejestrowane przez licznik godzin roboczych (8).

 Jeśli kluczyk zapłonowy nie powróci samoczynnie w poz. 1, należy maszynę natychmiast wyłączyć. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia rozrusznika przez pracę rozrusznika podczas pracy silnika.

 Uruchamiać bez przerwy przez maksymalnie 20 sekund. Gdy silnik nie uruchomi się, powtórzyć rozruch po upływie jednej minuty. Jeśli po dwóch próbach rozruchu silnik nie uruchomi się, szukać przyczyny według tabeli zakłóceń.

Zagęszczanie

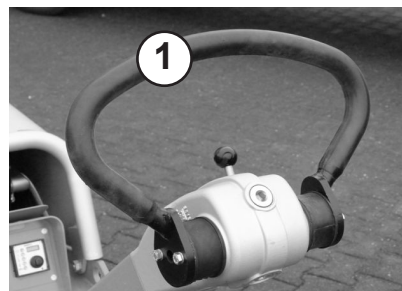
Przestawić dźwignię gazu (1) w położenie pełnego gazu.



Wyregulować rączką (1) prędkość i kierunek jazdy.



Prowadzić maszynę tylko w obszarze chwytu drążka prowadzenia ręcznego.

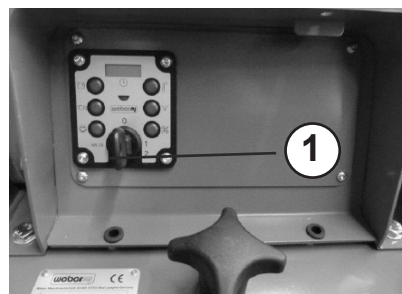


Wyłączenie

Cofnąć całkowicie dźwignię gazu (1).



Obrócić kluczyk zapłonowy (1) z położenia 1 w położenie 0.
Wyciągnąć kluczyk zapłonowy.



Zamknąć klapę zabezpieczającą przed wandalizmem (1)
i zabezpieczyć kłódką.



Podczas przerw w pracy, także krótkotrwałych, maszyna musi zostać wyłączona.





Odstawiony sprzęt, który stanowi przeszkodę, zabezpieczyć ewidentnymi środkami.





Przegląd konserwacji


Okres konserwacji	Miejsce konserwacji	Czynność konserwacyjna
Po pierwszych 25 godzinach pracy	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> – Wymienić olej silnikowy – Sprawdzić luz zaworu, ew. ustawić – Dokręcić wszystkie dostępne połączenia śrubowe
Co 8 godzin pracy / codziennie	Filtr powietrza	– Oczyszczyć wkład filtra powietrza, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić
Co 150 godzin pracy / co pół roku	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> – Wymienić olej silnikowy – Wyczyścić filtr paliwa – Wyczyścić filtr oleju
Co 150 godzin pracy / co rok	Przełączanie	– Wymienić olej
	Wzbudnik drgań	– Wymienić olej
Co 250 godzin pracy	Silnik	– Sprawdzić luz zaworu, ew. ustawić


 Poza czynnościami wymienionymi w przeglądzie konserwacji przestrzegać instrukcji producenta silnika!

 Prace należy wykonywać przy pomocy właściwych narzędzi i podczas wszystkich prac należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji.

 Wszystkie prace konserwacyjne: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytego oleju).

 Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

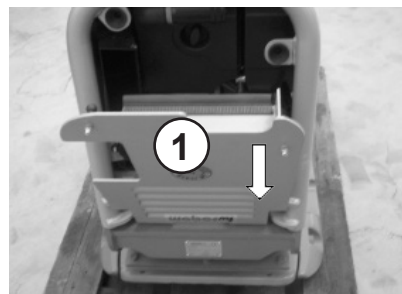
 Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do raka skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

 Sprawdzić stan i dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych, które dostępne są podczas prac konserwacyjnych.

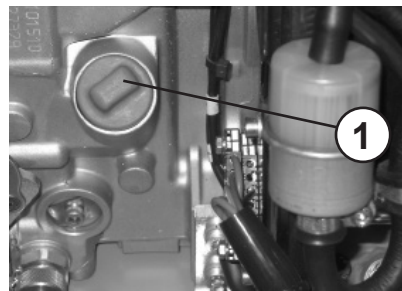
Prace konserwacyjne

Wymiana oleju silnikowego


Otworzyć pokrywę silnika (1).




Otworzyć pokrywę (1) króćca wlewu oleju.




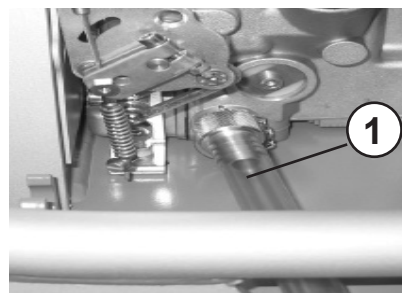
Rurę spustu oleju (1) przykręcić do zaworu spustowego silnika i spuścić olej.

 Spuszczać olej silnikowy tylko w ciepłym stanie.

Po całkowitym opróżnieniu odkręcić rurę od zaworu i wlać olej zgodny ze specyfikacją.

 Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.


 Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!




Czyszczenie filtra oleju silnika

Spuścić silnik oleju.

Poluzować śrubę (1) o około 5 obrotów.

 Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.

 Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!


Wyciągnąć filtr oleju (1) z obudowy silnika.

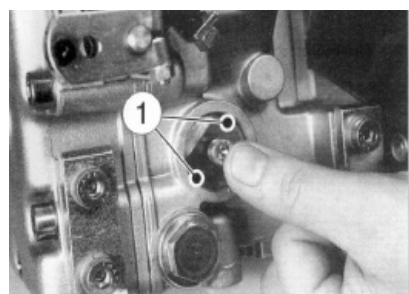
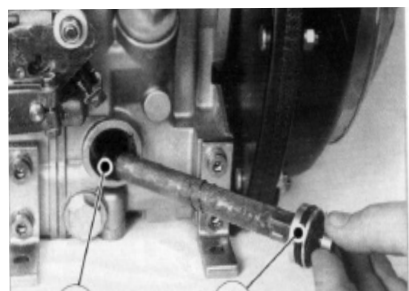
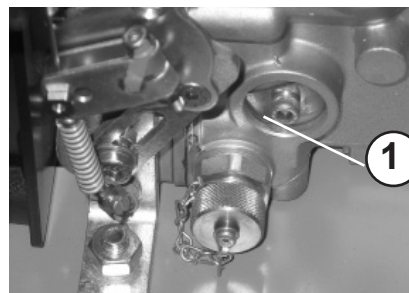
Przedmuchać filtr oleju (1) sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

Lekko naoleić pierścienie uszczelniające (2) z obydwu stron filtra oleju.

Sprawdzić pierścienie uszczelniające (2) pod kątem uszkodzeń i pewnego osadzenia, w razie uszkodzenia wymienić filtr oleju.

Wcisnąć filtr oleju do oporu w obudowę skrzyni korbowej.


 Przed dokręceniem śrub zwrócić uwagę na to, czy sprężyny napinające przylegają obydwoa końcami „1” do filtra oleju.

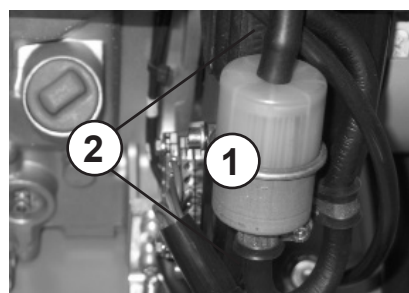


Wymiana filtra paliwa

Odłączyć przewód paliwa (2) z obydwu stron od filtra paliwa (1).

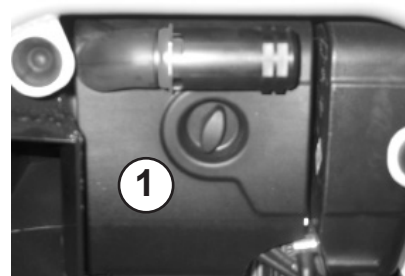
Wymienić wkład filtra.

 Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do raka skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

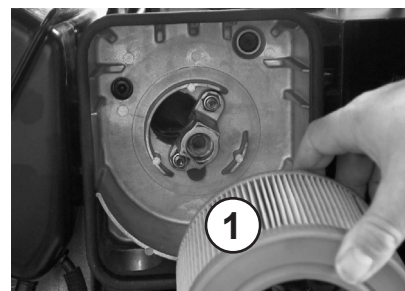



Czyszczenie/wymiana wkładu filtra powietrza

Odkręcić pokrywę filtra powietrza (1).



Wyjąć wkład filtra (1) z obudowy filtra powietrza.
Wyczyścić wkład filtra zgodnie z instrukcją producenta silnika, w razie uszkodzenia lub mocnego zabrudzenia – wymienić.

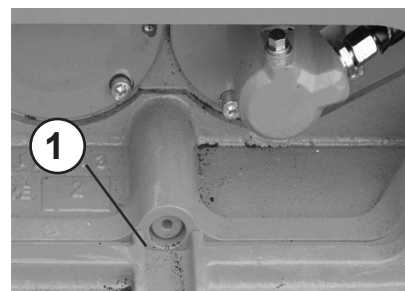



 Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.


Wymiana oleju we wzбудniku drgań

Wykręcić śrubę spustu oleju (1) i spuścić olej.

W celu napełnienia lekko pochylić maszynę i wlać przez otwór spustowy świeży olej z tabeli ilości napełniania.

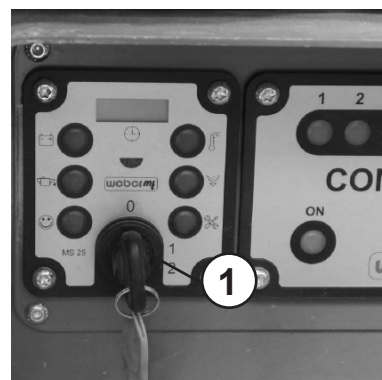


 Pojemnik wybrać na tyle duży, aby olej nie przedostał się do ziemi. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytego oleju).

 Plamy po oleju lub pozostałości oleju należy wytrzeć, a szmatę usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska.


Reset terminu konserwacji w modułach uruchamiania silnika MS 15/MS 25

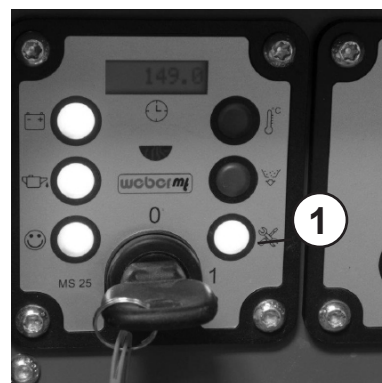
Włożyć kluczyk zapłonowy (1) do wyłącznika zapłonu.



Obrócić kluczyk zapłonowy w położenie 1.

Gdy osiągnięty zostanie termin konserwacji (150 godzin roboczych), na module uruchamiania silnika MS 25 zapala się wskaźnik kontroli konserwacji (1).

 W przypadku modułu uruchamiania silnika MS 15 wyświetlają się tylko godziny robocze do następnej konserwacji.



Aby zresetować termin konserwacji, należy postępować w następujący sposób:

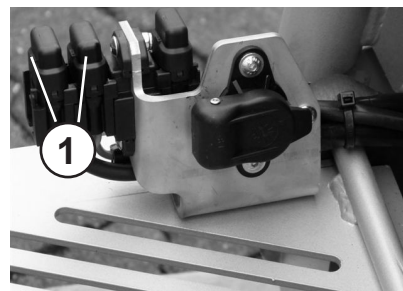
Obrócić kluczyk zapłonowy w poz. 1.

Na polu wskazań wyświetla się przez 5 sekund czas do następnej konserwacji. W tym czasie przyłożyć do wyświetlacza magnes do zerowania pomiaru i przekręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Po pomyślnym wyzerowaniu wyświetlają się godziny robocze do następnej konserwacji.



Wymiana bezpiecznika

Zdjąć nakrywkę (1) bezpiecznika.
Włożyć nowe bezpieczniki.



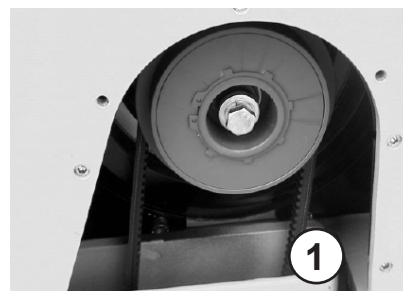
Kontrola pasa klinowego

Wyjąć osłonę pasa klinowego (1).



Sprawdzić stan pasa klinowego (1) pod kątem pęknięć,
wyłamanych boków, zużycia.

W przypadku zbyt dużego zużycia wymienić pas klinowy
zgodnie z instrukcją naprawy.



Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia

Podzespół	Materiał eksploatacyjny	Ilość
	Lato Zima Jakość	CR 6 MDM
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE-CF-CG lub SHPD lub CCMC – D4 – D5 – PD2	1,5 l
Zbiornik paliwa	Olej napędowy Olej napędowy według DIN 51601-DK lub BS2869-A1/A2 lub STM D975-1D/2D	5,0 l
Wibrator	Olej przekładniowy syntetyczny API GL-5/GL-4 Pierwsze napełnienie Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	0,75 l
Przełączanie	Olej przekładniowy według DEXRON II-D-ATF Pierwsze napełnienie Fuchs Titan ATF 3000 lub podobny	Według potrzeb

Wyszukiwanie błędów

Błąd	Możliwa przyczyna	Środki zaradcze
Ubijak do zagęszczania gruntu nie daje się uruchomić	Błąd obsługi Niedobór paliwa Filtr paliwa zabrudzony Filtr powietrza zabrudzony	Wykonać uruchomienie zgodnie z opisem Sprawdzić zapas paliwa Wymienić filtr paliwa Wyczyścić/wymienić wkład filtra powietrza
Brak wibracji/ brak lub niedostateczna praca	Pas klinowy wibratora uszkodzony	Wymienić pas klinowy wibratora
Ubijak do zagęszczania gruntu nie przełącza	Poziom oleju hydraulicznego w drążku prowadzenia ręcznego jest nieprawidłowy	Sprawdzić poziom oleju Skorygować poziom oleju

Środki przy dłuższym magazynowaniu (powyżej 1 miesiąca)

Cały ubijak do zagęszczania gruntu	<ul style="list-style-type: none">– Dokładnie oczyścić– Sprawdzić szczelność– W razie nieszczelności usunąć stwierdzone usterki
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">– Spuścić paliwo i wlać czyste paliwo do dolnej krawędzi króćca wlewowego
Silnik	<ul style="list-style-type: none">– Sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić do górnej kreski na wskaźniku– Sprawdzić filtr powietrza, oczyścić, w razie potrzeby wymienić– Sprawdzić filtr paliwa, w razie potrzeby wymienić
Wszystkie odsłonięte części / dźwignia gazu / linki gazu / sworzeń zabezpieczający	<ul style="list-style-type: none">– Naoleić / nasmarować
Akumulator rozrusznika (jeśli jest)	<ul style="list-style-type: none">– Wymontować akumulator– Sprawdzić poziom elektrolitu, jeżeli poziom jest za niski, dolać wody destylowanej do oznaczenia „max” na akumulatorze– Przechowywać w magazynie chronionym przed mrozem– Podłączyć do ładowarki



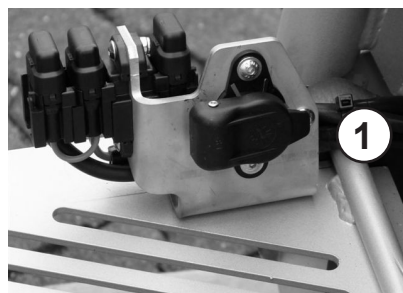
Jeśli maszyna magazynowana jest dłużej niż sześć miesięcy, omówić dalsze środki z serwisem firmy Weber.

Ładowanie akumulatora rozrusznika w maszynie przy pomocy ładowarki

Otworzyć pokrywę silnika.




Odchylić pokrywę ochronną (1) gniazda ładowania.



Włożyć wtyczkę (1) do gniazda ładowania.



Podłączyć ładowarkę do sieci prądowej.

 Podczas używania ładowarki przestrzegać instrukcji obsługi producenta. Instrukcja obsługi ładowarki dołączona jest do każdej dostawy ładowarki. Ładowarka BA 200 dostępna jest pod numerem zamówienia 021000603.



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinenteknik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany
Phone +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101
info@webermt.de · www.webermt.de

085101254-115 / CR 6 MDM_2020-03
Instrukcja oryginalna

