

Instrukcja obsługi i konserwacji



CR 3-II E

0116142

Spis treści

Wstęp	4
Zasady bezpieczeństwa	5
Przedstawienie w formie graficznej	8
Opis urządzenia	9
Dane techniczne	10
Czynności przed rozpoczęciem pracy	12
Uruchomienie	15
Zagęszczanie	16
Wyłączenie z ruchu	16
Przegląd konserwacji	17
Prace konserwacyjne	18
Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia	21
Wyszukiwanie błędów	22
Schemat elektryczny	23
Magazynowanie	24

Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna ułatwić użytkownikowi poznanie, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkownika ubijaka do zagęszczania gruntu zgodnie z przeznaczeniem. Przestrzeganie instrukcji obsługi i konserwacji pomaga uniknąć zagrożeń, zmniejszyć koszty napraw i awarii oraz zwiększyć niezawodność i trwałość ubijaka do zagęszczania gruntu.

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji musi być zawsze dostępna w miejscu pracy ubijaka do zagęszczania gruntu.

W razie potrzeby użytkownik otrzyma dodatkowe informacje od autoryzowanego sprzedawcy produktów firmy WEBER MT lub poprzez adresy kontaktowe na ostatniej stronie.

Informacje na temat zainstalowanego silnika wysokoprężnego Hatz oraz wykaz części zamiennych silnika dostępne są na stronie **www.hatz-diesel.com**

Każda maszyna dostarczana jest z aktualnie obowiązującą deklaracją zgodności.

Zasady bezpieczeństwa

Informacje ogólne

Przeczytać i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym wypadku mogą wystąpić:

- zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika,
- pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości rzeczowych.

Oprócz instrukcji obsługi należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju przepisów o zapobieganiu nieszczęśliwym wypadkom.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Ubijaka do zagęszczania gruntu wolno używać tylko w stanie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń oraz przestrzegając instrukcji obsługi. Niezwłocznie usuwać zakłócenia, które mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo.

Ubijak do zagęszczania gruntu typu CR 3-II E przeznaczony jest wyłącznie do zagęszczania

- piasku
- żwiru
- tłucznia
- słabo związanego materiału mieszanego
- nawierzchni z kostki betonowej.

Każde inne zastosowanie ubijaka do zagęszczania gruntu uważa się za niezgodne z przeznaczeniem i wyłącznie eksploatator ponosi za nie odpowiedzialność. Wyklucza się wszelką odpowiedzialność za szkody wynikające z nieprzestrzegania tego postanowienia. Ryzyko ponosi wyłącznie użytkownik.


Racjonalnie możliwe do przewidzenia niewłaściwe użycie

Każde użycie, które jest niezgodne z przeznaczeniem.

Prowadzenie ubijaka

Ubijaki do zagęszczania gruntu mogą obsługiwać wyłącznie odpowiednie osoby w wieku przynajmniej 18 lat. Muszą być one przeszkolone w zakresie obsługi ubijaka do zagęszczania gruntu przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika.





Operator maszyny musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Należy przyznać operatorowi prawo do niestosowania się do instrukcji osób trzecich, jeżeli są one niezgodne z zasadami bezpieczeństwa.

 Osobom nieupoważnionym zabrania się przebywania w obszarze pracy ubijaka podczas zagęszczania gruntu.

Sprzęt ochronny

Maszyna ta może przekroczyć dopuszczalny poziom hałasu wynoszący 80 dB(A). Podczas pracy maszyny mogą wystąpić również inne zagrożenia dla eksploatatora. Z tego względu należy stosować sprzęt ochrony osobistej.

Do sprzętu ochrony osobistej zaliczają się:

-  Ochrona słuchu
-  Kask ochronny
-  Obuwie ochronne
-  Rękawice ochronne

Praca

Przed rozpoczęciem pracy eksploatator ubijaka do zagęszczania gruntu musi zapoznać się z warunkami pracy. Do warunków pracy zalicza się na przykład: przeszkody w obszarze pracy i ruchu drogowego, nośność podłoża, jak również niezbędne zabezpieczenie budowy w obszarze dróg publicznych i przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Ubijaka do zagęszczania gruntu wolno używać wyłącznie ze wszystkimi urządzeniami zabezpieczającymi.

Wszystkie urządzenia zabezpieczające muszą być sprawne.

Przynajmniej raz na zmianę sprawdzać ubijak do zagęszczania gruntu pod kątem widocznych usterek. Jeśli widoczne są usterki, wyłączyć natychmiast ubijak do zagęszczania gruntu i zawiadomić kompetentną osobę. Przed ponownym uruchomieniem usunąć występujące usterki ubijaka do zagęszczania gruntu.

Zawsze zachowywać dostateczny odstęp od krawędzi wykopów budowlanych i skarp.

Nie jeździć po zboczu w kierunku poprzecznym, aby uniknąć przewrócenia się ubijaka do zagęszczania gruntu.

Po zakończeniu pracy ubijak do zagęszczania gruntu zabezpieczyć zgodnie z przepisami, szczególnie w obszarze dróg publicznych.

Praca w utrudnionych warunkach



Nigdy nie wdychać spalin. Zawierają one tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest bardzo niebezpieczny i który w bardzo krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.

Z tego względu silnika nie należy nigdy uruchamiać w zamkniętych pomieszczeniach lub w miejscach niedostatecznie wentylowanych (tunele, jaskinie, zadaszone wykopy itd.).

Szczególną uwagę należy zachować wtedy, gdy silnik pracuje w pobliżu ludzi i zwierząt hodowlanych.

Prace konserwacyjne i naprawy

Podczas prac konserwacyjnych i napraw wolno używać wyłącznie **oryginalnych części zamiennych firmy Weber MT**, aby zapewnić niezawodną i bezpieczną pracę.

Zgodnie z zasadami techniki przewody hydrauliczne należy w regularnych odstępach czasu kontrolować lub w stosownych odstępach czasu wymieniać, także wtedy, gdy nie wykryto usterek istotnych dla bezpieczeństwa.

Prace nastawcze, konserwacyjne i kontrolne należy wykonywać terminowo zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji. Prace te może wykonywać wyłącznie poinstruowany personel.

Podczas prac naprawczych, konserwacyjnych i kontrolnych należy zabezpieczyć silnik ubijaka do zagęszczania gruntu przed niezamierzonym uruchomieniem.

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych lub naprawczych usunąć ciśnienie ze wszystkich przewodów ciśnieniowych, szczególnie przewodów hydraulicznych i przewodów systemu wtryskowego silnika napędowego.

Na czas prac konserwacyjnych i naprawczych postawić ubijak do zagęszczania gruntu na równym i nośnym podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się i przewróceniem.

Cięższe części i podzespoły należy podczas wymiany zabezpieczyć i podnosić przy pomocy dźwigów o wystarczającym udźwigu. Zwrócić uwagę na to, aby podnoszone części lub podzespoły nie stwarzały żadnego zagrożenia.

Zabrania się przebywania lub pracy pod wiszącymi ładunkami.



Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczona część skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.

Kontrola

W zależności od warunków zastosowania i pracy ubijak do zagęszczania gruntu musi być, według potrzeb, jednakże przynajmniej raz w roku, sprawdzany przez osobę kompetentną pod względem stanu bezpieczeństwa pracy. Wyniki kontroli należy dokumentować na piśmie i przechowywać przynajmniej do następnej kontroli.

Czyszczenie

Przed czyszczeniem ubijaka do zagęszczania gruntu urządzeniem wysokociśnieniowym należy zakleić wszystkie dostępne wyłączniki przewodzące prąd, połączenia kablowe itd., aby zabezpieczyć je przed wodą pod ciśnieniem.

Czyszczenie należy wykonywać tylko w odpowiednich, dopuszczonych pomieszczeniach (w tym wyposażonych w separator oleju).

Utylizacja

Wszystkie materiały eksploatacyjne i pomocnicze należy usuwać proekologicznie zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowym.

Ważne informacje dla personelu dokonującego obsługi i konserwacji oznaczone są piktogramami.



Ostrzeżenie przed materiałami szkodliwymi lub drażniącymi



Ostrzeżenie przed niebezpiecznym miejscem



Ostrzeżenie przed wiszącym ładunkiem



Nosić ochronę słuchu



Nakaz ogólny



Ochrona środowiska



Kask ochronny

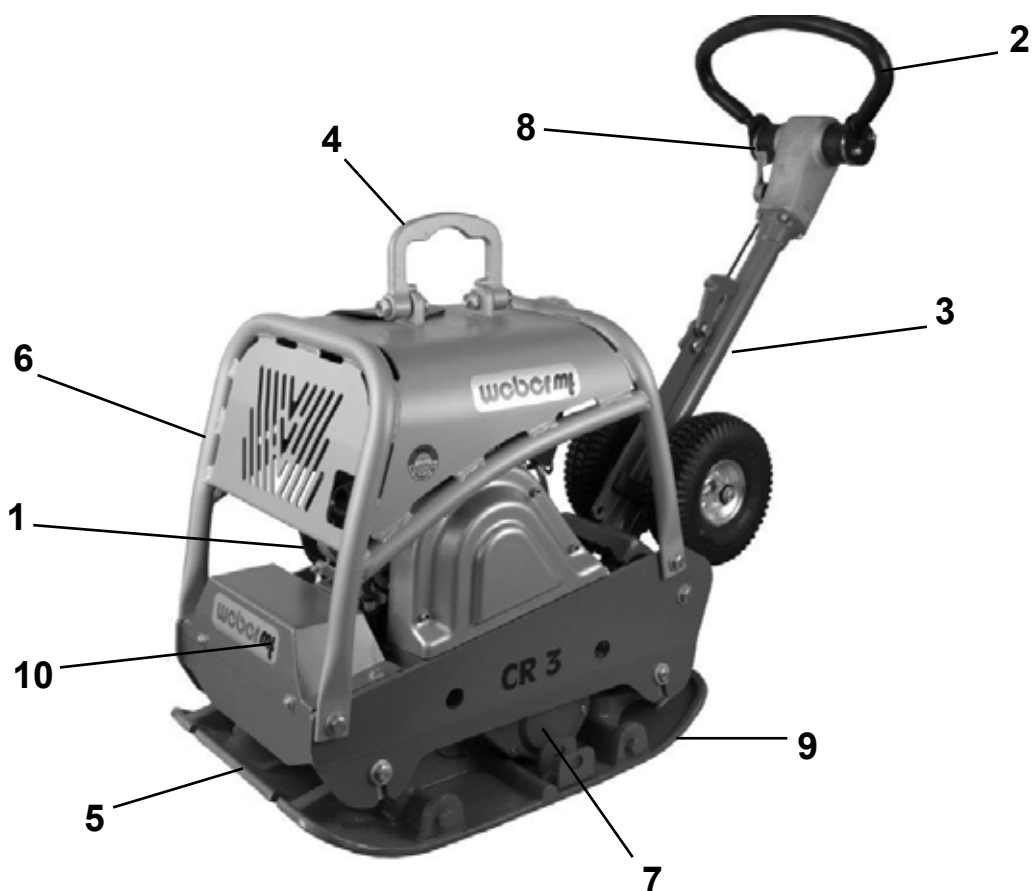


Obuwie ochronne




Rękawice ochronne

Przedstawienie w formie graficznej



Widok ogólny CR 3-II E

- 1 Silnik
- 2 Dźwignia jazdy
- 3 Drażek prowadzenia ręcznego
- 4 Ucho do podnoszenia
- 5 Płyta gruntowa
- 6 Rama ochronna
- 7 Wzbudnik drgań
- 8 Dźwignia gazu
- 9 Płyty zabudowane
- 10 Skrzynka akumulatora /akumulator
- 11 Ochrona słuchu (naklejka) 

Opis urządzenia

Ubijak do zagęszczania typu CR 3-II E stosowany jest do ciężkich prac zagęszczania gruntu w budownictwie drogowym i w ogrodnictwie.

Napęd

Napęd realizowany jest przy pomocy silnika wysokoprężnego Hatz chłodzonego powietrzem.

Moment przenoszony jest na wzbudnik drgań mechanicznie przez pas klinowy.


Obsługa

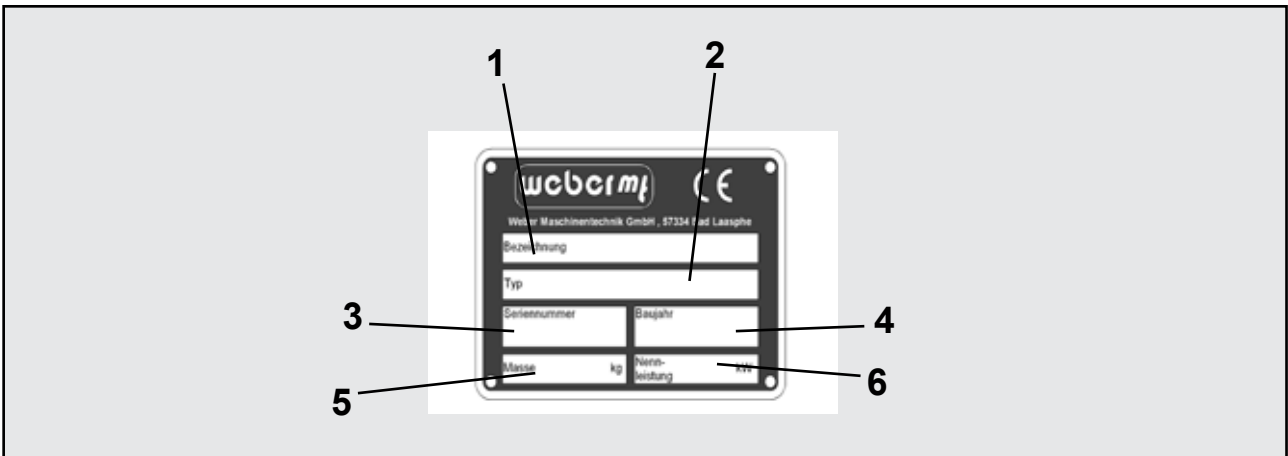
Silnik wysokoprężny Hatz uruchamiany jest rozrusznikiem elektrycznym. Po uruchomieniu drgania przenoszone są przez sprzęgło odśrodkowe zamontowane na silniku. Dźwignią gazu reguluje się prędkość obrotową silnika pomiędzy prędkością biegu jałowego i pełnego gazu.

Pracą do przodu i wstecz steruje się bezstopniowo przy pomocy dźwigni jazdy umieszczonej na drążku prowadzenia ręcznego.

Dane techniczne

	CR 3-II E
Ciężar	
Ciężar roboczy CECE w kg (maszyna podstawowa)	224
Wymiary	
Długość gabarytowa (mm)	1350
Szerokość gabarytowa/z zabudowanymi płytami (mm)	500/600/700
Wysokość przy złożonym drążku prowadzenia ręcznego (mm)	1060
Długość płyty gruntowej (powierzchnia przyłożenia, w mm)	350
Powierzchnia nacisku (mm)	500x350
Napęd	
Producent silnika	Hatz
Typ	1 B 20
Moc przy prędkości obrotowej pracy wg ISO 3046-1 (kW)	3,1
Metoda spalania	4-suwowy wysokoprężny
Prędkość obrotowa pracy (1/min)	3000
Prędkość jazdy (zależnie od gruntu, w m/min)	22
Zdolność pokonywania wzniesień (zależnie od gruntu, w %)	35
Wydajność / z zabudowanymi płytami (m ² /h)	585/702/819
Drgania	
System	Wibrator dwuwałowy
Rodzaj napędu	Mechaniczny
Częstotliwość (Hz)	80
Siła odśrodkowa (kN)	35


	CR 3-II E
Wartości hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE	
Poziom ciśnienia akustycznego L _{PA} wyznaczony według EN 500, w dB (A)	98
Poziom mocy akustycznej L _{WA} wyznaczony według EN ISO 3744 i EN 500, w dB (A)	108
Wartości drgań	
Wibracje w układzie ręka-ramię ważona efektywna wartość przyspieszenia według EN 500, w m/s ²	3,3
 Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE.	



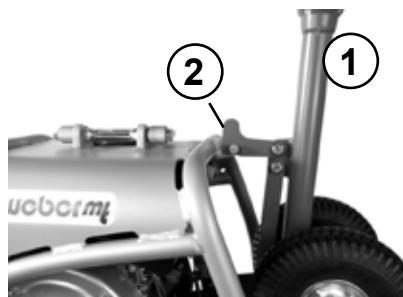
<p>1 Nazwa</p> <p>.....</p>	<p>2 TYP</p> <p>.....</p>
<p>3 Numer seryjny</p> <p>.....</p>	<p>4 Rok produkcji</p> <p>.....</p>
<p>5 Masa</p> <p>.....</p>	<p>6 Moc znamionowa kW</p> <p>.....</p>

Czynności przed rozpoczęciem pracy


Transport

 Podczas transportu na pojeździe zabezpieczyć ubijak do zagęszczania gruntu odpowiednimi linami lub łańcuchami.

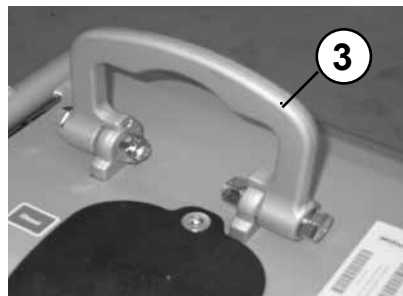
Zablokować drążek prowadzenia ręcznego (1) uchwytem (2).



Zaczepić hak dźwigu w uchu do podnoszenia (3) i przenieść maszynę na odpowiedni środek transportu.

 Używać wyłącznie urządzeń podnośnikowych o udźwigu powyżej 300 kg.

 Nie wchodzić pod wiszący ładunek.




Transport na podwoziu

Zablokować drążek prowadzenia ręcznego (4) uchwytem (5).

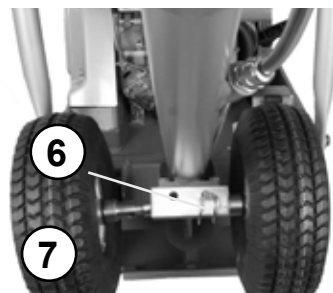


Pochylić maszynę do przodu.

 Ryzyko przewrócenia – przestrzegać ciężaru maszyny.

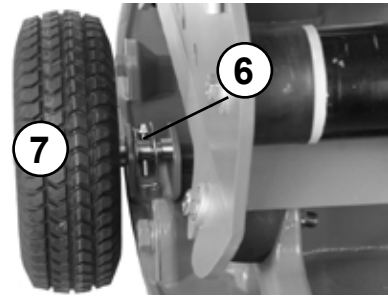


Wyciągnąć trzpień zabezpieczający (6) z mocowania i zdjąć koło (7).



Przymocować koło (7) trzpieniem zabezpieczającym (6) do płyty gruntowej.

Powtórzyć czynności dla drugiej strony.




Postawić maszynę na podwoziu.



Ustawić drążek prowadzenia ręcznego w pozycji jazdy i zablokować blokadą (1).



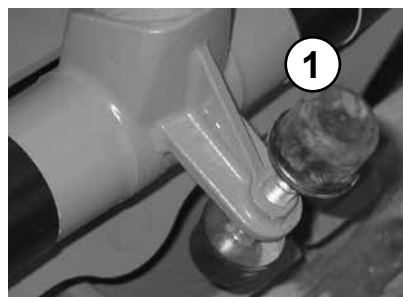
Pochylić maszynę do tyłu i prowadzić za uchwyt.

 Przestrzegać ciśnienia w oponach podwozia.



Ustawienie drążka prowadzenia ręcznego

Ustawić żądaną wysokość roboczą drążka prowadzenia ręcznego przy pomocy śruby nastawczej (1).



Kontrola poziomu oleju

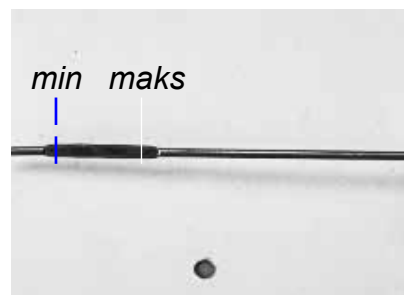
Wyciągnąć prętowy wskaźnik poziomu oleju z obudowy skrzyni korbowej.



Prawidłowy poziom oleju pomiędzy oznaczeniami „min” i „max”.



W przypadku osiągnięcia oznaczenia „min” należy natychmiast wyłączyć silnik i uzupełnić poziom oleju do oznaczenia „max”. Niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika w przypadku przekroczenia minimalnego poziomu oleju w niekorzystnych warunkach użytkowania.



Kontrola stanu paliwa

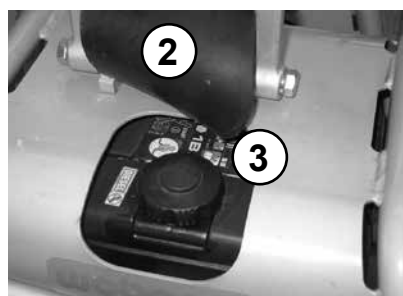
Otworzyć osłonę (2), odkręcić i zdjąć pokrywę zbiornika (3), sprawdzić poziom, ewentualnie nalać czystego oleju napędowego zgodnie ze specyfikacją do dolnej krawędzi króćca napełniania.



Podczas prac przy instalacji paliwowej mieć w gotowości odpowiednie środki gaśnicze.

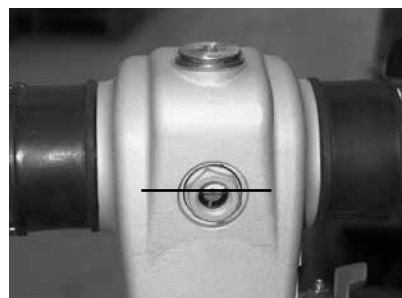


Zakaz używania otwartego ognia i zakaz palenia!



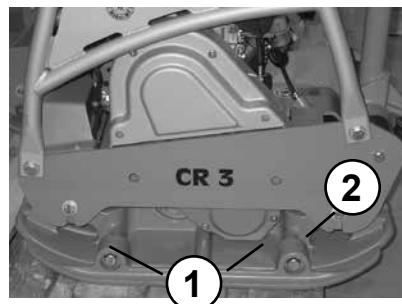
Kontrola poziomu oleju hydraulicznego

Poziom oleju hydraulicznego należy sprawdzać, gdy maszyna jest ciepła. Dźwizek prowadzenia ręcznego musi się znajdować w pozycji transportowej, tzn. musi być ustawiony do góry. Prawidłowy poziom oleju osiągnięty jest wtedy, gdy olej widoczny jest w połowie wziernika.




Montaż zabudowanych płyt

Dokręcić śruby (1) zabudowanych płyt (2) z momentem obrotowym 310 Nm.



Montaż maty ochronnej

Matę ochronną przymocować z uchwytem, śrubami, podkładkami sprężystymi i nakrętkami z przodu i z tyłu do płyty gruntowej.

 Zwrócić uwagę na to, aby mata znajdowała się pod płytą gruntową.



Uruchomienie


Przestawić dźwignię gazu w położenie pełnego gazu.


Włożyć kluczyk zapłonowy (3) i obrócić w położenie 1.


Obrócić kluczyk zapłonowy (3) w położenie 2.


Gdy silnik uruchomi się, zwolnić kluczyk zapłonowy.

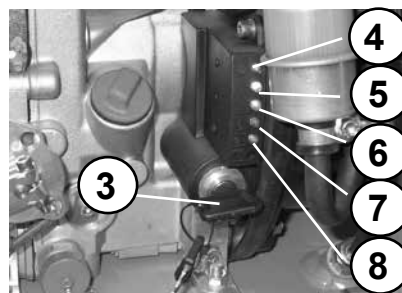


 Kontrolka ładowania (5) i wskaźnik ciśnienia oleju (4) muszą zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu.

 Symbole (4, 7 lub 8) nie są wykorzystane.

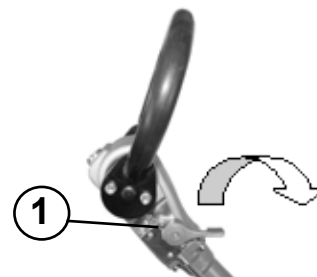
 Uruchamiać bez przerwy przez maksymalnie 20 sekund. Gdy silnik nie uruchomi się, powtórzyć rozruch po upływie jednej minuty. Jeśli po dwóch próbach rozruchu silnik nie uruchomi się, szukać przyczyny według tabeli zakłóceń.

 Jeśli kluczyk zapłonowy nie powróci samoczynnie do pozycji 1, należy maszynę natychmiast wyłączyć. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia rozrusznika przez pracę rozrusznika podczas pracy silnika.



Zagęszczanie

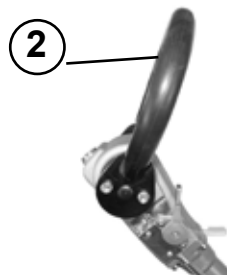
Przestawić dźwignię gazu (1) w położenie pełnego gazu.



Prędkość i kierunek jazdy wyregulować uchwytem (2).

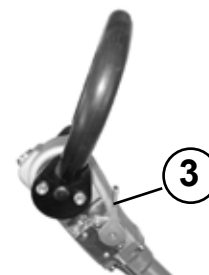


Prowadzić maszynę tylko w obszarze chwytu drążka prowadzenia ręcznego.



Wyłączenie z ruchu

Przestawić dźwignię gazu (3) w położenie biegu jałowego.



Naciskać na przycisk wyłączający (4), aż do zatrzymania pracy silnika.



Silnik można wyłączyć wyłącznie przyciskiem wyłączającym!



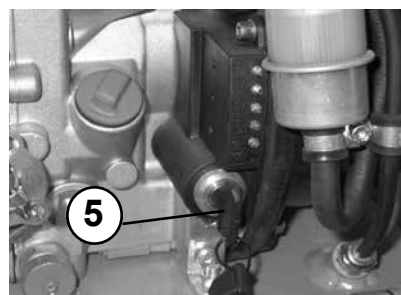
Obrócić kluczyk zapłonowy (5) w położenie pionowe, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Na czas przerw w pracy – nawet krótkotrwałych – należy maszynę wyłączać z ruchu.









Odstawiony sprzęt, który stanowi przeszkodę, należy zabezpieczyć w widoczny sposób.



Przegląd konserwacji

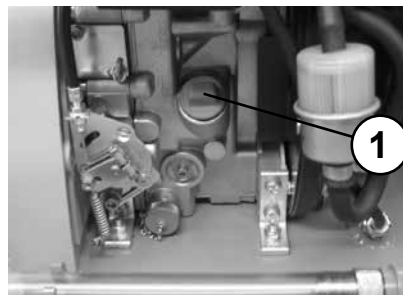
Okres konserwacji	Miejsce konserwacji	Czynność konserwacyjna
Po pierwszych 25 godzinach pracy	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> – Wymienić olej silnikowy – Sprawdzić luz zaworu, ew. ustawić – Dokręcić wszystkie dostępne połączenia śrubowe
Co 8 godzin pracy/ codziennie	Filtr powietrza	– Oczyszczyć wkład filtra powietrza, sprawdzić pod kątem uszkodzeń, w razie potrzeby wymienić
Co 150 godzin pracy/ co pół roku	Silnik Przełączanie	<ul style="list-style-type: none"> – Wymienić olej silnikowy – Wymienić filtr paliwa – Wymienić filtr oleju – Skontrolować poziom oleju
Co 150 godzin pracy/ co rok	Przełączanie Wzbudnik drgań	<ul style="list-style-type: none"> – Wymienić olej – Wymienić olej
Co 250 godzin pracy	Silnik	– Sprawdzić luz zaworu, ew. ustawić

-  Dodatkowo do czynności wymienionych w przeglądzie konserwacji należy przestrzegać instrukcji producenta silnika!
-  Prace należy wykonywać przy pomocy właściwych narzędzi i podczas wszystkich prac należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji.
-  Warunki wszystkich prac konserwacyjnych: pojemniki wybrać na tyle duże, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytych olejów mineralnych).
-  Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.
-  Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.
-  Sprawdzić stan i dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych, które dostępne są w ramach prac konserwacyjnych.

Prace konserwacyjne

Wymiana oleju silnikowego

Otworzyć pokrywę (1) króćca wlewu oleju.




Przykręcić rurę do spuszczenia oleju (2) do zaworu spustowego (3) silnika i spuścić olej.



 Spuszczać olej silnikowy tylko w ciepłym stanie.

Po całkowitym opróżnieniu odkręcić rurę do spuszczenia oleju od zaworu i wlać olej zgodny ze specyfikacją.

 Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.


 Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!

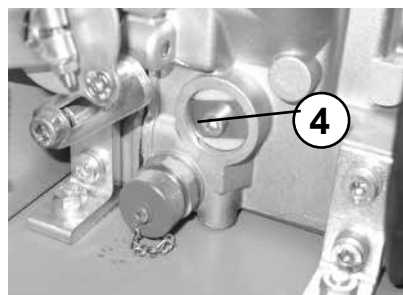
Czyszczenie filtra oleju silnikowego

Spuścić olej silnikowy.

Poluzować śrubę (4) o około 5 obrotów.

 Niebezpieczeństwo poparzenia przez gorący olej.

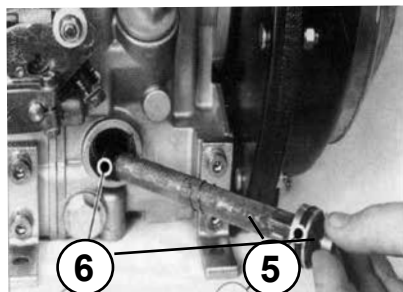
 Podczas prac w obszarze komory silnika istnieje niebezpieczeństwo poparzenia!



Wyciągnąć filtr oleju (5) z obudowy silnika.


Przedmuchać filtr oleju (5) sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.

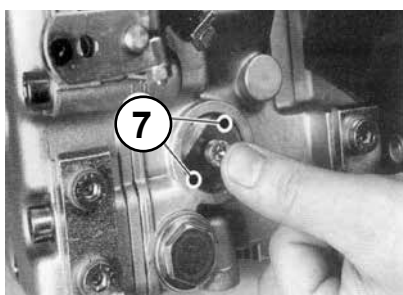
Lekko zaoleić pierścienie uszczelniające (6) z obydwu stron filtra oleju.



Sprawdzić pierścienie uszczelniające (6) pod kątem uszkodzeń i pewnego osadzenia, w razie uszkodzenia wymienić filtr oleju.

Wcisnąć filtr oleju do oporu w obudowę skrzyni korbowej.

 Przed dokręceniem śrub zwrócić uwagę na to, czy sprężyny napinające przylegają obydwooma końcami (7) do filtra oleju.

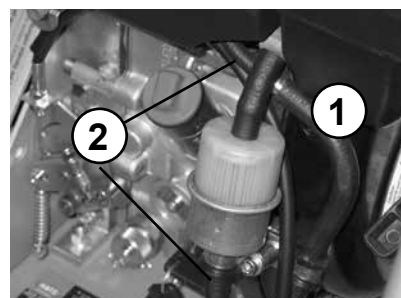


Wymiana filtra paliwa

Odłączyć przewód paliwa (2) z obydwu stron od filtra paliwa (1).
Wymienić filtr na nowy element filtracyjny.



Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry. W przypadku kontaktu zanieczyszczone części skóry należy bezzwłocznie oczyścić odpowiednim środkiem myjącym.



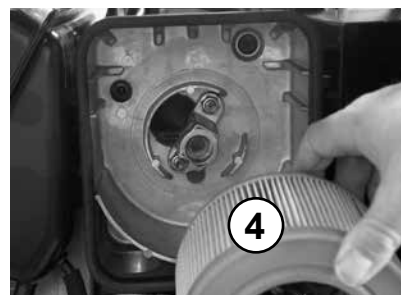
Czyszczenie/wymiana wkładu filtra powietrza

Odkręcić pokrywę filtra powietrza (3).



Wyjąć wkład filtra (4) z obudowy filtra powietrza.

Wyczyścić wkład filtra zgodnie z instrukcją producenta silnika, w razie uszkodzenia lub mocnego zabrudzenia – wymienić.



Oleje, smary, szmaty nasączone olejem, wymienione części zanieczyszczone olejem należy usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Wymiana oleju we wzбудniku drgań

Wykręcić śrubę spustową oleju (1) i spuścić olej.

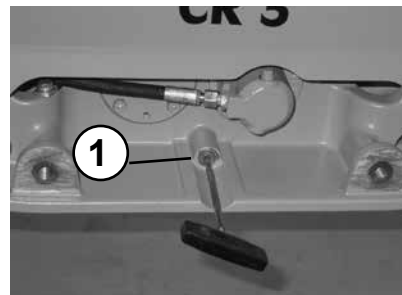
W celu napełnienia lekko pochylić maszynę i wlać przez otwór spustowy świeży olej odpowiednio do tabeli ilości napełniania.



Pojemnik wybrać na tyle duży, aby olej nie przedostał się do gruntu. Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska (rozporządzenie w sprawie zużytego oleju).



Plamy po oleju lub pozostałości oleju należy wytrzeć, a szmatę usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

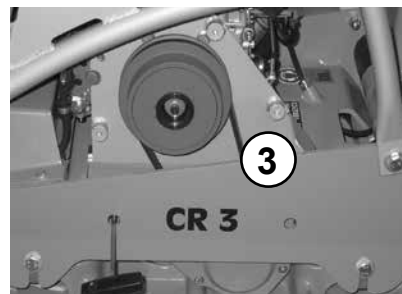


Kontrola pasa klinowego

Wyjąć osłonę pasa klinowego (2).

Sprawdzić stan pasa klinowego (3) pod kątem pęknięć, wyłamanych boków i zużycia.

W przypadku znacznego zużycia wymienić pas klinowy zgodnie z instrukcją naprawy.



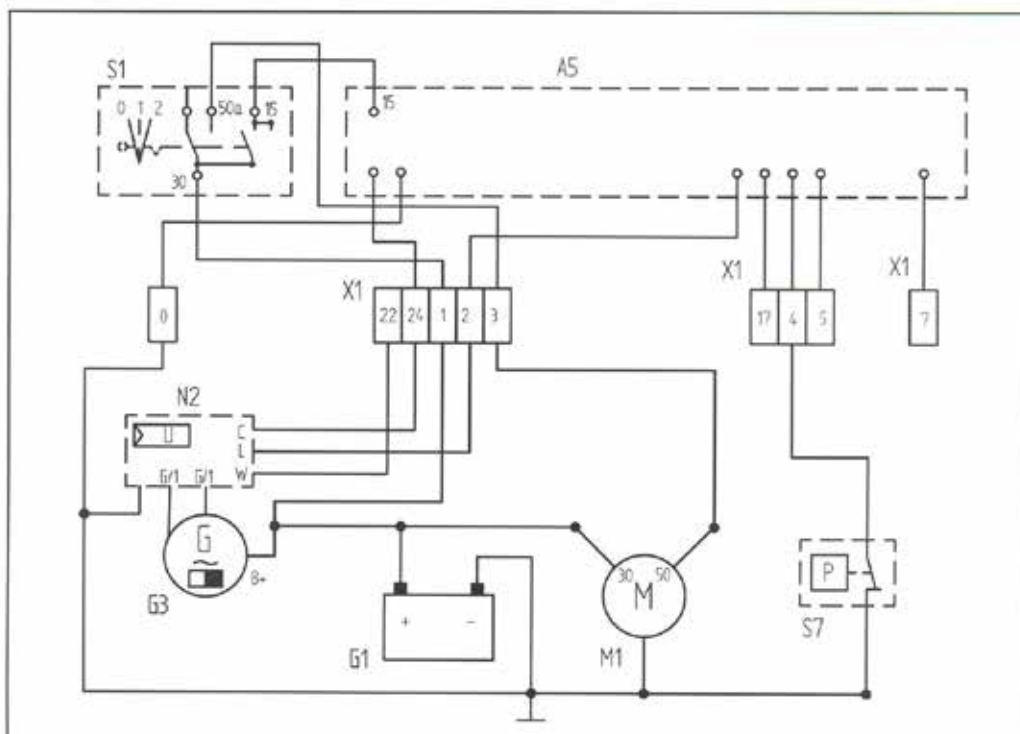
Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia

Podzespół	Materiał eksploatacyjny		Ilość
	Lato	Zima	CR 3-II E
Jakość			
Silnik Olej silnikowy	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50°C) API – CD CE-CF-CG lub SHPD lub CCMC – D4 – D5 – PD2		0,9 l
Zbiornik paliwa	Olej napędowy Olej napędowy według DIN 51601-DK lub BS2869-A1/A2 lub STM D975-1D/2D		3,0 l
Wibrator	Olej przekładniowy syntetyczny API GL-5/GL-4 Pierwsze napełnienie Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		0,75 l
Przełączanie	Olej przekładniowy według DEXRON II-D-ATF Pierwsze napełnienie Fuchs Titan ATF 3000 lub równoważny		Według potrzeb

Wyszukiwanie błędów

Błąd	Możliwa przyczyna	Środki zaradcze
Ubijak do zagęszczania gruntu nie daje się uruchomić	Błąd w obsłudze Niedobór paliwa Filtr paliwa zabrudzony Filtr powietrza zabrudzony	Wykonać uruchomienie zgodnie z opisem Sprawdzić stan paliwa Wymienić filtr paliwa Oczyścić/wymienić wkład filtra powietrza
Brak wibracji/ brak ruchu do przodu lub niedostateczny ruch do przodu	Pas klinowy wibratora uszkodzony	Wymienić pas klinowy wibratora
Ubijak do zagęszczania gruntu nie przełącza	Nieprawidłowy poziom oleju hydraulicznego w drążku prowadzenia ręcznego	Sprawdzić poziom oleju Skorygować poziom oleju

Schemat elektryczny



24		Zacisk C przy regulatorze mechanizmu koło zamachowe – prądnica			
22		Zacisk W do pomiaru prędkości obrotowej			
17		Wyłącznik serwisowy do filtra powietrza			
7		Elektromagnes do wyłączania silnika			
5		Wyłącznik temperaturowy na głowicy cylindra			
4		Wyłącznik ciśnieniowy oleju			
3		Zacisk rozrusznika 50			
2		W przypadku mechanizmu koło zamachowe – prądnica: zacisk L na regulatorze			
1		Prądnica B+			
0		Masa			
X1	1	Listwa zaciskowa na tablicy rozdzielczej			
S7	1	Wyłącznik ciśnieniowy oleju			
S1	1	Włącznik rozruchowy zapłonu			
N2	1	Regulator do mechanizmu koło zamachowe – prądnica			
M1	1	Silnik rozrusznika			
G3	1	Mechanizm koło zamachowe - prądnica			
G1	1	Akumulator			
A5	1	Płytki wyświetlacza			

Środki przy dłuższym magazynowaniu (powyżej 1 miesiąca)

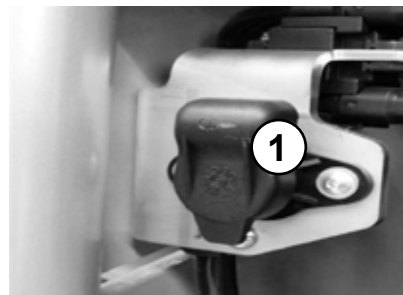
Cały ubijak do zagęszczania gruntu	<ul style="list-style-type: none">– Dokładnie wyczyścić– Sprawdzić szczelność– W razie wycieków usunąć wykryte uchybienia
Zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none">– Spuścić paliwo i wlać czyste paliwo do dolnej krawędzi króćca wlewowego
Silnik	<ul style="list-style-type: none">– Sprawdzić poziom oleju, w razie potrzeby uzupełnić do górnej kreski na wskaźniku– Sprawdzić filtr powietrza, wyczyścić, w razie potrzeby wymienić– Sprawdzić filtr paliwa, w razie potrzeby wymienić
Wszystkie odsłonięte części / dźwignia gazu / linki gazu / sworzeń zabezpieczający	<ul style="list-style-type: none">– Zaoleić / nasmarować
Bateria rozruchowa (jeśli jest)	<ul style="list-style-type: none">– Wymontować baterię– Sprawdzić poziom elektrolitu. Jeżeli poziom jest za niski, dolać wody destylowanej do oznaczenia „max” na baterii– Przechowywać w magazynie chronionym przed mrozem– Podłączyć do ładowarki do akumulatorów



Jeśli maszyna magazynowana jest przez okres dłuższy niż sześć miesięcy, omówić dalsze środki z serwisem firmy Weber MT.

Ładowanie baterii rozruchowej przy pomocy ładowarki do akumulatorów w maszynie

Otworzyć pokrywę ochronną (1) gniazda ładowania.



Włożyć wtyczkę (2) do gniazda ładowania.

Podłączyć ładowarkę do akumulatorów do sieci elektrycznej.



Podczas używania ładowarki do akumulatorów przestrzegać instrukcji obsługi producenta urządzenia. Instrukcja obsługi ładowarki dołączona jest do każdej dostarczanej ładowarki do akumulatorów. Ładowarka do akumulatorów dostępna jest pod numerem zamówienia 021000603.



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinentechnik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany

Phone +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101

info@webermt.de · www.webermt.de

085101105-115 / CR 3-II E_2020_03_PL
Instrukcja oryginalna