Instrukcja obsługi i Konserwacji

We Know Compaction

SRV 590-II
SRV 620-II
SRV 660-II

0170160
0170250
0170162
0170430

Prosimy zanotować dane z tabliczki znamionowej, aby w razie zgubienia możliwe było wystawienie nowej.

1 Nazwa

.....

2 Typ

.....

3 Numer seryjny

.....

4 Rok produkcji

.....

5 Ciężar

.....

6 Moc znamionowa kW

.....

Treść

1. Wstęp **4**
2. Opis **5**
3. Dane techniczne **6**
4. Bezpieczeństwo **7**
4.1. Naklejki ostrzegawcze i informacyjne 12
5. Obsługa **13**
6. Transport **19**
7. Przechowywanie **19**
8. Konserwacja **20**
8.1. Zestawienie zabiegów konserwacyjnych **21**
8.2. Opis prac konserwacyjnych **22**
8.2.1. Kontrola poziomu oleju 22
8.2.2. Wymiana oleju silnikowego 22
8.2.3. Wymienić filtr paliwa 23
8.2.4. Wyczyścić / wymienić główny filtr powietrza 24
8.2.5. Wyczyścić / wymienić dodatkowy filtr powietrza 24
8.2.6. Nastawienie / wymiana świecy zapłonowej 25
8.2.8. Wymiana oleju w systemie ubijania 25
8.2.8. Wymiana stoby ubijaka 26
8.3. Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia **27**

1. Wstęp

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji powinna umożliwić użytkownikowi poznanie, konserwację i wykorzystanie możliwości użytkowania ubijaka do zagęszczania gruntu zgodnie z przeznaczeniem. W niniejszej instrukcji zamieszczono wskazówki bezpieczeństwa i zalecenia z zakresu obsługi technicznej, które mają się przyczynić do zmniejszenia kosztów napraw i ograniczenia przestojów maszyny oraz do podwyższenia jej niezawodności i stopnia gotowości do użytku. Prosimy o jej skrupulatne przestrzeganie.

Niniejsza instrukcja obsługi i konserwacji musi być ustawicznie dostępna w miejscu użytkowania maszyny i stać bezustannie do dyspozycji jej operatora.

W razie potrzeby dalsze informacje można uzyskać u lokalnego przedstawiciela handlowego WEBER MT.
Na ostatniej stronie niniejszej instrukcji zamieszczono kod QR. Przez jego zeskanowanie można uzyskać adresy kontaktowe lokalnych delegatur Weber MT.

Informacje na temat zainstalowanego silnika benzynowego Honda, jak również towarzyszącą instrukcję obsługi i konserwacji oraz listę części zamiennych otrzymacie państwo – w razie konieczności – na stronie internetowej *www.honda-engines-eu.com*

Aktualna lista części zamiennych do maszyny jest dostępna w aplikacji serwisowej WeberMT Service-App albo pod następującym linkiem:

https://wenet.webermt.com/

2. Opis

Maszyna jest ubijakiem wibracyjnym do gruntu o prowadzeniu ręcznym.
Chłodzony powietrzem silnik benzynowy Honda wprawia – za pośrednictwem sprzęgła odśrodkowego – w wibracje system ubijania.
Silnik benzynowy uruchamiany jest ręcznie, za pośrednictwem zamontowanego rozrusznika rewersyjnego.
Zmiana obrotów silnika może odbywać się w zakresie od liczby obrotów biegu jałowego do maksymalnej liczby obrotów, a dokonywana jest przy pomocy dźwigni gazu.
Benzynowy przewód zasilający jest zamykany i otwierany zaworem zintegrowanym z dźwignią gazu.

3. Dane techniczne

	SRV 590	SRV 620	SRV 660
Ciężar			
Ciężar roboczy CECE (kg)	62	66	70
Wymiary			
Długość gabarytowa (mm)	740	740	740
Szerokość gabarytowa (mm)	350	365	365
Wysokość (mm)	1025	1025	1025
Szerokość stopy ubijaka (mm)	280	280	280
Liczba uderzeń (/min)	700	700	700
Skok (mm)	61,6	73,9	69,4
Napęd			
Producent silnika	Honda	Honda	Honda
Typ	GXR 120	GXR 120	GXR 120
Moc przy prędkości obrotowej pracy wg ISO 3046-1 (kW)	2,6	2,6	2,6
Rodzaj silnika spalinowego	Benzynowy, 4-suwowy	Benzynowy, 4-suwowy	Benzynowy, 4-suwowy
Prędkość obrotowa pracy (m/min)	4100	4100	4100
Paliwo	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa	Benzyna bezołowiowa

	SRV 590	SRV 620	SRV 660
Wartości emisji hałasu zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE			
Poziom ciśnienia akustycznego L_{PA} wyznaczony według EN 500, w dB(A)	98	98	98
Poziom ciśnienia akustycznego L_{PA} określony zgodnie z EN ISO 3744 i EN 500, w dB(A)	108	108	108
Poziomy drgań			
Wibracje w układzie ręka-ramię, ważona efektywna wartość przyspieszenia według EN 500, w m/s²	6,5	8,0	8,0
Użytkownik musi przestrzegać zachowania wartości drgań zgodnie z dyrektywą 2006/42/WE.			

4. Bezpieczeństwo

Informacje ogólne

Przeczytać i przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, gdyż w przeciwnym wypadku mogą wystąpić:

– zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika,
– pogorszenie właściwości maszyny i innych wartości materialnych.

Oprócz instrukcji obsługi należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w danym kraju.

Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Maszyny wolno używać tylko w stanie sprawnym technicznie oraz zgodnie z przeznaczeniem, ze świadomością bezpieczeństwa i zagrożeń oraz przestrzegając instrukcji obsługi.
W przypadku wystąpienia zakłóceń w eksploatacji pogarszających bezpieczeństwo użytkowania, należy niezwłocznie zakończyć pracę z maszyną. Uszkodzenia należy natychmiast zameldować i usunąć.
Maszyna jest przeznaczona wyłącznie do ubijania:

– piasku,
– żwiru,
– tłucznia,
– materiału spoistego.

Operator, w trakcie pracy, stoi za maszyną. Operator musi prowadzić maszynę w sposób pewny, trzymając pałąk prowadzący obiema rękami.

Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem

W przypadku stosowania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem mogą powstać zagrożenia dla osób i szkody materialne. Należy z całym naciskiem stwierdzić, że maszyna nie jest przeznaczona do:

– ubijania zmarzniętego gruntu,
– ubijania twardych powierzchni, które i tak nie mogą ulec dalszemu zagęszczeniu,
– ubijania nienośnego podłoża,
– ubijania podłoży o dużej spoistości,
– ubijania (wbijania) w warunkach jedynie punktowego obciążenia stopy ubijaka
– rozbijania i wbijania w podłoże pojedynczych kamieni.

Za szkody powstałe w wyniku użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem odpowiada użytkownik względnie operator; odpowiedzialność za takowe nie spoczywa na wytwórcy.
Roszczenia gwarancyjne nie obejmują uszkodzeń powstałych w rezultacie użytkowania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem.

Ryzyko szczątkowe

W bezpośrednim otoczeniu maszyny zapanuje bezsprzecznie podwyższone zagrożenie wypadkowe, jeżeli operator przeoczy obecność osób postronnych w pobliżu maszyny.
Osoby przebywające w pobliżu należy ostrzec przed istniejącym ryzykiem. Operator może uruchomić maszynę jedynie wtedy, kiedy wszystkie osoby przebywające w pobliżu są świadome tego podwyższonego ryzyka.

Wymagania w stosunku do operatora

Ten ubijak może być eksploatowany jedynie przez kompetentne osoby, które ukończyły 18 rok życia. Muszą one zostać przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika poinstruowane w zakresie obsługi maszyny. Operator musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Maszyna nie może być obsługiwana przez dzieci.

Środki ochrony osobistej

Podczas eksploatacji maszyny i podczas wykonywania czynności konserwacyjnych należy używać środków ochrony osobistej. Składa się ono z:

– okularów ochronnych,
– ochrony słuchu,
– butów lub kozaków roboczych zaopatrzonych w ochraniacze na palce.

Obszary zagrożenia

Za bezpośrednią strefę zagrożenia uznaje się w najbliższe otoczenie maszyny. Przebywanie osób trzecich w tej strefie jest zakazane.

Części zamienne, zmiany adaptacyjne i przebudowania

Zmiany adaptacyjne i przebudowywanie są dozwolone jedynie pod warunkiem stosowania oryginalnego wyposażenia firmy Weber MT. W przypadku dokonania zmian w konstrukcji maszyny przy użyciu innego wyposażenia, bez zgody Weber MT, nie przejmujemy jakiejkolwiek odpowiedzialności za wynikające z tego szkody materialne i szkody z udziałem ludzi.

Przy pracach konserwacyjnych i naprawczych dozwolone jest korzystanie wyłącznie z oryginalnych części zamiennych firm Weber TM. Nieprzetestowane części zamienne mogą negatywnie wpływać na niezawodność i bezpieczeństwo użytkowania maszyny.

Przed uruchomieniem

Podczas transportu w pozycji leżącej olej rozpłynie się po całym wnętrzu silnika. Żeby uniknąć zatarcia silnika należy maszynę ustawić przed uruchomieniem na klika minut w pozycji stojącej, co pozwoli na spłynięcie oleju do dolnej części skrzyni korbowej.

Uruchomienie maszyny pomimo tego, że właśnie zachodzi konieczność wykonania prac konserwacyjnych i naprawczych, może stać się przyczyną powstania szkody materialnej. Przed każdym uruchomieniem należy upewnić się, że w samej maszynie nie powstała konieczność wykonania żadnych prac.

Maszyna może zostać uruchomiona jedynie wtedy, kiedy operator używa środków ochrony osobistej, które chronią go przed obrażeniami.

Przedmioty, luźno odłożone na maszynie, mogą – w trakcie uruchamiania maszyny lub w czasie jej eksploatacji – zostać odrzucone z dużą energią albo upaść na ziemię. Z tego powodu należy uprzątnąć przed uruchomieniem, wszystkie luźne przedmioty lub narzędzia.

Przy otwartej pokrywie zbiornika paliwa zachodzi niebezpieczeństwo, że podczas uruchamiania lub eksploatacji maszyny wylewające się paliwo może ulec zapaleniu. Niesie to ze sobą niebezpieczeństwo poparzeń. Z tego powodu należy uruchamiać maszynę wyłącznie z zamkniętą pokrywą zbiornika paliwa.

Proces rozruchu

Przy rozruchu nie wolno, do krótca zasysania powietrza, rozpylać sprayów i innych środków pomocniczych. Mogą one spowodować przegrzanie komory spalania i w konsekwencji, awarię silnika.

Jeżeli operator znajduje się przy rozruchu maszyny w zamkniętym pomieszczeniu, lub w głębokim, wąskim wykopie, zachodzi dla niego niebezpieczeństwo uduszenia. Zabrania się eksploatacji maszyny z zamkniętych pomieszczeniach. Przed rozruchem zapewnić dostateczne przewietrzanie otoczenia.

Czerwona kontrolka LED na siatce ochronnej sygnalizuje brak oleju. Istnieje zagrożenie awarią silnika. W razie zapalenia się kontrolki LED w trakcie uruchamiania silnika – natychmiast przerwać rozruch.

Podczas eksploatacji

Podczas eksploatacji zachodzi niebezpieczeństwo zgniecenia części ciała pod stopą ubijaka.
Środki ochrony osobistej chronią tylko palce, nie – całą stopę.
Mieć się na baczności, żeby stopy nie dostały się pod nogę ubijaka.

Bacznie obserwować otoczenie, żeby nie doprowadzić do obrażeń osób trzecich lub powstania szkody materialnej.

Jeżeli w czasie eksploatacji maszyny zostanie stwierdzona jakakolwiek niesprawność działania, należy natychmiast zakończyć pracę i wyłączyć maszynę z ruchu.

Wyłączenie maszyny z ruchu

Maszynę należy odstawić po pracy na płaskim, nośnym podłożu.

Odstawione po pracy maszyny, które stanowią przeszkodę, zwłaszcza w strefie ruchu publicznego, należy zabezpieczyć zgodnie z prawnie obowiązującymi przepisami.

Silnik i tłumik rozgrzewają się podczas eksploatacji i mogą powodować poparzenia przy ich dotknięciu. Z tego powodu nie należy dotykać tych części składowych w trakcie pracy, a także przez jakiś czas po wyłączeniu silnika z ruchu.

Tankowanie maszyny

Rozlane paliwo może się zapalić i stanowi zagrożenie dla środowiska. Toteż rozlane paliwo należy natychmiast powycierać i upewnić się, że pokrywa zbiornika paliwa została po tankowaniu szczelnie dokręcona.

Opary paliwa są łatwo zapalne. Przy tankowaniu maszyny nie wolno palić tytoniu i nie wolno tankować jej w pobliżu otwartego ognia. Maszyna może być tankowana wyłącznie pod warunkiem wyłączenia silnika.

Na skutek kontaktu z paliwami mogą zostać uszkodzone odbojniki metalowo-gumowe i w konsekwencji stracić swoje amortyzujące działanie.
Z racji tego odbojniki metalowo-gumowe, które zostały polane paliwem bezzwłocznie należy wytrzeć do sucha.

Czyszczenie

Do czyszczenia używać czystej wody. Nie używać palnych rozpuszczalników. Opary rozpuszczalników mogą się zapalić od gorących części składowych lub iskier.
Operacje czyszczenia wykonywać wyłącznie w stosownych pomieszczeniach, dopuszczonych do tego celu. Spłukane resztki oleju i środków smarnych stanowią zagrożenie dla środowiska i muszą być przechwytywane poprzez zastosowanie odpowiednich metod zabezpieczających (np. separator oleju).

Bezpieczeństwo, a obchodzenie się z silnikami spalinowymi

Silniki spalinowe stanowią, w trakcie eksploatacji, szczególne źródło zagrożeń.
Spaliny zawierają tlenek węgla, gaz bezbarwny i bezzapachowy, który jest niezwykle niebezpieczny i który w bardzo krótkim czasie może prowadzić do utraty przytomności i śmierci.
Z tej względu nigdy nie wolno wdychać spalin.

Kontrola

Dla maszyny zachodzi stała konieczność kontroli jej stanu pod względem bezpieczeństwa działania, przy czym należy zawsze uwzględniać warunki eksploatacyjne i specyficzne okoliczności lokalnego użytkowania. Powyższa kontrola powinna być przeprowadzona przez kompetentnego specjalistę – przynajmniej raz do roku. Pisemne wyniki kontroli należy przechowywać, aż do następnej kontroli.

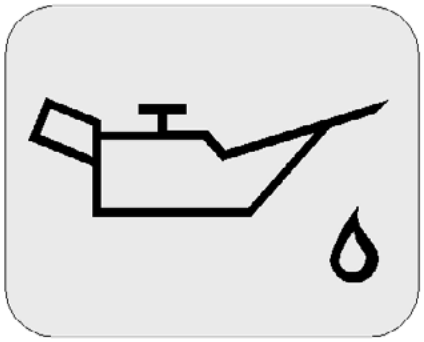
Wskazówki bezpieczeństwa i ostrzeżenia

W niniejszej instrukcji obsługi pojawiają się wskazówki bezpieczeństwa i ostrzeżenia o różnorodnym charakterze.
Poniżej wyjaśniono znaczenie haseł ostrzegawczych i symboli.

UWAGA	UWAGA – ostrzega przed niebezpieczeństwem powstania szkody materialnej.
⚠ **OSTROŻNIE**	OSTROŻNIE – ostrzega przed zagrożeniem lekkimi obrażeniami.
⚠ **OSTRZEŻENIE**	OSTRZEŻENIE – ostrzega przed zagrożeniem, które może prowadzić do utraty życia lub poważnych obrażeń.
⚠ **ZAGROŻENIE**	NIEBEZPIECZEŃSTWO – ostrzega przed zagrożeniem prowadzącym do utraty życia lub poważnych obrażeń, jeżeli zostanie ono zignorowane.

Symbol informacyjny przekazuje uzupełniające wskazówki dotyczące eksploatacji maszyny i eksponuje dodatkowe informacje natury technicznej.

4.1. Naklejki ostrzegawcze i informacyjne

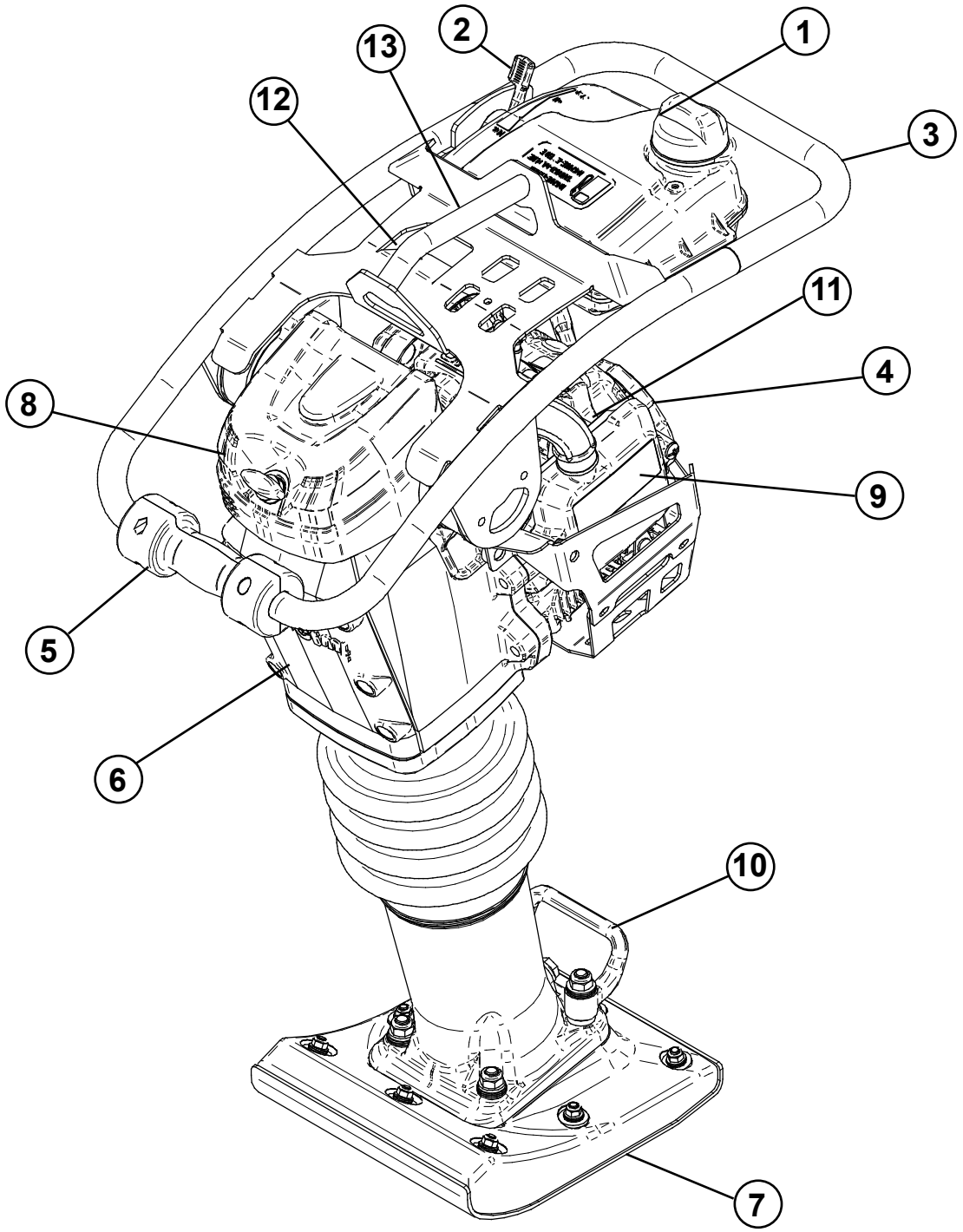
	Naklejki	Znaczenie
1		Poziom ciśnienia akustycznego wynosi 108 dB(A). Z tego powodu zawsze należy używać stosownej ochrony słuchu.
2		Ta kontrolka LED zaświeca się, jeśli w silniku nie ma dostatecznej ilości oleju.

5. Obsługa

Przygotowanie maszyny do pierwszego rozruchu

- ▶ Usunąć całkowicie materiał opakowania.
- ▶ Skontrolować wszystkie części składowe pod kątem widocznych uszkodzeń. W przypadku stwierdzenia widocznych uszkodzeń, maszyny nie wolno uruchamiać. Nawiązać kontakt z właściwym, autoryzowanym przedstawicielem handlowym.
- ▶ Dokonać weryfikacji, czy dostawa maszyny i jej wyposażenia była kompletna.
- ▶ Sprawdzić poziomy napełnienia materiałami eksploatacyjnymi; w razie potrzeby uzupełnić niedostateczny poziom.
- ▶ Ustawić maszynę na miejscu użytkowania.

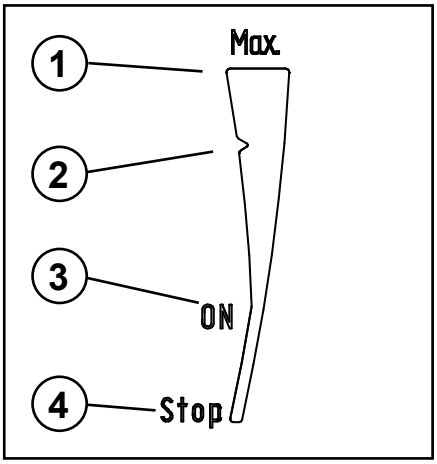
Elementy obsługi maszyny



Widok ogólny SRV

1 Zbiornik paliwa
2 Dźwignia gazu
3 Kabłąk prowadzenia ręcznego
4 Silnik
5 Rolka transportowa
6 System ubijania
7 Stopa ubijaka
8 Główny filtr powietrza
9 Dodatkowy filtr powietrza
10 Uchwyt
11 Dźwignia ssania
12 Licznik motogodzin
13 Zaczep dźwigowy

Pozycje dźwigni gazu



1	Pełny gaz	Silnik pracuje na pełnych obrotach. Ubijak funkcjonuje z pełną mocą.
2	Zredukowana liczba obrotów	Silnik pracuje na obniżonych obrotach. Ubijak funkcjonuje z ograniczoną mocą.
3	Bieg jałowy	Silnik pracuje na wolnych obrotach
4	Wył.	Silnik jest wyłączony. Przewód paliwowy jest zamknięty

Dźwignia gazu może być ustawiana wyłącznie w ściśle ustalonych pozycjach. Jeżeli dźwignia zostanie ustawiona w pozycji pośredniej między biegiem jałowym, a obniżonymi obrotami, pociągnie to za sobą nadmierne zużywanie się sprzęgła odśrodkowego.

W celu uniknięcia przestojów w przyszłości oraz nadmiernego zużycia, przed przystąpieniem do pracy należy przeprowadzić niżej wymienione czynności.

Kontrola wizualna

- ▶ Cała maszyna – pod względem uszkodzeń zewnętrznych.
- ▶ Układ paliwowy – pod kątem szczelności.
- ▶ Odbojniki metalowo-gumowe – na obecność pęknięć.

Poziomy napełnienia – kontrola, w razie potrzeby – uzupełnienie

- ▶ Poziom oleju silnikowego
- ▶ Poziom paliwa

Inne kontrole

- ▶ Zachowanie planu przeglądów
- ▶ Nienaganne dokręcenie połączeń śrubowych

Rozruch silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Uruchomienie silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub na niedostatecznie wietrzonych stanowiskach pracy pociąga za sobą powstanie zagrożenia uduszeniem spalinami silnikowymi.

- ▶ Uruchamiać silnik jedynie w strefach dobrze przewietrzanych.
- ▶ Eksploatacja maszyny w wykopach – patrz rozdział „Bezpieczeństwo”.

UWAGA

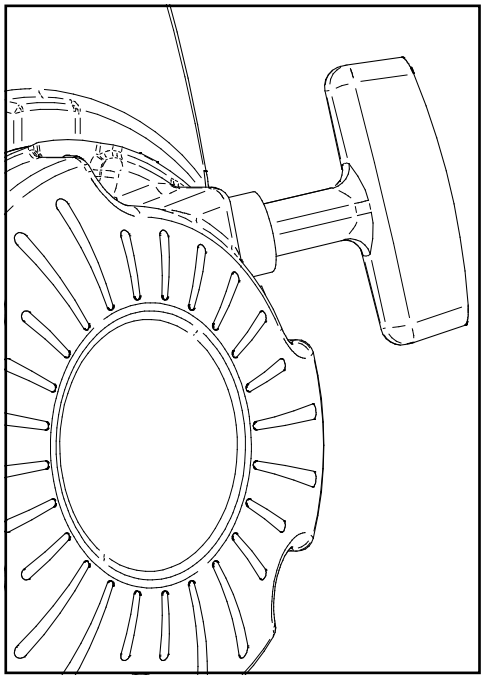
Zagrożenie awarią silnika spowodowanie niedostatecznym smarowaniem po transporcie w pozycji leżącej.

- ▶ Po transporcie w pozycji leżącej maszynę należy na kilka minut ustawić pionowo i odczekać, żeby olej mógł spłynąć do dolnej części.
- ▶ Uruchomić silnik w opisany sposób.

UWAGA

Zagrożenie awarią silnika. Stosowanie sprayów wspomagających rozruch może prowadzić do przegrzania komory spalania.

- ▶ Nie stosować sprayów wspomagających rozruch.



- ▶ Przestawić dźwignię gazu w położenie pełnego gazu (Max.).
- ✓ Zawór otworzy automatycznie paliwowy przewód zasilający.
- ▶ Przestawić dźwignię ssania w kierunku strzałki (w prawo).
- ▶ Uchwyt rozrusznika rewersyjnego powoli pociągnąć do położenia, w którym pojawi się lekki opór (sprężanie w komorze spalania silnika).
- ▶ Uchwyt zwolnić i pozwolić mechanizmowi na cofnięcie się do pozycji wyjściowej.
  ⚠ UWAGA! Ubijak może się przewrócić w wyniku pociągnięcia za uchwyt startera rewersyjnego. Istnieje niebezpieczeństwo przygniecenia.
- ▶ Podczas przeprowadzania rozruchu należy ubijak krzepko przytrzymać.
- ▶ Pociągnąć mocno i zdecydowanie za uchwyt wykonując pełny ruch.
- ▶ Jeżeli silnik nie zastartuje, ponowić próbę.
  ⚠ UWAGA! Jak tylko silnik zaskoczy, zwiększy on liczbę obrotów. Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń, ponieważ ubijak jest uruchamiany na pełnym gazie i w związku z tym może wykonać raptowne ruchy.
- ▶ Dźwignię gazu należy, natychmiast po zaskoczeniu silnika, przestawić na bieg jałowy.
- ▶ Rozgrzewać silnik przez kilka minut, po czym dźwignię ssania przestawić w lewo.

Silnik wyposażony jest w urządzenie monitorujące olej. Uruchamianie silnika należy natychmiast przerwać, jeśli przy rozruchu zaświeci się czerwona kontrolka LED na ramie ochronnej. Skontrolować stan napełnienia olejem i ewentualnie uzupełnić jego poziom.

Ubijanie

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas ubijania zachodzi niebezpieczeństwo przygniecenia przez stopę ubijaka związane z przemieszczaniem się ubijaka.

- ▶ Nosić środki ochrony osobistej.
- ▶ Ubijakiem manewrować należy trzymając go za kabłąk w strefie prowadzenia ręcznego.

⚠ OSTROŻNIE

Przy wykonywaniu prac w pobliżu ścian zachodzi zagrożenie przygnieceniem pomiędzy ubijakiem, a ścianą.

- ▶ W pobliżu przeszkód należy pracować ze wzmożoną ostrożnością.

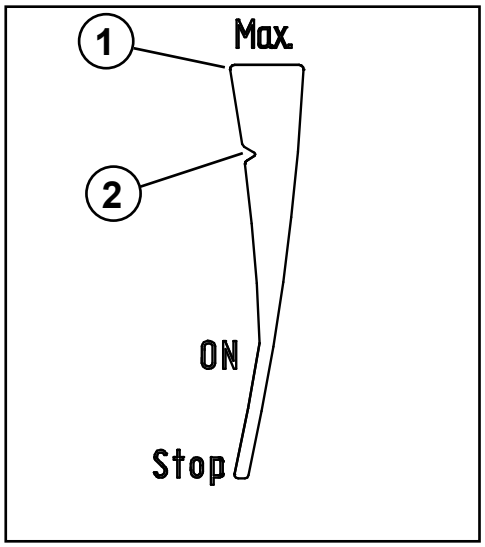
⚠ OSTROŻNIE

Nieudolne manewrowanie ubijaka może spowodować jego przewrócenie się podczas pracy. Istnieje niebezpieczeństwo przygniecenia.

- ▶ Ubijakiem należy sterować trzymając go mocno obiema rękami za kabłąk w strefie prowadzenia ręcznego.

UWAGA

Nieudolne manewrowanie maszyną niesie zagrożenie powstania szkód materialnych.
Wleczenie maszyny w kierunku przeciwnym do właściwego kierunku ruchu przeciąża cylinder prowadnicy, co może doprowadzić do jego uszkodzenia.



- ▶ Nigdy nie starać się przeciągać ubijaka w kierunku przeciwnym do jego kierunku ruchu.

- ▶ Przeprowadzić rozruch silnika.
- ▶ Przy pomocy dźwigni gazu nastawić żądaną prędkość (pełny gaz (1) lub obroty zredukowane (2)).
- ▶ Ubijakiem należy sterować trzymając go obiema rękami za kabłąk prowadzenia ręcznego.

Wyłączanie silnika

- ▶ Silnik schłodzić przez kilka minut na wolnych obrotach (pozycja „ON”).
- ▶ W celu wyłączenia silnika, dźwignię gazu przestawić
- ✓ w położenie „Stop”.
  Silnik zostaje wyłączony, zawór paliwowy zostaje zamknięty.

6. Transport

Podnoszenie maszyny

W celu załadowania maszyny do pojazdu należy ją podnieść na odpowiednią wysokość.

⚠ OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo powstania szkód materialnych i obrażeń ciała. Podnoszenie maszyny uszkodzonymi lub niewłaściwymi urządzeniami dźwigowymi może zakończyć się upadkiem maszyny z wysokości.

- ▶ Używać tylko zawiesi o odpowiedniej nośności.
- ▶ Hak dźwigu zahaczyć w zaczepie dźwigowym i podnosić maszynę pionowo do góry.

Magazynowanie przy transporcie

Preferowany jest transport stojaka w pozycji stojącej. Jeśli nie jest to możliwe, należy go postawić na boku po stronie wylotu spalin. Tylko w ten sposób można uniknąć przedostania się do filtra powietrza resztki paliwa ewentualnie zalegającej w gaźniku lub przewodzie zasilającym.

7. Przechowywanie

Przechowywanie na budowie

Jeżeli maszyna ma być przechowywana na czas przerw w pracy, np. w nocy, na placu budowy, należy ją zabezpieczyć przed kradzieżą i użyciem przez osoby niepowołane.

Odstawione po pracy maszyny, które stanowią przeszkodę, zwłaszcza w strefie ruchu publicznego, należy zabezpieczyć zgodnie z prawnie obowiązującymi przepisami.

Przechowywanie przez dłuższy czas

Jeżeli maszyna ma pozostawać nieużywana przez okres dłuższy niż jeden miesiąc, należy przeprowadzić następujące czynności:

- ▶ Całą maszynę dokładnie wyczyścić.
- ▶ Sprawdzić szczelność całej maszyny. W razie potrzeby usunąć zauważone usterki.
- ▶ Opróżnić zbiornik z paliwa i napełnić zbiornik na nowo – czystym paliwem.
- ▶ Skontrolować poziom oleju silnikowego; w razie potrzeby – uzupełnić go.
- ▶ Skontrolować stan filtra paliwowego i powietrznego oraz oczyścić je. W razie uszkodzenia – wymienić.
- ▶ Wszystkie odsłonięte elementy, dźwignie i linki gazu lekko naoleić.

Jeśli maszyna magazynowana jest przez okres dłuższy niż sześć miesięcy, omówić dalsze środki z serwisem firmy Weber MT.

8. Konserwacja

Wskazówki ogólne

Niniejszy rozdział zawiera instrukcje przydatne przy wykonywaniu regularnych czynności konserwacyjnych. Instrukcje te należy przeczytać z należytą uwagą i przestrzegać ich w celu uniknięcia przestojów na skutek nadmiernego zużycia oraz na skutek uszkodzeń maszyny.
Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych należy przeczytać także wskazówki dotyczące bezpieczeństwa przy konserwacji. Wskazówki te służą ograniczeniu ryzyka dla osób wykonujących konserwację.

Personel wykonujący konserwację

Do wykonywania czynności konserwacyjnych i napraw konieczne jest posiadanie szczególnej wiedzy specjalistycznej. Powyższe prace mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolony personel fachowy. Osoby wykonujące konserwację muszą zostać przez przedsiębiorcę lub jego pełnomocnika poinstruowane w zakresie obsługi maszyny.

Osoby wykonujące konserwację są zobowiązane do noszenia podczas pracy środków ochrony osobistej (patrz rozdział „Bezpieczeństwo”).

Bezpieczeństwo

Podczas prowadzenia prac konserwacyjnych i napraw zachodzi podwyższone ryzyko doznania obrażeń ciała w wyniku zmiażdżeń przez ruchome części maszyny.

Po zakończeniu prac konserwacyjnych i naprawczych należy pamiętać o zamontowaniu na powrót wszystkich urządzeń zabezpieczających i przywróceniu ich działania.

Zużyte materiały eksploatacyjne usunięte z maszyny stanowią zagrożenie dla środowiska naturalnego. Zużyte płyny techniczne należy gromadzić i przechowywać w przeznaczonych do tego celu zasobnikach. Należy je usuwać zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska naturalnego.

Wszystkie czynności konserwacyjne wykonywać tylko przy wyłączonym silniku. Silnik należy zabezpieczyć przed próbami uruchomienia przez osoby nieupoważnione.

Po zakończeniu konserwacji, a przed ponownym włączeniem do ruchu należy upewnić się, że wszystkie luźne przedmioty (śruby, narzędzi itp.) zostały usunięte z maszyny. Zachodzi niebezpieczeństwo wciągnięcia ich przez ruchome elementy maszyny i niekontrolowanego wyrzucenia na zewnątrz z dużą energią.

Całą maszynę należy utrzymywać w czystości. Naklejki muszą zawsze pozostawać czytelne. Uszkodzone naklejki zastępować nowymi.

8.1. Zestawienie zabiegów konserwacyjnych

Częstość / Czynność	Pierwsza konserwacja / po 25 godzinach rob.	Co 8 godzin rob. / Codziennie	Co 150 godzin rob. / corocznie	Patrz rozdział
Wymiana oleju silnikowego	**X**		**X**	8.2.2
Dokręcić wszystkie dostępne połączenia śrubowe	**X**			
Skontrolować luzy zaworów silnika			**X**	Instrukcja firmy Honda
Wymienić filtr paliwowy			**X**	8.2.3
Oczyścić główny filtr powietrza, skontrolować go pod kątem uszkodzeń i ewentualnie wymienić		**X**	**X**	8.2.4
Oczyścić dodatkowy filtr powietrza, skontrolować go pod kątem uszkodzeń i ewentualnie wymienić			**X**	8.2.5
Wymiana oleju w systemie ubijania			**X**	8.2.8

Dodatkowo do czynności wymienionych powyżej w zestawieniu, należy przestrzegać przepisów oraz instrukcji konserwacji i napraw producenta silnika.

YouTube Playlist - Service Videos

8.2. Opis prac konserwacyjnych

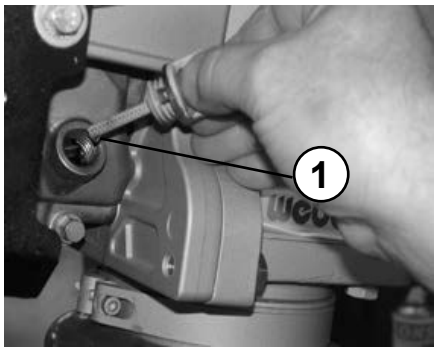
⚠ OSTRZEŻENIE

Kontakt z olejami smarowymi i paliwami może prowadzić do rozwoju nowotworu skóry.

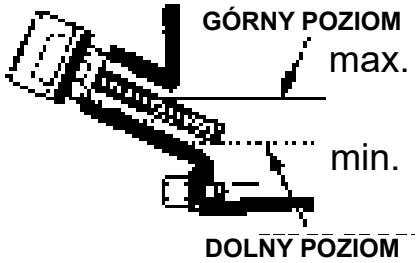
- ▶ Używać rękawic ochronnych.
- ▶ W razie kontaktu ze skórą, miejsce zetknięcia z olejem starannie wymyć.

8.2.1. Kontrola poziomu oleju

- ▶ Maszynę postawić na poziomym podłożu.
- ▶ Wyłączyć silnik i odczekać kilka minut, żeby olej spłynął do skrzyni korbowej.



- ▶ Wykręcić wskaźnik poziomu oleju ze skrzyni korbowej.
- ▶ Wytrzeć wskaźnik poziomu oleju czystą ścierką do sucha.
- ▶ Wskaźnik poziomu oleju tylko włożyć do króćca wlewu oleju, nie wkręcać.



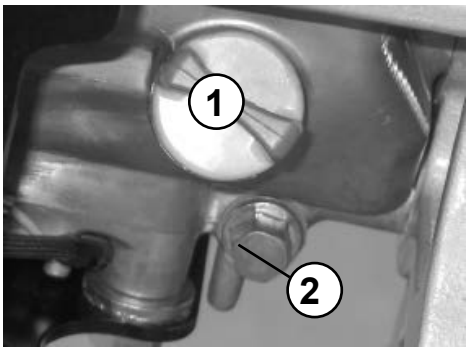
- ▶ Wskaźnik wyjąć i skontrolować poziom oleju; prawidłowy poziom powinien znajdować się pomiędzy górnym (max.), a dolnym (min.) oznakowaniem na miarce oleju.
- ▶ Wkręcić wskaźnik poziomu oleju na powrót do króćca wlewu oleju.

8.2.2. Wymiana oleju silnikowego

⚠ OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo poparzenia na gorącym silniku i częściach do niego zamontowanych.

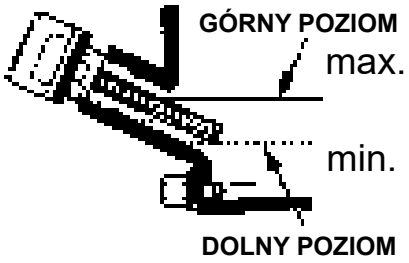
- ▶ Przed przystąpieniem do prac, silnik spalinowy powinno się należycie wystudzić.
- ▶ Prace na gorącym silniku wykonywać z zachowaniem wzmożonej ostrożności.



- ▶ Uruchomić silnik i rozgrzewać go przez kilka minut.
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Wykręcić wskaźnik poziomu oleju. Wskaźnik pełni jednocześnie rolę zaślepki króćca napełniania olejem.
- ▶ Podłożyć pod spust oleju odpowiednie naczynie zbiorcze.
- ▶ Usunąć zaślepkę zamykającą zaworu spustowego oleju.
- ▶ Wąż spustowy oleju nakręcić na zawór spustowy oleju.

⚠ UWAGA! Niebezpieczeństwo poparzenia gorącym olejem.

- ▶ Używać rękawic ochronnych.
- ▶ Zachować szczególną ostrożność.



▶ Spuścić olej do podstawionego naczynia zbiorczego.

▶ Odkręcić rurę spustową oleju.

▶ Założyć zaślepkę zamykającą zaworu spustowego oleju.

▶ Wlać do silnika świeży, zgodny ze specyfikacją olej.

▶ Skontrolować poziom oleju i dopełnić olej do poziomu oznakowania „max.”.

▶ Zakręcić wskaźnik poziomu oleju.

8.2.3. Wymienić filtr paliwa

Na drodze pomiędzy zbiornikiem, a silnikiem paliwo przepływa przez dwa filtry. Oba filtry muszą co 50 roboczogodzin lub co pół roku zostać wymienione na nowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

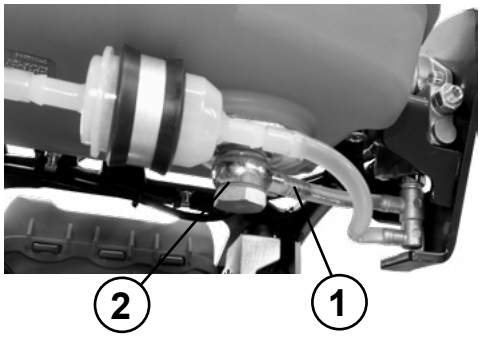
Paliwa są łatwo zapalne. Pracom przy układzie paliwowym towarzyszy zagrożenie pożarowe.

▶ Nie palić.
▶ Do dyspozycji powinny stać odpowiednie środki gaśnicze.

Wymiana filtra paliwa

⚠ OSTROŻNIE

Ściągnięcie węża paliwowego (1) z filtra paliwa (2) może skutkować kompletnym opróżnieniem zbiornika paliwowego. Stanowi to zagrożenie środowiska.



▶ Przed przystąpieniem do prac opróżnić zbiornik z paliwa LUB.
▶ Podstawić pod filtr paliwowy pojemnik zbiorczy o odpowiedniej pojemności, żeby zebrać spuszczane paliwo.

▶ Odłączyć przewód paliwowy (1) od filtra paliwa (2).

▶ Wykręcić filtr paliwowy ze zbiornika paliwa.

▶ Oczyścić filtr paliwa lub wymienić go na nowy w przypadku uszkodzenia.

▶ Wkręcić filtr paliwowy do zbiornika paliwa.

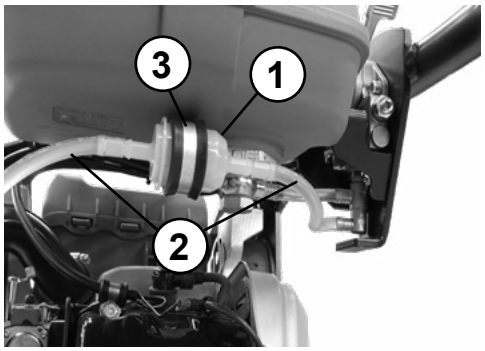
▶ Założyć przewód paliwowy na powrót na filtr paliwa.

Wymiana filtra przewodu paliwowego

⚠ OSTROŻNIE

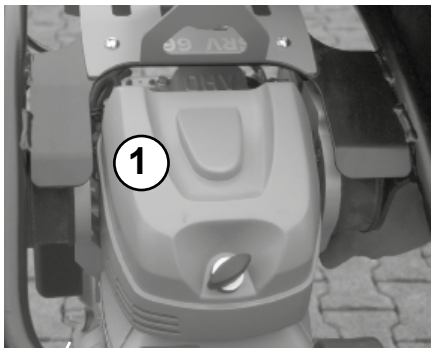
Odłączenie węży od filtra przewodu paliwowego może byś przyczyną wypłynięcia z węży resztek paliwa. Niesie to ze sobą zagrożenia dla środowiska.

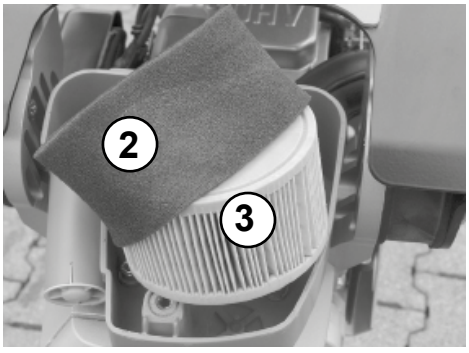
▶ Resztki paliwa należy zbierać i usuwać zgodnie z zasadami ochrony środowiska.



▶ Odłączyć przewody paliwowe (2) od przewodowego filtra paliwa (1).
▶ Rozluźnić opaskę zaciskową (3) w celu wymontowania przewodowego filtra paliwa.
▶ Założyć nowy filtr i zamocować go opaską zaciskową (3).
▶ Założyć węże paliwowe (2) na końcówki przewodowego filtra paliwa.

8.2.4. Wyczyścić / wymienić główny filtr powietrza





▶ Zdemontować pokrywę filtra powietrza (1).

▶ Wyjąć wkład filtra powietrza (3) razem z włókniną filtracyjną (2) z obudowy.

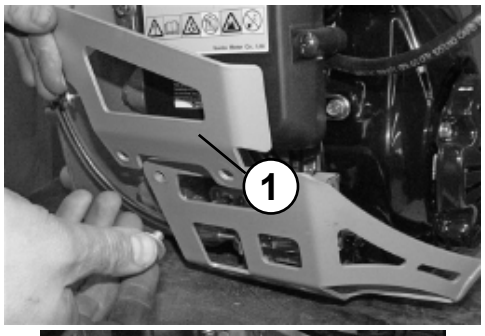
▶ Oczyścić wkład filtra i włókninę filtracyjną z zanieczyszczeń stosując delikatne stukanie.

▶ W przypadku silnego zanieczyszczenia lub uszkodzenia wymienić wkład wraz z włókniną na nowy.

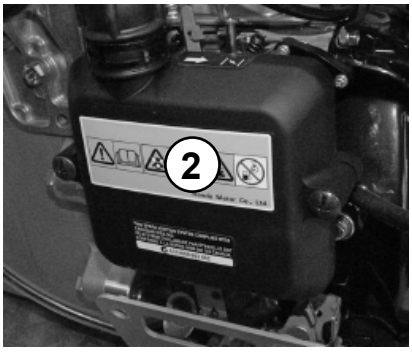
▶ Założyć wkład razem z włókniną do obudowy.

▶ Zamontować pokrywę filtra ponownie na obudowie.

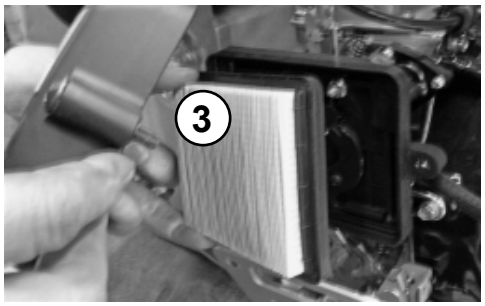
8.2.5. Wyczyścić / wymienić dodatkowy filtr powietrza



▶ Zdemontować osłonę (1).



▶ Zdemontować pokrywę filtra powietrza (2).



▶ Wyjąć filtr powietrza (3).

▶ Oczyścić filtr powietrza stosując delikatne stukanie.

▶ W przypadku silnego zanieczyszczenia lub uszkodzenia wymienić wkład filtra powietrza na nowy.

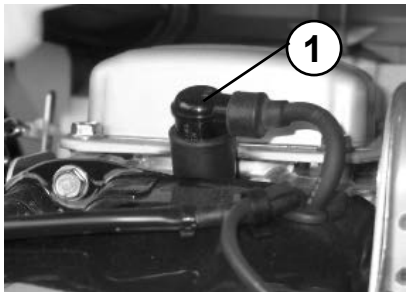
▶ Zamontować pokrywę filtra powietrza.

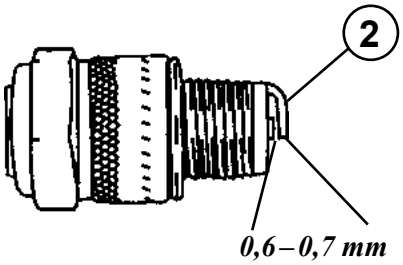
▶ Zamontować osłonę.

8.2.6. Nastawienie / wymiana świecy zapłonowej

⚠ OSTROŻNIE

Niebezpieczeństwo poparzenia na gorącym silniku i częściach do niego zamontowanych.





▶ Przed przystąpieniem do prac, silnik spalinowy powinno się należycie wystudzić.

▶ Prace na gorącym silniku wykonywać z zachowaniem wzmożonej ostrożności.

▶ Zdjąć fajkę ze świecy zapłonowej.

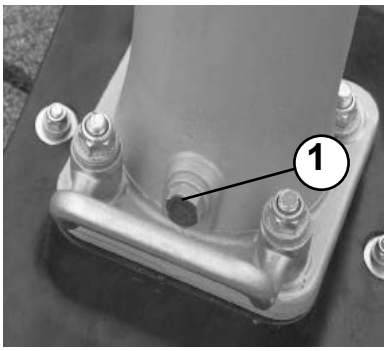
▶ Wykręcić świecą zapłonową.

▶ Wyczyścić elektrodę (2) świecy zapłonowej.

▶ Zmierzyć przerwę między elektrodami; powinna ona wynosić 0,6 – 0,7 mm.

▶ W razie potrzeby skorygować przerwę między elektrodami lub wymienić świecę.

8.2.8. Wymiana oleju w systemie ubijania



▶ Podłożyć pod spust oleju odpowiednie naczynie zbiorcze.

▶ Wykręcić korek spustowy z otworu wlewu oleju.

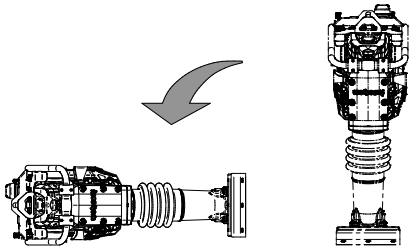
▶ Przechylić ubijak do tyłu i spuścić zużyty olej do naczynia zbiorczego.

▶ Ubijak oprzeć na rolce transportowej i napełnić go nowym olejem zgodnym ze specyfikacją.

▶ Korek spustowy oczyścić i wkręcić do otworu.

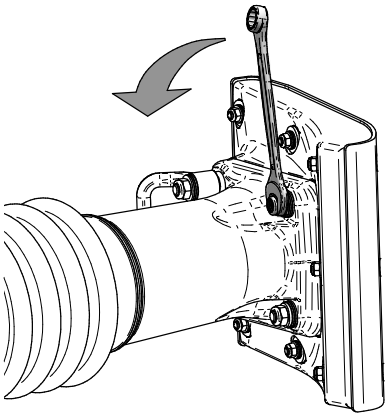
▶ Zużyty olej usunąć zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

8.2.8. Wymiana stoby ubijaka

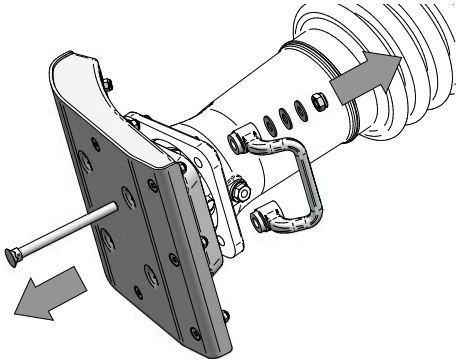


UWAGA! Kiedy ubijak leży po stronie filtra powietrza, do filtra mogą się przedostawać resztki benzyny. Grozi to uszkodzeniem filtra powietrza.

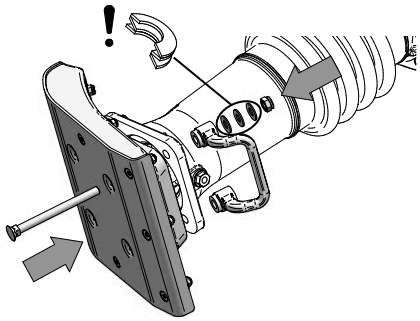
▶ Ubijak należy układać po stronie układu wydechowego.



▶ Odkręcić cztery nakrętki w stopie ubijaka

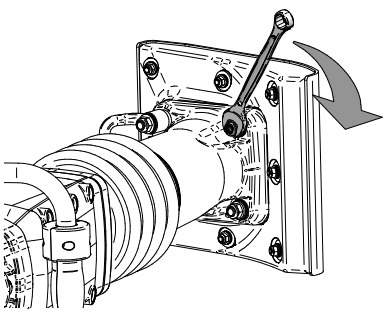


▶ Zdemontować stopę ubijaka, mocowania i rączkę.



▶ Zamontować nową stopę ubijaka. Zamocować rączkę.

▶ Uważać na rozmieszczenie sprężyn talerzowych!



▶ Dokręcić cztery nakrętki.
Moment dokręcania wynosi 35 Nm.

8.3. Materiały eksploatacyjne i ilości napełnienia

	Materiał eksploatacyjny Lato Zima Jakość	Ilość
Olej silnikowy	SAE 10 W 40	0,3 l
Benzyna	Benzyna bezołowiowa według DIN 51607	3,0 l
Podzespół ubijaka	Olej hydrauliczny HVLPD 68	1,0 l

facebook.com/WeberMT

youtube.com/MyWeberMT

Weber Maschinentechnik GmbH
Im Boden 5–8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany
Tel. +49 2754 398 0 · Faks +49 2754 398 101
info@webermt.de · www.webermt.de

085102453-115 / SRV_2025-04
Oryginalna instrukcja obsługi