



www.sar-pol.eu

SP30
19912021

SAR-POL
MASZYNY DROGOWE I BUDOWLANE



BOBCAT E10z

Masa maszyny	1176 [kg]
Silnik	KUBOTA Diesel
Moc silnika	7.4 [kW]
Głębokość kopania	1820 [mm]
Siła kopiąca	8.3 [kN]
Zasięg na poziomie gruntu	3093 [mm]
Wysokość całkowita	2209 [mm]
Szerokość całkowita	710 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	3.1 [km/h]
Szerokość gąsienic	180 [mm]



BOBCAT E19

Masa maszyny	1885 [kg]
Silnik	KUBOTA Diesel
Moc silnika	9.9 [kW]
Głębokość kopania	2565 [mm]
Siła kopiąca	20.8 [kN]
Zasięg na poziomie gruntu	4214 [mm]
Wysokość całkowita	2299 [mm]
Szerokość całkowita	980 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	4.0 [km/h]
Szerokość gąsienic	230 [mm]

BOBCAT E27z

Masa maszyny	2705 [kg]
Silnik	KUBOTA Diesel
Moc silnika	15.4 [kW]
Głębokość kopania	2847 [mm]
Siła kopiąca	23.7 [kN]
Zasięg na poziomie gruntu	4604 [mm]
Wysokość całkowita	2438 [mm]
Szerokość całkowita	1550 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	4.3 [km/h]
Szerokość gąsienic	300 [mm]





BOBCAT E27

Masa maszyny	2675 [kg]
Silnik	KUBOTA Diesel
Moc silnika	18.3 [kW]
Głębokość kopania	2847 [mm]
Siła kopiąca	26.5 [kN]
Zasięg na poziomie gruntu	4604 [mm]
Wysokość całkowita	2438 [mm]
Szerokość całkowita	1550 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	5.1 [km/h]
Szerokość gąsienic	300 [mm]



BOBCAT E34

Masa maszyny	3370 [kg]
Silnik	KUBOTA Diesel
Moc silnika	18.2 [kW]
Głębokość kopania	3417 [mm]
Siła kopiąca	30.9 [kN]
Zasięg na poziomie gruntu	5270 [mm]
Wysokość całkowita	2468 [mm]
Szerokość całkowita	1550 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	4.7 [km/h]
Szerokość gąsienic	320 [mm]

BOBCAT E35z

Masa maszyny	3550 [kg]
Silnik	KUBOTA Diesel
Moc silnika	18.2 [kW]
Głębokość kopania	3417 [mm]
Siła kopiąca	30.9 [kN]
Zasięg na poziomie gruntu	5520 [mm]
Wysokość całkowita	2468 [mm]
Szerokość całkowita	1750 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	4.7 [km/h]
Szerokość gąsienic	320 [mm]

BOBCAT E50z

Norma emisji spalin	Stage V
Masa koparki	4975 [kg]
Siła kopania	37.74 [kN]
Głębokość kopania	3553 [mm]
Szerokość	1959 [mm]
Moc silnika	42 [KM]
Szerokość gąsienic	35 [cm]
Przepływ oleju	99 [l/min]
Max prędkość jazdy	5,5 [km/h]

BOBCAT E55z

Norma emisji spalin	Stage V
Masa koparki	5346 [kg]
Siła kopania	44.30 [kN]
Głębokość kopania	3834 [mm]
Szerokość	1959 [mm]
Moc silnika	49 [KM]
Szerokość gąsienic	40 [cm]
Przepływ oleju	138,5 [l/min]
Max prędkość jazdy	4,6 [km/h]

BOBCAT E60

Norma emisji spalin	Stage V
Masa koparki	5828 [kg]
Siła kopania	47.84 [kN]
Głębokość kopania	3937 [mm]
Szerokość	1959 [mm]
Moc silnika	55 [KM]
Szerokość gąsienic	40 [cm]
Przepływ oleju	138,5 [l/min]
Max prędkość jazdy	4,9 [km/h]





BOBCAT S100

Tor podnoszenia ramienia	promień
Masa maszyny	1818 [kg]
Pojemność łyżki standardowej	0.27 [m³]
Silnik	KUBOTA Diesel
Moc silnika	18.2 [kW]
Wysokość wysypu	1971 [mm]
Wysokość całkowita	1878 [mm]
Szerokość całkowita	1270 [mm]



BOBCAT S450

Tor podnoszenia ramienia	promień
Masa maszyny	2240 [kg]
Pojemność łyżki standardowej	0.36 [m³]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	36.4 [kW]
Wysokość wysypu	2157 [mm]
Wysokość całkowita	1976 [mm]
Szerokość całkowita	1490 [mm]

BOBCAT S530

Tor podnoszenia ramienia	pion
Masa maszyny	2815 [kg]
Pojemność łyżki standardowej	0.40 [m³]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	36.4 [kW]
Wysokość wysypu	2319 [mm]
Wysokość całkowita	1972 [mm]
Szerokość całkowita	1643 [mm]



BOBCAT T450

Masa maszyny	2789 [kg]
Pojemność łyżki standardowej	0.36 [m³]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	46.2 [kW]
Wysokość wysypu	2121 [mm]
Długość całkowita	2499 [mm]
Wysokość całkowita	1976 [mm]
Szerokość gąsienic	320 [mm]



BOBCAT T590

Masa maszyny	3570 [kg]
Pojemność łyżki standardowej	0.40 [m³]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	49.2 [kW]
Wysokość wysypu	2319 [mm]
Długość całkowita	3378 [mm]
Wysokość całkowita	1972 [mm]
Szerokość gąsienic	320 [mm]

BOBCAT T650

Masa maszyny	4582 [kg]
Pojemność łyżki standardowej	0.63 [m³]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	56 [kW]
Wysokość wysypu	2447 [mm]
Długość całkowita	3474 [mm]
Wysokość całkowita	2065 [mm]
Szerokość gąsienic	450 [mm]



Bobcat®





BOBCAT TL26.60

Masa maszyny	5075 [kg]
Udźwig maksymalny	2600 [kg]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	100.0 [KM]
Max wysokość podnoszenia	5800 [mm]
Wysokość całkowita	2100 [mm]
Szerokość całkowita	2250 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	31 [km/h]

BOBCAT TL35.70

Masa maszyny	7330 [kg]
Udźwig maksymalny	3500 [kg]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	100.0 [KM]
Max wysokość podnoszenia	6889 [mm]
Wysokość całkowita	2290 [mm]
Szerokość całkowita	2300 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	30 [km/h]

BOBCAT T35.105

Masa maszyny	7420 [kg]
Udźwig maksymalny	3500 [kg]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	100.0 [KM]
Max wysokość podnoszenia	10290 [mm]
Wysokość całkowita	2389 [mm]
Szerokość całkowita	2264 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	30 [km/h]

BOBCAT T40.180 SLP

Masa maszyny	10790 [kg]
Udźwig maksymalny	4000 [kg]
Silnik	BOBCAT Diesel
Moc silnika	100.0 [KM]
Max wysokość podnoszenia	17466 [mm]
Wysokość całkowita	2476 [mm]
Szerokość całkowita	2394 [mm]
Maksymalna prędkość jazdy	30 [km/h]





BOBCAT HB280

Waga	58 [kg]
Masa nośnika	0.70-1.40 [T]
Przepływ oleju	13-23 [l/min]
Ciśnienie robocze	120 [bar]
Wyposażenie	szpicak
Średnica narzędzia	37 [mm]

BOBCAT HB380

Waga	88 [kg]
Masa nośnika	1.30-2.50 [T]
Przepływ oleju	15-30 [l/min]
Ciśnienie robocze	120 [bar]
Wyposażenie	szpicak
Średnica narzędzia	45 [mm]

BOBCAT HB580

Waga	111 [kg]
Masa nośnika	1.30-3.00 [T]
Przepływ oleju	17-35 [l/min]
Ciśnienie robocze	120 [bar]
Wyposażenie	szpicak
Średnica narzędzia	47 [mm]

BOBCAT HB680

Waga	150 [kg]
Masa nośnika	2.00-4.45 [T]
Przepływ oleju	25-50 [l/min]
Ciśnienie robocze	120 [bar]
Wyposażenie	szpicak
Średnica narzędzia	53 [mm]







BOBCAT L23

Norma emisji spalin	Stage V
Masa ładowarki	1719 kg
Obciążenie przewracające	1265 kg
Pojemność tyżki	0,23 m³
Wysokość podnoszenia	2,17 m
Moc silnika	25 KM
Wysokość maszyny	1984 mm
Szerokość	1,1 m
Max prędkość jazdy	13 km/h

BOBCAT L28

Norma emisji spalin	Stage V
Masa ładowarki	1903 kg
Obciążenie przewracające	1392 kg
Pojemność tyżki	0,28 m³
Wysokość podnoszenia	2,65 m
Moc silnika	25 KM
Wysokość maszyny	1984 mm
Szerokość	1,3 m
Max prędkość jazdy	13 km/h



Bobcat®

Nowe małe ładowarki przegubowe Bobcat są rozwiązaniami uzupełniającymi dla wielu naszych klientów - zastosowane silniki z normą spalania Stage V są sterowane mechanicznie, co w znaczący sposób ułatwia ich obsługę. Nowe maszyny są projektowane i budowane w zakładach Bobcat mieszczących się w Ameryce Północnej. Ta przyjazna dla podłoża, zwrotna i mała ładowarka przegubowa zajmuje niewielką powierzchnię i umożliwia pracę pod dużym obciążeniem. Nowa seria maszyn może sprostać wielu dużym wyzwaniom w małych przestrzeniach. Te zwinne ładowarki wykorzystują obracający się przegub, który umożliwia manewrowanie w ciasnych przestrzeniach. Nowe maszyny ze znakiem Bobcat oferują imponujące możliwości podnoszenia i kompaktowe rozmiary, dlatego idealnie sprawdzają się w pracach związanych z kształtowaniem krajobrazu. Skrotny przegub umożliwia dopasowanie tylnych opon do toru jazdy przednich podczas skręcania, co zapewnia dużą zwrotność, która pozwala omijać przeszkody, teleskopowe ramie podnoszące w wybranych modelach zwiększa wysokość podnoszenia.





BOBCAT L75

Norma emisji spalin	Stage V
Masa ładowarki	4521 [kg]
Obciążenie przewracające	2529 [kg]
Pojemność łyżki	0,6-1,0 [m³]
Wysokość podnoszenia	3,23 [m]
Moc silnika	55 [KM]
Wysokość maszyny	2484 [mm]
Szerokość	1,9 [m]
Max prędkość jazdy	30 [km/h]

BOBCAT L85

Norma emisji spalin	Stage V
Masa ładowarki	5114 [kg]
Obciążenie przewracające	3181 [kg]
Pojemność łyżki	0,8-1,2 [m³]
Wysokość podnoszenia	3,25 [m]
Moc silnika	68 [KM]
Wysokość maszyny	2497 [mm]
Szerokość	1,9 [m]
Max prędkość jazdy	30 [km/h]



WIERTNICE



KOSIARKI BIJAKOWE



GRABIE MECHANICZNE



GLEBOGRYZARKI



PŁUGI DO ŚNIEGU



FREZARKI ASFALTU



ZAMIATARKI



KOPARKI ŁAŃCUCHOWE



WALCE WIBRACYJNE



POMPY BETONU



RÓWNIARKI LASEROWE



FREZARKI DO PNI



PLATFORMY



WIDŁY





silnik spalinowy benzynowy

stacyjka rozrusznika

rama ochronna

gniazdo do podłączenia
zew. układu SZR

wibro-izolatory
metalowo-gumowe



filtr powietrza

zbiornik paliwa 45L

licznik motogodzin

wyłącznik różnicowo-prądowy

gniazda 400/230V

prądnica synchroniczna
lub asynchroniczna

akumulator



inwerter



wersja STANDARD



wersja TRE/TE/TRA



wersja CRA



FOGO FH 3001

Moc znamionowa jednofazowa	2.70 [kW-1]
Prąd znamionowy ~1	11.7 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Wymiary	580x395x405 [mm]
Masa	37 [kg]
Silnik	Honda
Typ silnika	GX160
Moc silnika	6 [KM]



FOGO FH 4001

Moc znamionowa jednofazowa	3.80 [kW-1]
Prąd znamionowy ~1	16.5 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Wymiary	650x520x490 [mm]
Masa	53 [kg]
Silnik	Honda
Typ silnika	GX270
Moc silnika	9 [KM]



FOGO FH 6001

Moc znamionowa jednofazowa	5.60 [kW-1]
Prąd znamionowy ~1	24.3 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Wymiary	790x580x505 [mm]
Masa	69 [kg]
Silnik	Honda
Typ silnika	GX390
Moc silnika	11 [KM]

FOGO FV 10001 TE

Moc znamionowa jednofazowa	8.60 [kW-1]
Prąd znamionowy ~1	37.4 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Wymiary	790x580x765 [mm]
Masa	129 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Typ silnika	35644
Moc silnika	18 [KM]

FOGO FH 3001 to niewielki agregat prądotwórczy o mocy 2,7 kW wyposażony w silnik czterosuwowy, benzynowy HONDA o mocy 3,9 kW. Waga 38 kg powoduje, że agregat doskonale nadaje się do prac w miejscach trudnodostępnych. Agregat wyposażony jest w dwa gniazda o napięciu 230V, mocną ramę wykonaną z rur stalowych z osłonami bocznymi.

FOGO FH 4001 to jeden z najpopularniejszych przenośnych agregatów prądotwórczych jednofazowych. Mocna rama wykonana z rur stalowych z bocznymi osłonami, moc 3,8 kW, silnik Honda wyposażony w czujnik olejowy, zabezpieczenie termiczne oraz niewielka masa to elementy należące do wyposażenia standardowego.



FOGO FH 3001 R

Moc znamionowa ~1	2.50 [kW~1]
Prąd znamionowy ~1	10.9 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna
Masa	38 [kg]
Silnik	Honda
Typ silnika	GX200
Moc silnika	6 [KM]



FOGO FH 4001 R

Moc znamionowa ~1	3.80 [kW~1]
Prąd znamionowy ~1	16.5 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna
Masa	53 [kg]
Silnik	Honda
Typ silnika	GX270
Moc silnika	9 [KM]



FOGO FH 6001 R

Moc znamionowa ~1	5.60 [kW~1]
Prąd znamionowy ~1	24.3 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna
Masa	69 [kg]
Silnik	Honda
Typ silnika	GX390
Moc silnika	11 [KM]



FOGO FV 10001 TRE

Moc znamionowa ~1	8.60 [kW~1]
Prąd znamionowy ~1	37.4 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna
Masa	129 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Typ silnika	Vanguard 356447
Moc silnika	18 [KM]



FOGO F 200IS

Moc maksymalna	1.8 [kW~1]
Prąd znamionowy ~1	7.8 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Prądnica	inverter
Masa	22 [kg]
Silnik	beznynowy
Zbiornik paliwa	4.0 [L]



FOGO F 300IS

Moc maksymalna	2.3 [kW~1]
Prąd znamionowy ~1	10.0 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Prądnica	inverter
Masa	25 [kg]
Silnik	beznynowy
Zbiornik paliwa	4.5 [L]



FOGO F 400IS

Moc maksymalna	3.2 [kW~1]
Prąd znamionowy ~1	13.9 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Prądnica	inverter
Masa	45 [kg]
Silnik	beznynowy
Zbiornik paliwa	8.3 [L]



Wszystkie agregaty prądotwórcze FOGO z silnikami Hondy i B&S Vanguard objęte są **3 letnią gwarancją**.

HONDA





FOGO FH 6000 R

Moc znamionowa trójfazowa	4.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	2.70 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	7.2 / 11.7 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	63 [kg]
Silnik	Honda
Moc silnika	9 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	5.3 [L]



FOGO FH 9000 R

Moc znamionowa trójfazowa	6.16 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	4.50 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	11.2 / 19.6 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	76 [kg]
Silnik	Honda
Moc silnika	11 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	6.1 [L]



FOGO FV 13000 TRE

Moc znamionowa trójfazowa	9.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	6.50 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	16.4 / 28.3 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	128 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	18 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FV 15000 TRE

Moc znamionowa trójfazowa	10.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	6.50 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	18.1 / 28.3 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	131 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	21 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FH 6000

Moc znamionowa trójfazowa	4.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	2.70 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	7.2 / 11.7 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	68 [kg]
Silnik	Honda
Moc silnika	9 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	5.3 [L]



FOGO FH 9000

Moc znamionowa trójfazowa	6.20 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	5.60 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	11.3 / 24.3 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	83 [kg]
Silnik	Honda
Moc silnika	11 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	6.1 [L]



FOGO FV 13000 TE

Moc znamionowa trójfazowa	9.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	4.60 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	16.4 / 20.0 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	128 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	18 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FV 15000 TE

Moc znamionowa trójfazowa	10.0 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	5.40 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	18.1 / 23.5 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Masa	136 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	21 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]

FOGO FH 9000 to trójfazowy agregat prądotwórczy wyposażony w silnik HONDA z czujnikiem olejowym o mocy ponad 11 KM. Gniazda elektryczne 400V oraz 230V zapewniają wszechstronne zastosowanie w pracach budowlanych, montażowych, instalatorskich oraz ogrodniczych. Duża moc i wszechstronne zastosowanie powodują, że agregat stanowi doskonałe rozwiązanie dla wielu branż.

FOGO FV 13 000 TE to agregat prądotwórczy trójfazowy o mocy niespełna 9 kW, wyposażony w silnik czterosuwowy, dwucylindrowy B&S Vanguard o mocy 18 KM z rozruchem elektrycznym. Agregat posiada duży 45 litrowy zbiornik paliwa zapewniający autonomię pracy przez 10 godzin przy 75% obciążeniu. Agregat wyposażony w wyłącznik termiczny, wyłącznik nadprądowy, licznik czasu pracy oraz czujnik olejowy silnika.



FOGO FH 8220 W

Moc znamionowa trójfazowa	5.20 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	3.50 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	9.4 / 15.2 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Max prąd spawania	220 [A]
Masa	88 [kg]
Silnik	Honda
Moc silnika	11 [KM]
Rozruch	ręczny
Pojemność zbiornika paliwa	6.1 [L]



FOGO FH 8220 TWE

Moc znamionowa trójfazowa	5.20 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	3.50 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	9.4 / 15.2 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Max prąd spawania	220 [A]
Masa	115 [kg]
Silnik	Honda
Moc silnika	11 [KM]
Rozruch	ręczny / elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FH 9220 W

Moc znamionowa trójfazowa	6.20 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	4.00 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	11.3 / 17.4 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Max prąd spawania	220 [A]
Masa	98 [kg]
Silnik	Honda
Moc silnika	11 [KM]
Rozruch	ręczny
Pojemność zbiornika paliwa	6.1 [L]



FOGO FV 11300 TWE

Moc znamionowa trójfazowa	8.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	4.00 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	14.5 / 17.4 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Max prąd spawania	300 [A]
Masa	157 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	21 [KM]
Rozruch	ręczny / elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]

FOGO FH 8220 W to doskonałe połączenie agregatu prądotwórczego o mocy 6,5 kVA oraz spawarki inwerterowej o mocy 220 A. Agregat wyposażony jest w silnik spalinowy czterocylindrowy HONDA o mocy 11 KM z czujnikiem olejowym, mocną ramę wykonaną z rur stalowych z bocznymi osłonami, zabezpieczenie termiczne oraz mocną i elastyczną prądnicę synchroniczną zapewniającą nieprzerwaną i bezawaryjną pracę agregatu. Napięcie 400 V oraz 230 V umożliwiają wszechstronne zastosowanie.



FOGO FV 11300 TWE to agregat prądotwórczy wyposażony w układ spawalniczy, jego moc maksymalna to 11,0 kVA, maksymalny prąd spawania to aż - 300 A. Agregat posiada silnik B&S Vanguard o mocy 21 KM z rozruchem elektrycznym oraz dużym zbiornikiem paliwa.





FOGO FH 9540

Moc znamionowa trójfazowa	5.80 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	3.00 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	10.6 / 13.0 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Asynchroniczna - +5/-10
Silnik	Honda
Moc silnika	11 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	6.2 [L]



FOGO FV 13540 TRE

Moc znamionowa trójfazowa	9.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	6.00 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	16.4 / 26.1 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Asynchroniczna - +5/-10
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	18 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FV 15540 TRE

Moc znamionowa trójfazowa	10.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	6.00 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	18.1 / 26.1 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna - AVR Digital +/-1%
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	21 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FV 20540 TRE

Moc znamionowa trójfazowa	14.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	7.20 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	25.4 / 31.3 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna - AVR Digital +/-1%
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	31 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



Idealny zestaw na zasilanie awaryjne składający się z agregatu prądotwórczego FOGO FV 15000 CRA o mocy ponad 10 kW oraz z zewnętrznego, trójfazowego układu SZR. To doskonałe i kompleksowe rozwiązanie składające się z agregatu prądotwórczego w zabudowie wyciszonej z dużym zbiornikiem paliwa zapewniającym ponad 10 godzinną autonomię pracy. Generator to jednostka trójfazowa wyposażona w silnik benzynowy o mocy 21 koni mechanicznych. Zewnętrzny układ SZR w połączeniu z agregatem umożliwia samoczynny rozruch agregatu oraz zasilanie awaryjne obiektu. Układ przystosowany jest do współpracy z agregatami prądotwórczymi - przenośnymi FOGO.

FOGO FV 15000 CRA+SZR

Moc znamionowa trójfazowa	10.40 [kW-3]
Moc znamionowa Jednofazowa	6.50 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3	18.8 [A]
Prąd znamionowy ~1	28.3 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Wymiary	1100x600x830 mm
Ciśnienie akustyczne	94 [dB(A)]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna AVR +/-1%
Masa	224 [kg]
Silnik	B&S Vanguard, 21 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	50 [L]
Zużycie paliwa przy 75% obciążenia	4.9 [l/h]

Gotowy i kompletny zestaw zawierający:

- agregat FV 15000 CRA,
- przewody podłączeniowe z gniazdami,
- układ SZR,
- usługę podłączenia i uruchomienia.





FOGO FV 11001 TRE

Moc znamionowa jednofazowa	9.50 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	- / 41.3 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna
	AVR Analog +/-2%
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	21 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FV 17001 TRE

Moc znamionowa jednofazowa	14.90 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	- / 64.8 [A]
Napięcie znamionowe	230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna
	AVR Analog +/-2%
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	31 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FV 20000 TRE

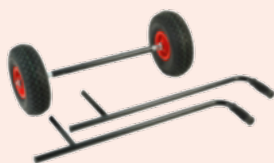
Moc znamionowa trójfazowa	14.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	9.00 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	25.4 / 39.1 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna AVR Digital +/-1%
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	31 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	45.0 [L]



FOGO FV 20000 CRA

Moc znamionowa trójfazowa	14.00 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	9.00 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3 / ~1	25.4 / 39.1 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Rodzaj prądnicy	Synchroniczna AVR Digital +/-1%
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	31 [KM]
Pojemność zbiornika paliwa	60.0 [L]

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DO AGREGATÓW PRZENOŚNYCH



**FOGO AV 22**

Moc znamionowa trójfazowa	22.0 [kVA-3]
Moc znamionowa trójfazowa	17.6 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	8.8 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3/~1	31.8 [A]/38.3 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Prądnica	synchroniczna
Obroty WOM	428 [obr./min.]
Sugerowana moc traktora	60 [KM]

**FOGO AV 27**

Moc znamionowa trójfazowa	27.0 [kVA-3]
Moc znamionowa trójfazowa	21.6 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	10.8 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3/~1	39.0 [A]/47.0 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Prądnica	synchroniczna
Obroty WOM	428 [obr./min.]
Sugerowana moc traktora	70 [KM]

**FOGO AV 38**

Moc znamionowa trójfazowa	38.0 [kVA-3]
Moc znamionowa trójfazowa	30.4 [kW-3]
Moc znamionowa jednofazowa	15.2 [kW-1]
Prąd znamionowy ~3/~1	54.8 [A]/66.1 [A]
Napięcie znamionowe	400/230 [V] - 50 [Hz]
Prądnica	synchroniczna
Obroty WOM	428 [obr./min.]
Sugerowana moc traktora	100 [KM]





Seria: **FDG-M**
Silnik: **MITSUBISHI**
Prądnica: **SINCRO**
Zakres mocy: **12-40 kVA**

Seria: **FDG-I**
Silnik: **IVECO**
Prądnica: **SINCRO**
Zakres mocy: **60-200 kVA**

Seria: **FDG-D**
Silnik: **DOOSAN**
Prądnica: **SINCRO**
Zakres mocy: **300-750 kVA**

Seria: **FDG-V**
Silnik: **VOLVO PENTA**
Prądnica: **SINCRO**
Zakres mocy: **120-1290 kVA**

Seria: **FDG-P**
Silnik: **PERKINS**
Prądnica: **STAMFORD**
Zakres mocy: **12,5-1000 kVA**

CECHY AGREGATU STACJONARNEGO

Obudowa wykonana z blachy stalowej, powlekanej warstwą antykorozyjną Al-Zn. Możliwość wykonania obudowy i zbiornika z blachy aluminiowej. Rama spawana ze zintegrowanym zbiornikiem paliwa, wraz ze strefami retencyjnymi, chroniącymi środowisko zewnętrzne przed wyciekiem płynów technicznych. Ograniczona do minimum liczba śrub zewnętrznych. Dostępne większe pojemności zbiorników paliwowych. Skrzynka elektryczna z okienkiem podglądu parametrów, wyświetlanych na sterowniku, chroniona obudową agregatu. Możliwość wykonania zbiornika niezintegrowanego z ramą – zwiększona ochrona przed wyciekiem paliwa. Podejście przyłącza kablowego zabezpieczone przepustem gumowym. Chroniony

kluczem wlew paliwa umieszczony na zewnątrz obudowy. Możliwość umieszczenia gniazd na zewnątrz obudowy. Niewidoczne miejsca zakotwienia agregatu, chronione pokrywami zewnętrznymi. Łatwy dostęp serwisowy do głównych podzespołów. Możliwość załadunku agregatu przy pomocy wózka widłowego oraz dźwigu z zawieszami. Wysokiej sprawności maty wygłuszające, wykonane z materiałów atestowanych. Układy wydechowe wyposażone w wysokiej jakości tłumiki spalin.

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: AMF25. Intuicyjny interfejs graficzny, zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem. Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora. Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji,

pomiar wartości prądu w 3 fazach, pomiar wartości napięcia sieci i generatora, pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej. Liczniki energii czynnej i biernej generatora, czasu pracy. Pomiar napięcia akumulatora i poziomu paliwa. Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie). Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939. Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232, obsługa zdalna przez GPRS, obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite). Darmowy system InteliMonitor do podglądu parametrów agregatów, darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów. Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail.

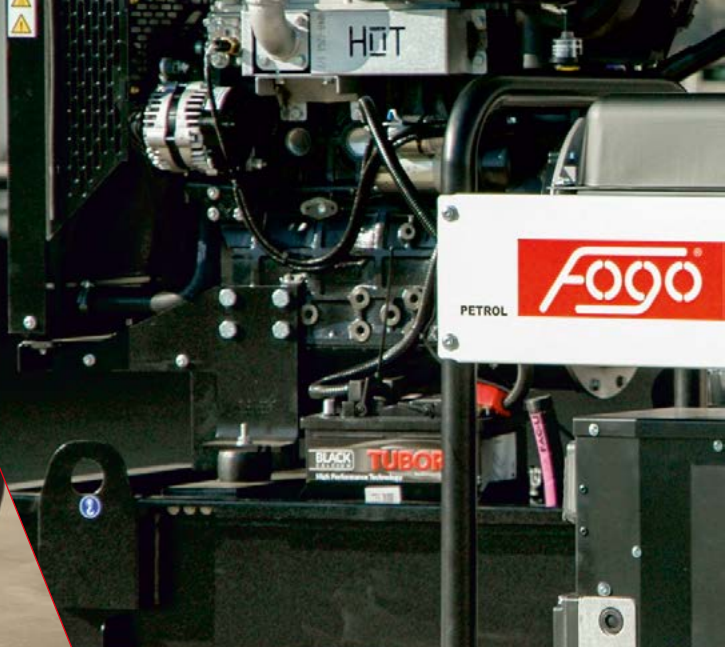
Stacjonarne agregaty prądotwórcze FOGO wykorzystywane do pracy ciągłej objęte są

12-miesięczną gwarancją bez limitu motogodzin,

agregaty pracujące w formie zasilania awaryjnego objęte są 60-miesięczną gwarancją lub limitem 1000 mtg.

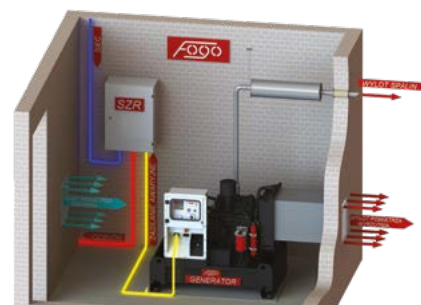
DOSTĘPNE WERSJE



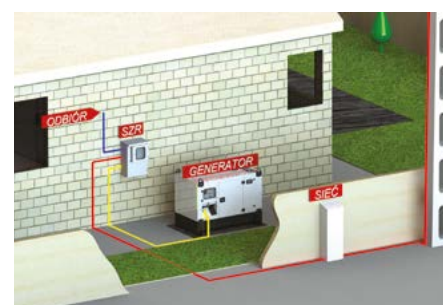


MODEL	MOC MAKS. [kVA]	SILNIK	PRĄD ZNAMIONOWY [A]	WYMIARY WERSJI ZABUDOWANEJ [mm]	MASA WERSJI ZABUDOWANEJ [kg]
FDG 15 M	16,2	Mitsubishi	21,2	1954 x 1005 x 1415	670
FDG 20 P	22	Perkins	28,9	1954 x 1005 x 1435	740
FDG 32 M	33	Mitsubishi	43,3	1964 x 974 x 1270	780
FDG 32 P	33	Perkins	43,3	2174 x 1053 x 1466	890
FDG 32 P3	35	Perkins	46,2	2174 x 1053 x 1466	890
FDG 45 P	48	Perkins	63	2264 x 1068 x 1440	1030
FDG 50 I	55	Iveco	72	2300 x 1050 x 1520	1130
FDG 60 I	66	Iveco	86	2353 x 1088 x 1525	1110
FDG 60 I3	66	Iveco	88	2353 x 1088 x 1525	1130
FDG 60 P	66	Perkins	87	2353 x 1088 x 1466	1100
FDG 60 P3	66	Perkins	87	2553 x 1088 x 1466	1180
FDG 80 I	88	Iveco	115	2453 x 1088 x 1525	1180
FDG 80 I3	88	Iveco	115	2753 x 1088 x 1590	1180
FDG 80 P	88	Perkins	115	2473 x 1088 x 1466	1170
FDG 80 P3	88	Perkins	115	2753 x 1088 x 1590	1350
FDG 100 I	109	Iveco	143	2662 x 1138 x 1592	1300
FDG 100 I3	110	Iveco	144	2700 x 1160 x 1642	1395
FDG 100 P	110	Perkins	144	2590 x 1138 x 1442	1330
FDG 100 P3	110	Perkins	144	2783 x 1138 x 1542	1390
FDG2 125 I	136	Iveco	179	2900 x 1142 x 1810	1640
FDG 130 V	143	Volvo	188	3000 x 1162 x 1873	1810
FDG 135 I3	144	Iveco	189	3650 x 1520 x 2080	2070
FDG 150 I3	165	Iveco	217	3398 x 1520 x 2151	2100
FDG 150 V	165	Volvo	217	3650 x 1512 x 2226	2480
FDG2 180 I	189	Iveco	248	3600 x 1200 x 1945	2250
FDG2 180 I3	189	Iveco	248	3600 x 1200 x 1945	2240
FDG 200 V	220	Volvo	289	3650 x 1512 x 2226	2600
FDG2 200 I	220	Iveco	289	3598 x 1212 x 1945	2220
FDG 250 V	275	Volvo	361	3650 x 1512 x 2226	2940
FDG 250 V3	275	Volvo	361	3650 x 1512 x 2226	2940
FDG 275 D	300	Doosan	393	4130 x 1516 x 2496	3550
FDG 300 D	327	Doosan	430	4130 x 1516 x 2496	3560
FDG 300 V	330	Volvo	433	4350 x 1600 x 2400	4130
FDG 325 S	358	Scania	469	4250 x 1800 x 2300	3970
FDG 365 S	402	Scania	527	4560 x 1961 x 2521	4650
FDG 410 S	451	Scania	592	4560 x 1961 x 2521	4680
FDG 455 D	501	Doosan	657	4500 x 1750 x 2631	4360
FDG 500 D	550	Doosan	722	4500 x 1750 x 2631	5050
FDG 600 D	632	Doosan	830	4800 x 1750 x 2631	5280
FDG 660 D	705	Doosan	925	4800 x 1750 x 2631	5450
FDT 820 S	902	Scania	1184	8970 x 1970 x 2520	10220

Podłączenie wewnętrzne
- wersja otwarta



Podłączenie zewnętrzne
- wersja zamknięta



UBIJAKI STOPOWE - SKOCZKI
WEBER SRV 300

Masa	32 [kg]
Silnik	Honda GX35, 4 - suw
Moc	1.4 [KM]
Siła wymuszająca	9.1 [kN]
Szerokość stopy	140 [mm]

WEBER SRV 620

Masa	66 [kg]
Silnik	Honda GXR120, 4 - suw
Moc	3.8 [KM]
Siła wymuszająca	18.2 [kN]
Szerokość stopy	280 [mm]

AMMANN ATR 60

Masa	62 [kg]
Silnik	Honda GXR120, 4 - suw
Moc	3.7 [KM]
Siła wymuszająca	11.5 [kN]
Szerokość stopy	280 [mm]

AMMANN ATR 68

Masa	68 [kg]
Silnik	Honda GXR120, 4 - suw
Moc	3.7 [KM]
Siła wymuszająca	13.0 [kN]
Szerokość stopy	280 [mm]

ZAGĘSZCZARKI JEDNOKIERUNKOWE - 100 KG
WEBER CF2 HD

Masa	84 [kg]
Siła wymuszająca	15 [kN]
Szerokość robocza	450 [mm]
Prędkość robocza	26 [m/min.]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX160, 4.9 [KM]

WEBER CF3 HD

Masa	94 [kg]
Siła wymuszająca	20 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Prędkość robocza	26 [m/min.]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX160, 4.9 [KM]

PROJECT ZGS 20

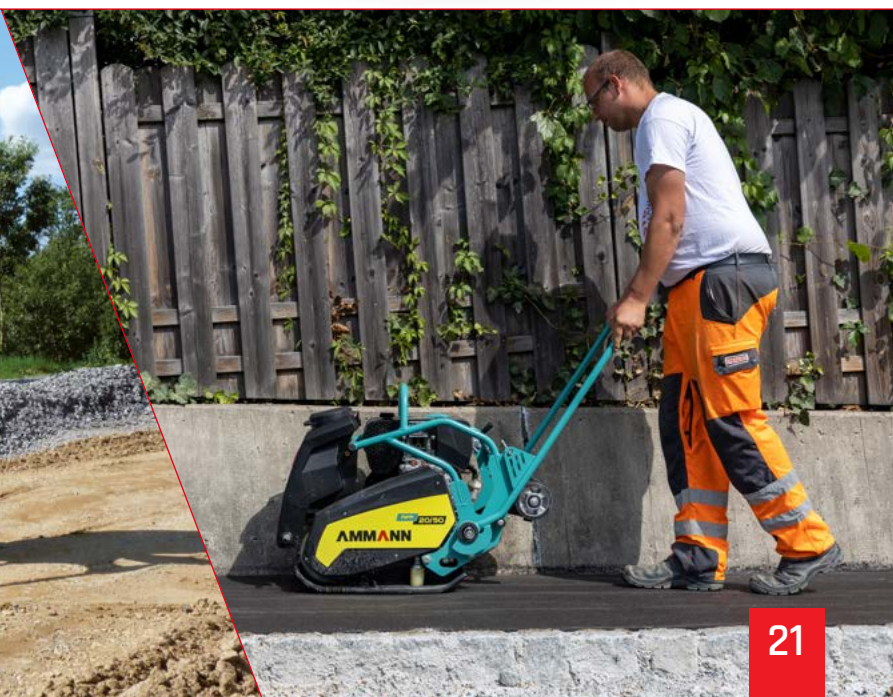
Masa	130 [kg]
Siła wymuszająca	20 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Prędkość robocza	20 [m/min.]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX160, 4.9 [KM]

AMMANN APF 15/50

Masa	84 [kg]
Siła wymuszająca	15 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Prędkość robocza	24 [m/min.]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX120, 4.0 [KM]

AMMANN APF 20/50

Masa	88 [kg]
Siła wymuszająca	20 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Prędkość robocza	31 [m/min.]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX160, 4.9 [KM]





ZAGĘSZCZARKI DWUKIERUNKOWE - 150 KG

WEBER CR1 Hd

Masa	92 [kg]
Siła wymuszająca	15 [kN]
Szerokość robocza	350 [mm]
Częstotliwość	100 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX120
Moc silnika	3.6 [KM]
Rozruch	ręczny

WEBER CR2 Hd

Masa	143 [kg]
Siła wymuszająca	25 [kN]
Szerokość robocza	450 [mm]
Częstotliwość	100 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX160
Moc silnika	4.9 [KM]
Rozruch	ręczny

ZAGĘSZCZARKI DWUKIERUNKOWE - 200 KG

WEBER CR3 Hd

Masa	203 [kg]
Siła wymuszająca	35 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Częstotliwość	80 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX270
Moc silnika	8.2 [KM]
Rozruch	ręczny

WEBER CR3 H EL

Masa	224 [kg]
Siła wymuszająca	35 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Częstotliwość	80 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B20
Moc silnika	4.8 [KM]
Rozruch	ręczny i elektryczny

webermł



AMMANN



AMMANN APR 22/40

Masa	100 [kg]
Siła wymuszająca	23 [kN]
Szerokość robocza	400 [mm]
Częstotliwość	98 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX160
Moc silnika	4.9 [KM]
Rozruch	ręczny

AMMANN APR 25/50 D

Masa	135 [kg]
Siła wymuszająca	25 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Częstotliwość	95 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B20
Moc silnika	4.2 [KM]
Rozruch	ręczny

AMMANN APR 30/50

Masa	199 [kg]
Siła wymuszająca	32 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Częstotliwość	90 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX270
Moc silnika	8.6 [KM]
Rozruch	ręczny

AMMANN APR 30/50 DE

Masa	226 [kg]
Siła wymuszająca	32 [kN]
Szerokość robocza	500 [mm]
Częstotliwość	90 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B30
Moc silnika	6.1 [KM]
Rozruch	ręczny i elektryczny

ZAGĘSZCZARKI DWUKIERUNKOWE - 300/400 KG

WEBER CR5 Hd

Masa	273 [kg]
Siła wymuszająca	42 [kN]
Szerokość robocza	550 [mm]
Częstotliwość	75 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX270
Moc silnika	8.2 [KM]
Rozruch	ręczny

WEBER CR5 H EL

Masa	298 [kg]
Siła wymuszająca	42 [kN]
Szerokość robocza	550 [mm]
Częstotliwość	75 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B30
Moc silnika	7.4 [KM]
Rozruch	ręczny i elektryczny


webermł
WEBER CR6 Hd

Masa	360 [kg]
Siła wymuszająca	55 [kN]
Szerokość robocza	590 [mm]
Częstotliwość	72 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX390
Moc silnika	11.2 [KM]
Rozruch	ręczny

WEBER CR6 H EL

Masa	412 [kg]
Siła wymuszająca	55 [kN]
Szerokość robocza	590 [mm]
Częstotliwość	72 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B40
Moc silnika	10.3 [KM]
Rozruch	elektryczny


ZAGĘSZCZARKI DWUKIERUNKOWE - 500/600 KG

CR 8 i CR 9 Weber wytyczają kryteria stawiane wyższej klasie zagęszczarek rewersyjnych. Spektrum ich zastosowań sięga od klasycznych prac ziemnych po utwardzanie nawierzchni z kostki brukowej. Harmonijne właściwości posuwu, niski poziom drgań na rękojeści oraz ergonomiczne uchwyty sterowania umożliwiają komfortową pracę bez odczuwania zmęczenia. Praktyczne w użytkowaniu są także regulowane dyszle z blokadą wysokości, które można dostosować do wzrostu operatora, jak również duże zaczepy do haka dźwigowego umożliwiające bezpieczny i szybki załadunek zagęszczarki. Modele CR 8 CCD i CR 9 CCD wyposażone są w system kontroli stopnia zagęszczenia gruntu COMPATROL®. System wykrywa miejsca słabiej zagęszczone i umożliwia usuwanie nieprawidłowości na bieżąco.


WEBER CR 7 Hd

Masa	397.0 [kg]
Siła wymuszająca	65 [kN]
Szerokość robocza	650 [mm]
Częstotliwość	74 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX390
Moc silnika	11.2 [KM]
Rozruch	ręczny

WEBER CR 7 H EL

Masa	475.0 [kg]
Siła wymuszająca	65 [kN]
Szerokość robocza	650 [mm]
Częstotliwość	74 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B40
Moc silnika	10.3 [KM]
Rozruch	elektryczny

WEBER CR 8 H EL

Masa	601.0 [kg]
Siła wymuszająca	75 [kN]
Szerokość robocza	700 [mm]
Częstotliwość	67.5 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1D81
Moc silnika	14.1 [KM]
Rozruch	elektryczny

WEBER CR9 H CCD 2.0

Masa	744.0 [kg]
Siła wymuszająca	100.0 [kN]
Szerokość robocza	750 [mm]
Częstotliwość	65 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1D90Z
Moc silnika	15.3 [KM]
Rozruch	elektryczny

ZAGĘSZCZARKI DWUKIERUNKOWE - 300/400 KG

Rewersyjna zagęszczarka hydrauliczna z wibratorem składającym się z 3 wałków powoduje optymalne zachowanie się płyty podczas pracy, ponieważ w przypadku określonych położeń fazowych wydatnie został wyeliminowany ruch przechyłny płyty roboczej przy zastosowaniu wibratora z dwoma wałkami. Powyższe zalety występują przede wszystkim w przypadku niskiej częstotliwości i dużej amplitudy skoku. Dlatego też **APH 60/85** dysponuje najwyższym momentem niewyważenia (współczynnik W_e) w swojej klasie. Korzyści wynikające z wibratora w technologii 3W to przede wszystkim najwyższa wydajność zagęszczania oraz znakomite właściwości dotyczące ruchu i pokonywania wzniesień dzięki optymalnemu przemieszczeniu punktu ciężkości oraz jednorodnemu zagęszczaniu bez spulchniania gruntu.

AMMANN

AMMANN APR 40/60

Masa	254 [kg]
Siła wymuszająca	42 [kN]
Szerokość robocza	600 [mm]
Częstotliwość	85 [Hz]
Silnik	benzynowy
Typ silnika	Honda GX270
Moc silnika	8.6 [KM]
Rozruch	ręczny

AMMANN APR 40/60 DE

Masa	283 [kg]
Siła wymuszająca	42 [kN]
Szerokość robocza	600 [mm]
Częstotliwość	85 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B30
Moc silnika	6.1 [KM]
Rozruch	ręczny i elektryczny

AMMANN APR 59/20 DE

Masa	440 [kg]
Siła wymuszająca	59 [kN]
Szerokość robocza	600 [mm]
Częstotliwość	65 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1B40
Moc silnika	9.0 [KM]
Rozruch	ręczny i elektryczny

AMMANN APH 50/75 DE

Masa	350 [kg]
Siła wymuszająca	50 [kN]
Szerokość robocza	600 [mm]
Częstotliwość	70 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1D50S
Moc silnika	9.5 [KM]
Rozruch	ręczny i elektryczny

ZAGĘSZCZARKI DWUKIERUNKOWE - 500/800 KG

AMMANN APH 60/85 DE

Masa	464.0 [kg]
Siła wymuszająca	60.0 [kN]
Szerokość robocza	700 [mm]
Częstotliwość	69 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1D81S
Moc silnika	13.5 [KM]
Rozruch	elektryczny

AMMANN APH 65/85 DE

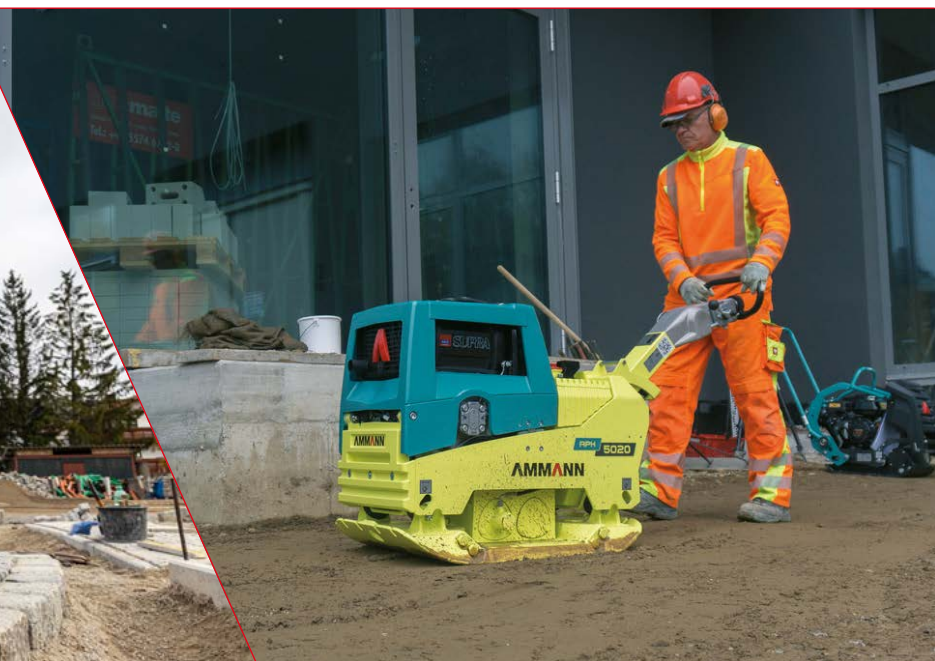
Masa	471.0 [kg]
Siła wymuszająca	65.0 [kN]
Szerokość robocza	700 [mm]
Częstotliwość	55 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1D81S
Moc silnika	13.5 [KM]
Rozruch	elektryczny

AMMANN APH 100/20 DE

Masa	680.0 [kg]
Siła wymuszająca	100.0 [kN]
Szerokość robocza	800 [mm]
Częstotliwość	40 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Hatz 1D90S
Moc silnika	14.8 [KM]
Rozruch	elektryczny

AMMANN APH 110/95 DE

Masa	780 [kg]
Siła wymuszająca	110 [kN]
Szerokość robocza	800 [mm]
Częstotliwość	48 [Hz]
Silnik	Diesel
Typ silnika	Kubota D1105
Moc silnika	23.8 [KM]
Rozruch	elektryczny





Gama małych walców dwubębnowych do asfaltu Ammann - modele **ARX 12, ARX 16, ARX 23, ARX 26, ARX 45** - służą głównie do prac przy zagęszczeniach na niewielkich obszarach, jak chodniki, ścieżki rowerowe, małe drogi i parkingi; są to miejsca, w których zagęszczanie jest konieczne, ale trudno w nich pracować dużym walcem. Masa robocza tych małych walców dwubębnowych wynosi od 1,4 do 5,1 tony, a dostępne szerokości bębnow to 800, 1000, 1200 1380 mm. Potężne, a zarazem ciche, chłodzone wodą 3 i 4-cylindrowe silniki wysokoprężne posiadają moc 20-40 KM.

Moc jest niezbędna do wykonania każdego zadania, lekki tandemowy walec firmy Ammann gwarantuje jej całkiem spory zapas. Dodatkową korzyścią jest oszczędność paliwa, która pomaga obniżyć koszty operacyjne i wywiera bezpośredni wpływ na opłacalność. Odpowiednia konstrukcja maszyny pozwala poczuć się operatorowi komfortowo i ułatwia jej załadunek. Jedną z najważniejszych korzyści płynących z zastosowanej konstrukcji jest łatwość użycia maszyny.

AMMANN



AMMANN ARX 16

Masa robocza maksymalna	1520 [kg]
Statyczny nacisk liniowy	7.9 [kg/cm]
Szerokość robocza	900 [mm]
Długość walca	2330 [mm]
Wysokość walca	2402 [mm]
Siła wymuszająca	23 [kN]
Max. częstotliwość wibracji	58/66 [Hz]
Producent silnika	Yanmar Diesel
Moc silnika	20.0 [KM]
Maksymalna prędkość jazdy	8.5 [km/h]
Pojemność zbiornika wody	110 [l]

AMMANN ARX 26

Masa robocza maksymalna	2515 [kg]
Statyczny nacisk liniowy	10.3 [kg/cm]
Szerokość robocza	1200 [mm]
Długość walca	2585 [mm]
Wysokość walca	2550 [mm]
Siła wymuszająca	38.8/46.5 [kN]
Max. częstotliwość wibracji	58/66 [Hz]
Producent silnika	Kubota Diesel
Moc silnika	33.5 [KM]
Maksymalna prędkość jazdy	11 [km/h]
Pojemność zbiornika wody	190 [l]

AMMANN ARX 45

Masa robocza maksymalna	4690 [kg]
Statyczny nacisk liniowy	17.5 [kg/cm]
Szerokość robocza	1380 [mm]
Długość walca	3000 [mm]
Wysokość walca	2840 [mm]
Siła wymuszająca	45/57.6 [kN]
Max. częstotliwość wibracji	41/55 [Hz]
Producent silnika	Kubota Diesel
Moc silnika	44.0 [KM]
Maksymalna prędkość jazdy	10 [km/h]
Pojemność zbiornika wody	340 [l]

Poznaj zalety ubijaka stopowego Weber SRV620

Wyprodukowany od początku do końca w niemieckich zakładach Weber MT, ubijak stopowy SRV620 rozpoznawany jest od lat jako urządzenie o najwyższej bezawaryjności połączonej z dużą mocą urządzenia i kompaktowym wymiarem oraz masą roboczą 66kg powodującą łatwe przemieszczanie ubijaka na placu budowy.

NAPĘD: Czterosuwowy silnik ubijaka : Honda GXR120, wyróżnia się łatwym rozruchem, niską emisją spalin. Wielostopniowy system filtrowania powietrza z oddzielaczem cyklonowym, filtrem wstępnym i filtrem głównym. Filtr fabryczny producenta silnika służy jako zabezpieczenie dodatkowe. Dodatkowe zabezpieczenie to kontrola stanu oleju w SRV620. Uniemożliwia ono rozruch silnika przy niedostatecznym stanie oleju. Brak oleju sygnalizuje dioda.



PRACA: Ubijak wyposażony jest w zintegrowaną z zaworem paliwa manetkę gazu z wyłącznikiem. Operator wybiera czy pracuje na pierwszym biegu – dla prac nie wymagających pełnej mocy czy na biegu 2-gim zapewniającym pełną moc urządzenia i maksymalną siłę uderzenia wynoszącą 18,2 kN.

UKŁAD ROBOCZY: Trwały system uderzeniowy, którego elementy zabezpiecza aktywne smarowanie olejem. Odporność na zużycie uzyskano poprzez nałożenie specjalnej powłoki ceramicznej cylindra prowadzącego układ uderzeniowy.

UKŁAD PALIWOWY: Specjalny zbiornik paliwa o pojemności 3 l zapewnia jego zapas na długi czas pracy. Poza tym zbiornik posiada zintegrowany filtr paliwa, korek z odpowietrznikiem oraz zaczep na zawieszenie korka w czasie tankowania. Dodatkowo w układzie występuje standardowy przelotowy filtr paliwa.

KONSTRUKCJA: Użytkownik tego ubijaka nie powinien martwić się o ewentualne uszkodzenia mechaniczne podczas pracy i transportowania ponieważ cała konstrukcja i silnik osłonięte są solidnymi, stalowymi zabezpieczeniami. Przewrócony ubijak na bok chroniony jest zawsze masywnym metalowym elementem.

DODATKOWO: Każdy ubijak SRV620 oferowany przez SAR-POL wyposażony jest w licznik motogodzin. Standardowe uchwyty i ralki ułatwiają transport i codzienny załadunek. Zastosowano również wydajne amortyzatory, które zminimalizowały drgania przenoszonych na ręce operatora.



AMMANN APF 2050

Poznaj zalety zagęszczarki APF 2050

Nowa odsłona popularnej zagęszczarki jednokierunkowej Ammann APF2050 oferuje tego czego większość firm oczekuje czyli dużej siły uderzenia przy umiarkowanej masie własnej – tymi cechami kierowali się konstruktorzy Ammann wprowadzając na rynek model APF2050. Maszyna przy masie własnej 90kg oferuje imponującą siłę uderzenia 20kN.

NAPĘD Sprawdzony i dobrze znany silnik Honda GX160 SX4 to prosta i znana wszystkim jednostka napędowa. Silnik Honda przy właściwej eksploatacji jest receptą na wieloletnią i bezproblemową pracę. Ponadto rozbudowana sieć serwisowa i dobra dostępność części zamiennych sprawiają satysfakcję użytkowników.



PRACA: Standardowy uchwyt prowadzący tłumi drgania, obniżając siłę oddziałującą na operatora. Uchwyt można również złożyć lub zdemontować, co jest kluczowe przy pracy w trudno dostępnych miejscach czy w trakcie transportu. Opatentowany uchwyt prowadzący, który tłumi drgania, jest wyposażeniem standardowym. Przy zmianie kierunku ruchu czy pracy na stromych powierzchniach praca zagęszczarką APF jest zawsze wygodna.

UKŁAD ROBOCZY: Szczelny układ pasowy, dzięki któremu do paska napędowego nie dostaje się większość zanieczyszczeń, przekłada się to na długą żywotność napędu, dodatkowym atutem jest wibrator, który wymaga obsługi raz na 5 lat.

KONSTRUKCJA: Zagęszczarka została zabezpieczona z każdej strony solidną obudową chroniącą silnik, konstrukcja ta jednocześnie ułatwia załadunek maszyny, obudowa pozbawiona jest ostrych krawędzi dzięki czemu podnoszenie rękoma jest wygodne. Płyta denna wykonana jest z wytrzymałego żeliwa, które zapewnia dużą prędkość liniową maszyny.

DODATKOWO: APF 2050 jest bardzo szybką maszyną, jej prędkość robocza może wynosić 27 metrów na minutę, dzięki czemu zagęszczarka uzyskuje dużą wydajność pracy. Wyposażenie dodatkowe obejmuje: specjalną płytę elastomerową, która zakładana jest na zagęszczarkę bez użycia narzędzi, kółka transportowe oraz zbiornik na wodę ze zraszczaczem.

COMPATROL CCD 2.0 SYSTEM POMIARU STOPNIA ZAGĘSZCZENIA

webermł



CCD 2.0 - Kontrola stopnia zagęszczenia

Dodatkowo do ochrony MDM

- COMPATROL® 2.0 umożliwia równomierne zagęszczenie całej powierzchni,
- Miejsca niedostatecznie zagęszczone zostają zlokalizowane i poprawione,
- Łatwy odczyt wyniku na wyświetlaczu LED,
- Do 25% oszczędności czasu i kosztów poprzez eliminację zbędnych przejazdów.

STANDARD

- Rozrusznik elektryczny,
- Stacyjka z blokadą błędu uruchamiania,
- Licznik motogodzin,
- Wskazanie liczby motogodzin do następnego przeglądu,
- Wskaźnik ostrzegawczy przy zbyt niskim ciśnieniu oleju silnikowego,
- Wskaźnik ostrzegawczy przy zbyt niskim napięciu ładowania akumulatora.



MDM - ochrona silnika

Dodatkowo do standardu

- Wyłączenie silnika przy zbyt niskim ciśnieniu (stanie) oleju.
- Wyłączenie silnika przy przegrzaniu.
- Wyłączenie silnika przy dużym zanieczyszczeniu filtra powietrza.
- Wskaźnik informujący o upływie terminu przeglądu.



AMMANN

ACE - INTELIGENTNY SYSTEM ZAGĘSZCZANIA GRUNTU



System pomiaru stopnia zagęszczenia ACEecon występuje jako opcja dodatkowa w modelach: APH 50/75, APH 55/75, APH 60/85, APH 65/85, APH 85/95, APH 110/95, APH 1000TC.

Płyty wibracyjne APH można wyposażać w dobrze znany i ceniony system pomiaru stopnia zagęszczenia Ammann ACE (Ammann Compaction Expert). ACEecon stale monitoruje poziomy zagęszczenia przedstawiając go graficznie operatorowi, co pozwala zwiększyć wydajność i jakość wykonywanej pracy, zwłaszcza przy zagęszczaniu dużych powierzchni. Bardziej rozbudowana wersja systemu ACEforce może automatycznie dostosować siłę zagęszczania dla zapewnienia większej efektywności i unikania uszkodzeń powierzchni spowodowanych nadmiernym zagęszczeniem wrażliwych obszarów.







RĘCZNE URZĄDZENIA HYDRAULICZNE

SP

AGREGATY HYDRAULICZNE

HYCON HPP06

Masa	54 [kg]
Silnik	Honda GX200
Moc silnika	6.5 [KM]
Przepływ oleju	1x18 [l/min.]
Max. ciśnienie	110 [bar]
Wymiary	630 x 530 x 510 [mm]

HYCON HPP09

Masa	68 [kg]
Silnik	Honda GX270
Moc silnika	9 [KM]
Przepływ oleju	1x20 [l/min.]
Max. ciśnienie	150 [bar]
Wymiary	680 x 560 x 593 [mm]

HYCON, duński producent ręcznych narzędzi hydraulicznych, powstał w 2002 roku. HYCON koncentruje wszystkie swoje zasoby na budowaniu ręcznych urządzeń hydraulicznych, co skutkuje że opracowuje i sprzedaje wszechstronne i niezawodne rozwiązania dla różnych potrzeb i zastosowań. Duński producent wszystkie prace inżynierskie i montażowe wykonuje we własnym zakresie, aby zapewnić pełną kontrolę jakości i wydajności. Wszystkie produkty są dokładnie testowane i sprawdzane w najcięższych warunkach pracy.

HYCON HPP13 FLEX

Masa	81 [kg]
Silnik	Honda GX390
Moc silnika	13 [KM]
Przepływ oleju	1x20-30 [l/min.]
Max. ciśnienie	150 [bar]
Wymiary	710 x 595 x 645 [mm]

HYCON HPP18V FLEX

Masa	112 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	18 [KM]
Przepływ oleju	1x20-30-40, Max. ciśnienie
Wymiary	160 [bar]
	842 x 600 x 688 [mm]

HYCON HPP18V MULTIFLEX

Masa	112 [kg]
Silnik	B&S Vanguard
Moc silnika	18 [KM]
Przepływ oleju	1x20-30-40, 2x10-15-20 [l/min.]
Max. ciśnienie	160 [bar]
Wymiary	805 x 625 x 695 [mm]



MŁOTY WYBURZENIOWE
HYCON HH10 RV

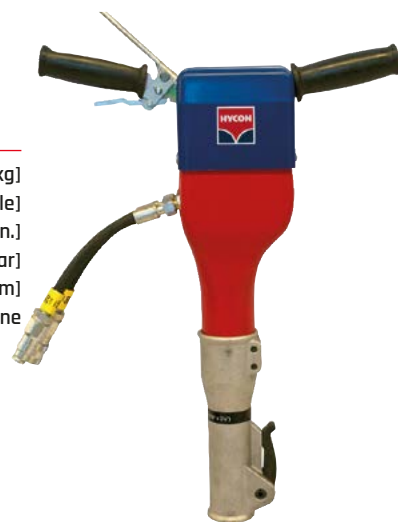
Masa	9.9 [kg]
Siła uderu	22 [Joule]
Przepływ oleju	20 [l/min.]
Max. ciśnienie	160 [bar]
Uchwyt narzędzia	19x50 [mm]
Rękojeści	szttywne
(nieergonomiczne)	

HYCON HH15

Masa	19.3 [kg]
Siła uderu	40 [Joule]
Przepływ oleju	20 [l/min.]
Max. ciśnienie	160 [bar]
Uchwyt narzędzia	22x82,5 [mm]
Rękojeści	amortyzowane
(ergonomiczne)	

HYCON HH20 RV

Masa	23.9 [kg]
Siła uderu	60 [Joule]
Przepływ oleju	20 [l/min.]
Max. ciśnienie	160 [bar]
Uchwyt narzędzia	32x160 [mm]
Rękojeści	amortyzowane
(ergonomiczne)	



Systemy hydrauliczne są tańsze w zakupie, eksploatacji i utrzymaniu, co prowadzi do oczywistych redukcji kosztów dla użytkowników. Wytrzymała konstrukcja maszyny zapewnia również bezproblemowe i wydajne osiągnięcia. Profesjonaliści zwracają się ku narzędziom hydraulicznym, gdy potrzebują wykonać najcięższe prace, a HYCON oferuje szeroką gamę narzędzi, które mogą działać niezawodnie z pojedynczego zespołu napędowego.


HYCON HH23

Masa	23.4 [kg]
Siła uderu	85-95 [Joule]
Przepływ oleju	20-30 [l/min.]
Max. ciśnienie	160 [bar]
Uchwyt narzędzia	25x108 [mm]
Rękojeści	amortyzowane
(ergonomiczne)	

HYCON HH25

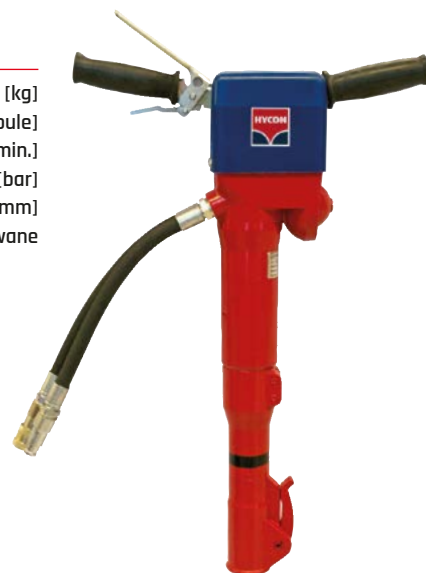
Masa	25.3 [kg]
Siła uderu	85-95 [Joule]
Przepływ oleju	20-30 [l/min.]
Max. ciśnienie	160 [bar]
Uchwyt narzędzia	32x160 [mm]
Rękojeści	amortyzowane
(ergonomiczne)	

HYCON HH27

Masa	27.4 [kg]
Siła uderu	105 [Joule]
Przepływ oleju	30 [l/min.]
Max. ciśnienie	160 [bar]
Uchwyt narzędzia	32x160 [mm]
Rękojeści	amortyzowane
(ergonomiczne)	

Agregaty hydrauliczne HYCON mogą być używane w dowolnym miejscu, wyposażone w koła i uchwyty, są łatwe w użyciu na placach budowy - nawet w trudnym terenie. Bardzo prosta obsługa agregatów hydraulicznych nie wymaga żadnych instrukcji - co sprawia, że rozwiązanie to jest odpowiednie dla branży budowlanej. Sercem agregatów HYCON jest chłodnica pierścieniowa, która pozwala zaprojektować rozwiązanie w którym wszystkie ruchome części są zamontowane bezpośrednio na wale silnika. W ten sposób można osiągnąć 100% wyważenie, co zapewnia niski koszt zużycia i długą żywotność napędów hydraulicznych HYCON. Układ hydrauliczny HYCON zapewnia elastyczność, większą moc i zużycie paliwa znacznie niższe niż w sprężarce śrubowej.

**Zobacz
dlaczego
HYCON:**



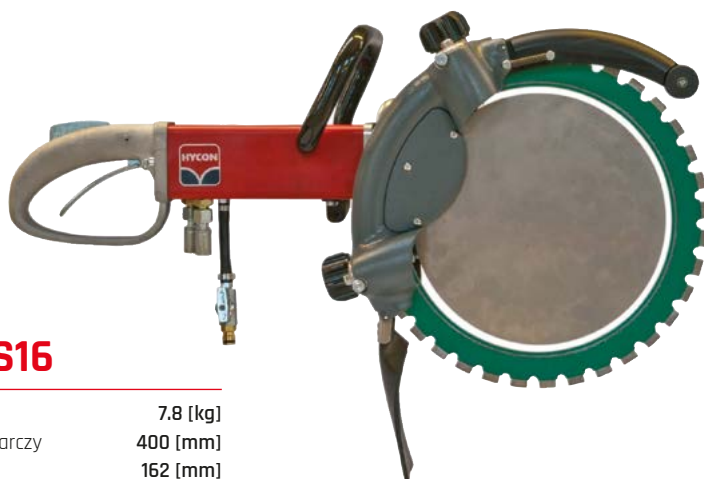


PRZECINARKI



HYCON HCS14

Masa	7.4 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	350 [mm]
Głębokość cięcia	137 [mm]
Prędkość obrotowa	2400 - 3800 [obr./min.]
Ciśnienie maksymalne	172 [bar]
Przepływ oleju	20-30 [l/min.]



HYCON HCS16

Masa	7.8 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	400 [mm]
Głębokość cięcia	162 [mm]
Prędkość obrotowa	1800 - 3900 [obr./min.]
Ciśnienie maksymalne	172 [bar]
Przepływ oleju	20-30-40 [l/min.]

HYCON HCS18

Masa	8.1 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	450 [mm]
Głębokość cięcia	187 [mm]
Prędkość obrotowa	1400 - 3100 [obr./min.]
Ciśnienie maksymalne	172 [bar]
Przepływ oleju	20-30-40 [l/min.]

HYCON HCS20

Masa	9.2 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	500 [mm]
Głębokość cięcia	212 [mm]
Prędkość obrotowa	1500 - 2200 [obr./min.]
Ciśnienie maksymalne	172 [bar]
Przepływ oleju	30-40 [l/min.]

HYCON HRS400

Masa	10.2 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	400 [mm]
Głębokość cięcia	300 [mm]
Prędkość obrotowa	1750 - 2350 [obr./min.]
Ciśnienie maksymalne	160 [bar]
Przepływ oleju	30-40 [l/min.]

POMPY

HYCON HWP2

Masa	7.7 [kg]
Wydajność	583 [l/min.]
Gł. podnoszenia	30 [m]
Śr. zanieczyszczeń	38 [mm]
Przepływ oleju	20-30 [l/min.]

HYCON HWP3

Masa	11.0 [kg]
Wydajność	1417 [l/min.]
Gł. podnoszenia	20 [m]
Śr. zanieczyszczeń	63 [mm]
Przepływ oleju	20-30 [l/min.]

HYCON HWP4

Masa	26.7 [kg]
Wydajność	2000 [l/min.]
Gł. podnoszenia	22 [m]
Śr. zanieczyszczeń	74 [mm]
Przepływ oleju	30-40 [l/min.]



WIERTNICE



HYCON HCD25-100

Masa	7.6 [kg]
Śr. wiertła	25 - 100 [mm]
Pr. obrotowa	1500 [obr./min.]
Podłączenie	1/2" + 1-1/4"
Przepływ oleju	20 [l/min.]

HYCON HCD50-200

Masa	7.6 [kg]
Śr. wiertła	50 - 350 [mm]
Pr. obrotowa	600 [obr./min.]
Podłączenie	1/2" + 1-1/4"
Przepływ oleju	20 [l/min.]



KAFAR HYDRAULICZNY

HYCON HPD25

Masa	29.0 [kg]
Siła uderu	95 [Joule]
Przepływ	20-30 [l/min.]
Ciśnienie	160 [bar]
Ilość uderzeń	1380 [1/min.]






HUSQVARNA K 770 - 14"

Głębokość cięcia	125 [mm]
Średnica tarczy	350 [mm]
Moc silnika	5.0 [KM]
Paliwo	Mieszanka 1:50
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Masa	10.1 [kg]

HUSQVARNA K 970 - 14"

Głębokość cięcia	125 [mm]
Średnica tarczy	350 [mm]
Moc silnika	6.5 [KM]
Paliwo	Mieszanka 1:50
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Masa	11.0 [kg]



HUSQVARNA K 970 - 16"

Głębokość cięcia	145 [mm]
Średnica tarczy	400 [mm]
Moc silnika	6.5 [KM]
Paliwo	Mieszanka 1:50
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Masa	11.9 [kg]

HUSQVARNA K 1270 - 16"

Głębokość cięcia	145 [mm]
Średnica tarczy	400 [mm]
Moc silnika	7.9 [KM]
Paliwo	Mieszanka 1:50
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Masa	14.5 [kg]

Model **Husqvarna K 770** to mocna, wszechstronna przecinarka, która dzięki zastosowanym w niej rozwiązaniom należy do najlepszych na rynku. Wyposażona jest w Active Air Filtration™ nowej generacji, jeden z najbardziej skutecznych na rynku systemów odśrodkowego oczyszczania powietrza, umożliwiający pracę nawet przez rok bez konieczności wymiany filtra oraz w SmartCarb, zintegrowany automatyczny system kompensacji filtra. Posiada także bardzo wydajny układ tłumienia drgań.

Husqvarna K 1270 Rail 16" przeznaczona jest do cięcia torów kolejowych, tramwajowych czy metra. Imponująca moc wyjściowa 5,8 kW (7,9 KM) stawia ją wśród najpotężniejszych przecinarek na rynku. W połączeniu z ramieniem RA10 maszyna staje się najbliższą na rynku przecinarką spalinową do szyn z możliwością użycia tarczy tnącej o średnicy 400 mm. Przecinarka posiada gniazdo mocujące, co pozwala ciąć szynę z obu stron.



Przecinarka **Husqvarna K 760 Cut-n-Break** posiada teraz nową, wydajniejszą tarczę Cut-n-Break z bardziej stabilnym korpusem. Maszyna pracuje etapami, przecinając ściany o grubości do 400 mm. Pomimo zastosowania typowego silnika o pojemności 73 cm³, technologia Cut-n-Break to duży krok w kierunku zwiększonej wydajności pracy. Przecinarkę charakteryzuje ponadto zmniejszony poziom hałasu oraz bardzo wydajny układ tłumienia drgań.

Husqvarna K 970 Ring, to pierwsza na świecie przecinarka spalinowa, tnąca na głębokość 270 mm przy użyciu tarczy 350 mm. Wiele użytkowników przecinarek o tradycyjnym napędzie może wydać się to niemożliwe, gdyż tarcze średnicy 350 mm osiągają maksymalną głębokość cięcia 125 mm. Przecinarka K 970 Ring łączy zalety obu typów maszyn: znanej wypróbowanej technologii pierścienia tnącego w połączeniu z łatwą obsługą oraz wszechstronnością przecinarki spalinowej.

Husqvarna K 4000, mocna i wszechstronna przecinarka elektryczna z możliwością cięcia na mokro. Użycie zestawu do cięcia na mokro ze specjalnie zaprojektowanymi dyszami, w połączeniu z podwójną izolacją wirnika i wyłącznikiem różnicowoprądowym, pozwala wykorzystać zalety przecinarki elektrycznej w połączeniu ze skuteczną eliminacją pylenia. K4000 to pierwszy model z systemem DEX (system eliminacji pyłu) firmy Husqvarna.



HUSQVARNA K 970 CHAIN

Narzędzie tnące	łańcuch diamentowy
Masa	9.7 [kg]
Głębokość cięcia	390 [mm]
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Moc silnika	6.5 [KM]

HUSQVARNA K 970 Ring

Narzędzie tnące	pierścień diamentowy
Masa	13.5 [kg]
Średnica tarczy	350 [mm]
Głębokość cięcia	270 [mm]
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Moc silnika	6.5 [KM]



WT15 Kompaktowy, łatwy do użycia 15-litrowy zbiornik wody sprawi, że praca będzie wykonywana efektywnie. Wyposażony jest w pompę elektryczną co oznacza, że ręczne pompowanie nie jest potrzebne. WT 15 jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym Gardena 18,5 V.

HUSQVARNA K 4000 14"

Narzędzie tnące	tarcza tnąca
Masa	7.7 [kg]
Średnica tarczy	350 [mm]
Głębokość cięcia	127 [mm]
Silnik	Elektryczny 230 [V]
Moc silnika	3.6 [KM]

HUSQVARNA K 760 Cut-n-Break

Narzędzie tnące	2 tarcze diamentowe
Masa	9.6 [kg]
Średnica tarczy	230 [mm]
Głębokość cięcia	400 [mm]
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Moc silnika	5.0 [KM]



Husqvarna K 770 VAC to lekka przecinarka przeznaczona do cięcia na sucho, która cechuje się mocą oraz wszystkimi właściwościami standardowego modelu K 770, dodatkowo wyposażona w funkcję odprowadzania pyłu. Dzięki łatwemu podłączaniu przewodu 2\"/>

HUSQVARNA K 770 12\"/>

Masa	11 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	300 [mm]
Otwór mocujący	25,4 [mm]
Głębokość cięcia	122 [mm]
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Moc silnika	5,0 [KM]
Paliwo	mieszanka paliwowo-olejowa



Husqvarna K 770 Dry Cut to lekka przecinarka przeznaczona do cięcia na sucho, która cechuje się sprawdzoną jakością standardowego modelu K 770, a dodatkowo ma funkcję odprowadzania pyłu. Model K 770 Dry Cut jest wyposażony w zintegrowaną obudowę wentylatora oraz charakteryzuje się silnym przepływem powietrza (170 m³/min), skutecznie usuwając pył i transportując go do worka, gdzie pozostaje zamknięty dzięki wbudowanej dyszy. Cechuje się imponującą maksymalną głębokością cięcia, która wynosi 122 mm i jest zbliżona do maszyny 14\"/>

HUSQVARNA K 770 12\"/>

Masa	11,9 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	300 [mm]
Otwór mocujący	25,4 [mm]
Głębokość cięcia	122 [mm]
Silnik	Husqvarna-Dwusuw
Moc silnika	5,0 [KM]
Paliwo	mieszanka paliwowo-olejowa



Kompaktowy wózek do przecinarek **K 770 / K 970 / K1250 / K1260 / K1270** wyposażony w 13,3 litrowy zbiornik wody. Przecinarkę można bez trudu przymocować do wózka za pomocą wygodnych elementów mocujących. W ergonomicznym wózku zastosowano kilka przydatnych rozwiązań, ułatwiających użytkownikowi pracę. (wózek nie zawiera przecinarki). Uchwyt daje się łatwo regulować, umożliwiając użytkownikowi przyjęcie dogodnej postawy. Koła także posiadają boczną regulację. W połączeniu z dwustronnym ramieniem tnącym przecinarki, daje możliwość cięcia w odległości zaledwie 20 mm od ściany. Bezstopniowo regulowany ogranicznik głębokości umożliwia dokładne ustawienie głębokości cięcia.



HUSQVARNA K 535i

Masa (bez baterii)	3.5 [kg]
Maksymalna średnica tarczy	230 [mm]
Otwór mocujący	22.2 [mm]
Głębokość cięcia	76 [mm]
Napięcie	36 [V]
Silnik	Elektryczny na baterie
Prędkość obrotowa	5940 [obr./min]

Husqvarna K 535i to lekka napędzana akumulatorem przecinarka o łatwej obsłudze i niskich wibracjach. Doskonały stosunek mocy do masy czyni ją idealnym uzupełnieniem przy lekkich pracach remontowych. Urządzenie sprawdzi się przy betonowych i granitowych płytach w ogrodzie, przy pracy z dachówką, do cięcia na sucho i mokro. Napędzana bateriami BLi 200/300.

Bateria Husqvarna BLi300 - Kompaktowy akumulator o wyjątkowo dużej mocy. Zapewnia bardzo długi czas działania i najlepszy na rynku stosunek wydajności do ciężaru. 4 lampki kontrolne ładowania, możliwość pracy w każdych warunkach atmosferycznych, znakomite chłodzenie. Możliwość ponownego ładowania do 1 500 razy.

Bateria HUSQVARNA BLi 200

Typ	bateria litowo-jonowa
Masa	1.3 [kg]
Napięcie	36 [V]
Pojemność akumulatora	5.2 [Ah]

Bateria HUSQVARNA BLi 300

Typ	bateria litowo-jonowa
Masa	1.9 [kg]
Napięcie	36 [V]
Pojemność akumulatora	9.4 [Ah]



Ładowarka HUSQVARNA QC330

Masa	1.4 [kg]
Napięcie	230 [V] - 50 [Hz]
Moc ładowania	330 [W]

Ładowarka HUSQVARNA QC500

Masa	1.4 [kg]
Napięcie	230 [V] - 50 [Hz]
Moc ładowania	500 [W]





NORTON CLIPPER C51

Głębokość cięcia	125 [mm]
Średnica tarczy	350 [mm]
Silnik	HONDA GX200
Moc	6.0 [KM]
Rodzaj silnika	benzynowy
Zbiornik wody	20 [litry]
Masa	76 [kg]

NORTON CLIPPER CS 451

Głębokość cięcia	170 [mm]
Średnica tarczy	450 [mm]
Silnik	HONDA GX390
Moc	11.2 [KM]
Rodzaj silnika	benzynowy
Zbiornik wody	25 [litry]
Masa	112 [kg]



NORTON CLIPPER CS 451 E

Głębokość cięcia	170 [mm]
Średnica tarczy	450 [mm]
Silnik	elektryczny
Napięcie	400 [V] - 3 - 50 [Hz]
Moc	5.5 [kW]
Zbiornik wody	25 [litry]
Masa	105 [kg]

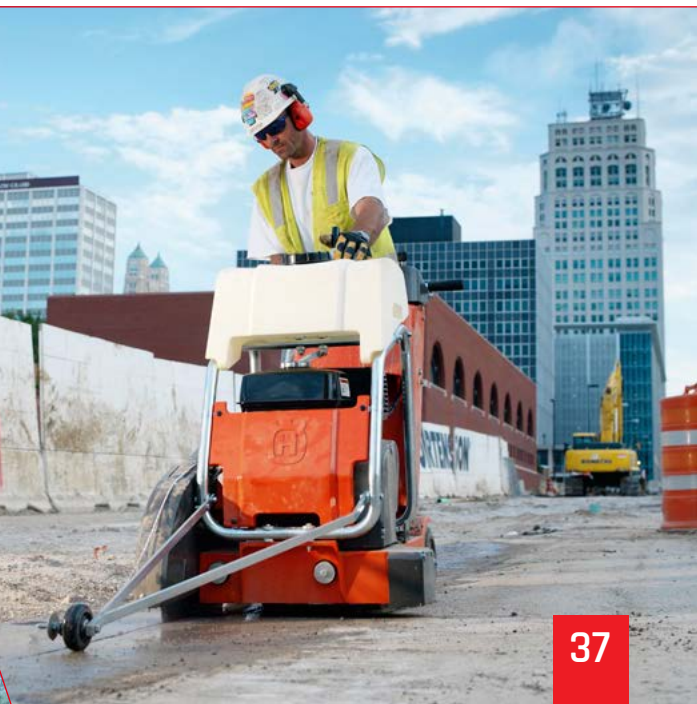
HUSQVARNA FS 413

Głębokość cięcia	190 [mm]
Średnica tarczy	500 [mm]
Silnik	HONDA GX390
Moc	11.2 [KM]
Rodzaj silnika	benzynowy
Zbiornik wody	25 [litry]
Masa	163 [kg]

TYROLIT FSG 513

Głębokość cięcia	187 [mm]
Średnica tarczy	500 [mm]
Silnik	Honda GX390
Moc	11.2 [KM]
Rodzaj silnika	benzynowy
Zbiornik wody	30 [litry]
Masa	99 [kg]

HUSQVARNA FS 413 jest nowej generacji przecinarką jezdną – spalinową, zaprojektowaną aby połączyć solidność, funkcjonalność i redukcję poziomu wibracji. Przecinarka o niespotykanie niskim poziomie wibracji na rękojeściach – dzięki zastosowaniu dodatkowego układu antywibracyjnego. Ponadto dzięki nowatorskiej konstrukcji bez użycia większej siły można zmieniać kierunek cięcia. Rama i kierownica przecinarki zostały wyposażone w pochłaniacze wibracji, regulację wysokości uchwytu oraz dużą pojemność zbiornika na wodę (25L). FS 413 została wyposażona w silnik Honda GX390 o mocy 11KM, maszyna umożliwia zastosowanie tarczy tnącej o maksymalnej średnicy 500 mm, co umożliwia cięcie na głębokość 190 mm.





Przecinarka stolikowa NORTON Clipper JUMBO 651, zaprojektowana dla stałych działań na budowie lub do zastosowań przemysłowych. Maszyna umożliwia zastosowania tarczy diamentowej o średnicy 650 mm i cięcie na głębokość 265 mm co dedykuje JUMBO 651 do cięcia materiałów budowlanych takich jak: siporex czy silka. Silnik elektryczny o mocy 5,5 kW zapewnia płynną i bezproblemową pracę urządzenia. Solidna pompa wodna oraz zamknięty system zraszania wydłuża żywotność narzędzi diamentowych.



NORTON CLIPPER JUMBO 651

Moc silnika	5.5 [kW]
Masa	212 [kg]
Maks. średnica tarczy	650 [mm]
Głębokość cięcia	265 [mm]
Długość cięcia	500 [mm]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	NIE

NORTON CLIPPER CM70 Alu

Moc silnika	3.0 [kW]
Masa	128 [kg]
Maks. średnica tarczy	700 [mm]
Głębokość cięcia	270 [mm]
Długość cięcia	500 [mm]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	NIE

TYROLIT TBE 400

Moc silnika	2.2 [kW]
Masa	79 [kg]
Maks. średnica tarczy	400 [mm]
Głębokość cięcia	125 [mm]
Długość cięcia	600 [mm]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	TAK

HUSQVARNA TS 350 E

Moc silnika	2.2 [kW]
Masa	92 [kg]
Maks. średnica tarczy	350 [mm]
Głębokość cięcia	110 [mm]
Długość cięcia	700 [mm]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	TAK





Tyrolit FSC Premium

Zakres średnic 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800 [mm]
 Wysokość segmentu 10 [mm]
 Mocowanie 25,4 [mm]
 Zastosowanie beton, od miękkich do średnio twardych



Tyrolit DCU Premium TGD

Zakres średnic 300, 350, 400 [mm]
 Wysokość segmentu 14 [mm]
 Mocowanie 20 - 22,2 - 25,4 [mm]
 Zastosowanie beton, beton zbrojony, kamień naturalny, cegła, beton komórkowy



Tyrolit DCU Basic

Zakres średnic 300, 350, 400, 450 [mm]
 Wysokość segmentu 12 [mm]
 Mocowanie 20 - 22,2 - 25,4 [mm]
 Zastosowanie beton, cegła z gliny, kamień naturalny



Tyrolit FSA Premium

Zakres średnic 300, 350, 400, 450, 500, 600, 700, 800 [mm]
 Wysokość segmentu 9 [mm]
 Mocowanie 25,4 [mm]
 Zastosowanie asfalt, od miękkich do twardych kruszyw



Tyrolit DCA+C Premium

Zakres średnic 300, 350, 400 [mm]
 Wysokość segmentu 10 [mm]
 Mocowanie 20 - 22,2 - 25,4 [mm]
 Zastosowanie asfalt, świeży beton, stary beton



Tyrolit DCA Basic

Zakres średnic 300, 350, 400, 450 [mm]
 Wysokość segmentu 10 [mm]
 Mocowanie 20 - 22,2 - 25,4 [mm]
 Zastosowanie asfalt, piaskowiec, materiały wysoce ścierne



Tyrolit DCH Premium TGD

Zakres średnic 230, 300, 350, 400 mm
 Wysokość segmentu 14 mm
 Mocowanie 20 - 22,2 - 25,4 mm
 Zastosowanie: bloki betonowe, granit, gnejs, porfir, płyty chodnikowe granitowe



Tyrolit DCH Basic

Zakres średnic 230, 300, 350, 400 mm
 Wysokość segmentu 12 mm
 Mocowanie 20 - 22,2 - 25,4 mm
 Zastosowanie: bloki betonowe, granit, gnejs, porfir, płyty chodnikowe granitowe



Tyrolit TSU Premium

Zakres średnic 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 625, 650, 700, 900, 1000 [mm]
 Wysokość segmentu 10 [mm]
 Mocowanie 35 - 60 [mm]
 Zastosowanie beton komórkowy, cegła wapienno-piaskowa, kamień ścierny, cegła z gliny itp.



Nozar MEGA CUT

Zakres średnic 230, 300, 350, 400 [mm]
 Wysokość segmentu 14 [mm]
 Mocowanie 20 - 22,2 - 25,4 [mm]
 Zastosowanie beton, beton zbrojony, klinkier, granit, kamień naturalny



Husqvarna TACTI-CUT S50+

Zakres średnic 300, 350, 400 [mm]
 Wysokość segmentu 13 [mm]
 Mocowanie 20 - 25,4 [mm]
 Zastosowanie beton, beton zbrojony, cegła dachówka



Husqvarna VARI-CUT S65+

Zakres średnic 300, 350, 400 [mm]
 Wysokość segmentu 10 [mm]
 Mocowanie 20 - 25,4 [mm]
 Zastosowanie beton, beton zbrojony, beton stary i świeży, cegła, dachówka, materiały ścierny



TYROLIT

Tyrolit DME 33 i statyw DRU 400 to profesjonalna wiertnica wszechstronnego zastosowania. Wygodna i łatwa obsługa poprzez posuw przekładniowy przy pomocy ręcznego pokrętki. Wyposażona w podstawę do montażu mechanicznego (możliwość wyposażenia w płytę próżniową). Prowadzenie podwójne kolumnowe z chromowanych, stalowych rur profilowych. Ustawiane rolki prowadzące z odpornego na zużycie tworzywa, ustawiana podstawa z ruchomymi podstawkami. Wiertła diamentowe TYROLIT CDL to narzędzia o dobrej jakości, do codziennego użytku. Dobry stosunek szybkości wiercenia do trwałości. Uniwersalne zastosowanie, niezawodna jakość. Laserowo spawane segmenty o średnicy do 250 mm zapewniają najwyższe bezpieczeństwo.

TYROLIT DRS162

Maksymalna średnica wiertła	40-162 [mm]
Masa	15.5 [kg]
Silnik	Elektryczny
Moc silnika	2.5 [kW]
Napięcie	230 [V] - 50 [Hz]
Prąd znamionowy	11.5 [A]
Prędkość obrotowa	450 [1/min.]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	NIE

TYROLIT DME20PW + DRU160

Maksymalna średnica wiertła	15-180 [mm]
Masa	15.3 [kg]
Silnik	Elektryczny
Moc silnika	2.0 [kW]
Napięcie	230 [V] - 50 [Hz]
Prąd znamionowy	9.5 [A]
Prędkość obrotowa	830/2200/4600 [1/min.]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	TAK

TYROLIT DME 24MW + DRA250

Maksymalna średnica wiertła	40-250 [mm]
Masa	24.6 [kg]
Silnik	Elektryczny
Moc silnika	2.2 [kW]
Napięcie	230 [V] - 50 [Hz]
Prąd znamionowy	10.0 [A]
Prędkość obrotowa	710/1130/1900 [1/min.]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	TAK

TYROLIT DME 33MW + DRU400

Maksymalna średnica wiertła	50-450 [mm]
Masa	32.0 [kg]
Silnik	Elektryczny
Moc silnika	3.3 [kW]
Napięcie	230 [V] - 50 [Hz]
Prąd znamionowy	15.9 [A]
Prędkość obrotowa	360/820/1240 [1/min.]
Możliwość cięcia pod kątem 45°	TAK





TYROLIT CDL Wiertła diamentowe do betonu zbrojonego, wykonane w technologii TGD. Wiertła tego typu znajdują zastosowanie w wiertnicach z silnikami o mocy do 3 kW. Seria CDL sprawdza się do wiercenia w kruszycach betonowych od miękkich do średnio twardych. Narzędzia o wysokiej jakości, spełniające najwyższe wymagania i charakteryzujące się najwyższą ekonomicznością. Uniwersalne zastosowanie i łatwe usuwanie rdzenia.

ŚREDNICA [mm]	WYMIARY [mm]	WYSOKOŚĆ SEGMENTU	MOC SILNIKA
Ø 32	32x400xR-1/2"	7	1 kW
Ø 42	42x450xR-1/2"	7	
Ø 52	52x450x1-1/4"	7	
Ø 62	62x450x1-1/4"	11,3	2 kW
Ø 72	72x450x1-1/4"	11,3	
Ø 82	82x450x1-1/4"	11,3	
Ø 92	92x450x1-1/4"	11,3	
Ø 102	102x450x1-1/4"	11,3	
Ø 107	107x450x1-1/4"	11,3	
Ø 112	112x450x1-1/4"	11,3	
Ø 122	122x450x1-1/4"	11,3	2 kW
Ø 127	127x450x1-1/4"	11,3	

ŚREDNICA [mm]	WYMIARY [mm]	WYSOKOŚĆ SEGMENTU	MOC SILNIKA
Ø 132	132x450x1-1/4"	11,3	2 kW
Ø 142	142x450x1-1/4"	11,3	
Ø 152	152x450x1-1/4"	11,3	
Ø 162	162x450x1-1/4"	11,3	3 kW
Ø 182	182x450x1-1/4"	11,3	
Ø 202	202x450x1-1/4"	11,3	
Ø 212	212x450x1-1/4"	11,3	
Ø 250	250x450x1-1/4"	11,3	
Ø 300	300x450x1-1/4"	11,3	
Ø 350	350x450x1-1/4"	11,3	
Ø 400	400x450x1-1/4"	11,3	
Ø 450	450x450x1-1/4"	11,3	



NIWELATORY OPTYCZNE

W zestawie: • łąta teleskopowa TS-50
• statyw aluminiowy SJJ1


N24x zestaw

Producent	NIVEL SYSTEM
Dokładność	2.0 [mm/km]
Powiększenie	24x
Średnica obiektywu	36 [mm]
Zdolność rozdzielcza	3,5 "
Minimalna ogniskowa	0,3 [m]
Masa instrumentu	1,75 [kg]


N30x zestaw

Producent	NIVEL SYSTEM
Dokładność	1.5 [mm/km]
Powiększenie	32x
Średnica obiektywu	42 [mm]
Zdolność rozdzielcza	3,5 "
Minimalna ogniskowa	0,3 [m]
Masa instrumentu	1,75 [kg]


AT-B4A zestaw

Producent	TOPCON
Dokładność	2.0 [mm/km]
Powiększenie	24x
Średnica obiektywu	32 [mm]
Zdolność rozdzielcza	4"
Minimalna ogniskowa	0,2 [m]
Masa instrumentu	1,5 [kg]


AT-B3A zestaw

Producent	TOPCON
Dokładność	1.5 [mm/km]
Powiększenie	28x
Średnica obiektywu	36 [mm]
Zdolność rozdzielcza	3,5"
Minimalna ogniskowa	0,2 [m]
Masa instrumentu	1,5 [kg]

NIWELATORY LASEROWE

W zestawie: • łąta teleskopowa LS-24
• statyw aluminiowy SJJ1


NL520

Dokładność	± 1,0 mm/10 m
Pochylenie	manualne ±10%
Zakres zasięgu	500 [m]
Masa	3.0 [kg]
Kolor lasera	CZERWONY
Prędkość obrotu	maks. 600 [obr/min]
Wymiary	206x206x211 [mm]
Klasa odporności	IP54


NL540

Dokładność	± 1,0 mm/10 m
Pochylenie	cyfrowe ±10%
Zakres zasięgu	500 [m]
Masa	3.0 [kg]
Kolor lasera	CZERWONY
Prędkość obrotu	maks. 600 [obr/min]
Wymiary	206x206x211 [mm]
Klasa odporności	IP54


NL600 DIGITAL

Dokładność	± 0,8 mm/10 m
Pochylenie	manualne ±10%
Zakres zasięgu	700 [m]
Masa	2.5 [kg]
Kolor lasera	CZERWONY
Prędkość obrotu	maks. 600 [obr/min]
Wymiary	206x206x211 [mm]
Klasa odporności	IP66


RL-SV2S

Dokładność	± 2,4 mm/50 m
Pochylenie	cyfrowe ±15%
Zakres zasięgu	800 [m]
Masa	2.6 [kg]
Kolor lasera	CZERWONY
Prędkość obrotu	maks. 600 [obr/min]
Wymiary	196x177x217 [mm]
Klasa odporności	IP66

LEICA DD120 - WYKRYWACZ


Wykrywacz przewodów Leica DD120 wyposażono w zaawansowaną funkcję automatycznej pracy, która sprawia, że DD120 jest łatwy w obsłudze i wymaga minimalnego doświadczenia ze strony użytkownika. Omijanie podziemnych przewodów i rur to jeden z największych problemów na placach budowy, dlatego też wykrycie położenia zakopanych obiektów przed rozpoczęciem wykopów może pomóc uniknąć urazów u operatorów maszyn, uszkodzeniu infrastruktury i zapobiec wszelkim innym kosztom.

NIVEL SYSTEM M100 - DROGOMIERZ


- Precyzyjny przyrząd do pomiaru odległości
- Solidne wykonanie z aluminium i tworzywa sztucznego
- Wygodny w użyciu hamulec
- Dokładność: ±0,05% mierzonej odległości
- Koło z tworzywa sztucznego w ostrzegawczym, żółtym kolorze
- Licznik mierzy także w kierunku wstecznym
- Pomiar odległości do 99 999,9 m

Rugby CLA - Niwelator laserowy

CLX 250 - umożliwia ręczne ustawienie spadku, wykrywanie spadku i blokadę spadku, te ulepszenia sprawiają, że prace związane z budową ramp i podjazdów stają się łatwe i zajmują mało czasu.

Leica
Geosystems



CLX 600 - dodaje funkcję automatycznego ustawiania spadku w zakresie $\pm 15\%$ na jednej osi z opcją cyfrowego wprowadzania spadku, rozbudowa umożliwia najbardziej niezawodną realizację zleceń wymagających wyznaczenia spadku jednokierunkowego.

Zobacz więcej:



CLX 500 - umożliwia obrót głowicy gdy niwelator znajduje się w położeniu pionowym, CLX 500 pozwala wykorzystać Rugby CLA na ławach ciesielskich, we wnętrzach i podczas innych prac wymagających wyznaczenia osi.

CLX 800 - dzięki głowicy obracającej się z szybkością 20 obr./s i możliwości sterowania niwelatora przez Combo, zapewnia osiągnięcie najlepszych wyników podczas pracy z systemami do sterowania maszyn.

CLX 700 - dodaje funkcję automatycznego ustawiania spadku w zakresie $\pm 15\%$ na drugiej osi z opcją cyfrowego wprowadzania spadku, rozbudowa umożliwia najbardziej niezawodną pracę podczas realizacji zleceń wymagających wyznaczenie spadku dwukierunkowego.

Właściwy wybór do realizacji każdego zadania na placu budowy - Wyjątkowa zdolność dostosowania niwelatora do różnych zastosowań jest osiągnięta dzięki aktualizacji oprogramowania. **Leica Rugby CLA** jest pierwszym niwelatorem laserowym z możliwością rozbudowy w celu maksymalizacji wydajności w terenie. Opcje rozbudowy zapewniają niezrównaną wydajność podczas realizacji każdego zadania związanego z niwelacją, osiowaniem i ustawianiem elementów pod kątem prostym, co czyni niwelator laserowy prawdziwie wszechstronnym. Niwelator laserowy w wersji podstawowej - jest to łatwy w obsłudze niwelator z jednym przyciskiem do prac realizowanych w poziomie, np. poziomowania szalunków i łanego betonu, kontroli i przenoszenia wysokości oraz prac związanych z niwelacją terenu.



LEICA ULTRA - WYKRYWACZ INSTALACJI

Zobacz więcej:



Oszczędzaj czas i zwiększ wiarygodność wyników dzięki **Leica ULTRA**, najbardziej zaawansowanemu, precyzyjnemu instrumentowi do śledzenia przebiegu instalacji podziemnych. Sieci instalacji podziemnych stają się coraz bardziej złożone, dlatego też uzyskiwanie dokładnych informacji o położeniu i przebiegu sieci podziemnych nigdy nie było tak istotne. Ochrona instalacji podziemnych podczas prowadzenia wykopów, wymaga dokładnego określenia położenia i przebiegu istniejących przewodów podziemnych. Leica ULTRA precyzyjnie śledzi zakopane linie instalacyjne, umożliwiając bezpieczne dokonywanie wykopów i pomiarów sieci.

NIWELATORY RUROWE
TOPCON TP-L6A

Typ	laser rurowy
Dokładność	2.4 mm/50 m
Zakres zasięgu	200 [m]
Masa	3.0 [kg]
Zakres spadku	-15% do +40%
Kolor lasera	CZERWONY
Wymiary	125 x 250 [mm]
Autowyszukiwanie celu	tak
Pilot	tak
Czas pracy na akumulatorach	60 h

TOPCON TP-L6G

Typ	laser rurowy
Dokładność	2.4 mm/ 50 m
Zakres zasięgu	200 [m]
Masa	3.0 [kg]
Zakres spadku	-15% do +40%
Kolor lasera	ZIELONY
Wymiary	125 x 250 [mm]
Autowyszukiwanie celu	tak
Pilot	tak
Czas pracy na akumulatorach	45 h

LEICA Piper 100

Typ	laser rurowy
Dokładność	1.6/30 m
Zakres zasięgu	200 [m]
Masa	2.0 [kg]
Zakres spadku	-10% do +25%
Kolor lasera	CZERWONY
Wymiary	96 x 267 [mm]
Autowyszukiwanie celu	nie
Pilot	tak
Czas pracy na akumulatorach	40 h

LEICA Piper 200

Typ	laser rurowy
Dokładność	1.6/30 m
Zakres zasięgu	200 [m]
Masa	2.0 [kg]
Zakres spadku	-10% do +25%
Kolor lasera	CZERWONY
Wymiary	96 x 267 [mm]
Autowyszukiwanie celu	tak
Pilot	tak
Czas pracy na akumulatorach	40 h



WIBRATOR BUŁAWOWY ENAR DINGO


Dingo - Uniwersalny jednofazowy silnik elektryczny, o mocy 2300 [W]. KOD 296200

Wałki giętkie ze wzmocnionymi końcówkami.
Proste łatwe podłączenie do silnika.

KOD TDX	KOD TDXE	DŁUGOŚĆ	WAGA
296300	296301	0.6 [m]	2.6 [kg]
296310	296311	1.0 [m]	3 [kg]
296315	296316	1.5 [m]	3,5 [kg]
296320	296321	2.0 [m]	4 [kg]
296330	296331	3.0 [m]	5 [kg]
296340	296341	4.0 [m]	6 [kg]
296350	296351	5.0 [m]	7 [kg]
296360	296361	6.0 [m]	8 [kg]

Sześć buław do wyboru, 6 m wał tylko do AX 40/AX48
Wytrzymałe mimośrodowe i stalowe.

KOD	MODEL	ŚREDNICA	WAŁEK
295300	AX 25	25 [mm]	TDXE
295500	AX 32	32 [mm]	TDXE
295101	AX 40	40 [mm]	TDX
295000	AX 48	48 [mm]	TDX
295200	AX 58	58 [mm]	TDX


LISTWA WYGŁADZAJĄCA ENAR QZH

ENAR QZH

Typ	napęd listwy wygładzającej
Rodzaj napędu	spalinowy - 4 suw
Silnik	Honda GX25
Moc silnika	1.10 [KM]
Masa	7 [kg]
Siła odśrodkowa	1500 [N]
Kod	348501

LISTWY

KOD	DŁUGOŚĆ	MASA
348541	profil 2.0 m	10.0 [kg]
348542	profil 2.5 m	12.5 [kg]
348543	profil 3.0 m	15.0 [kg]
348545	profil 4.0 m	20.0 [kg]

LISTWA WYGŁADZAJĄCA ENAR HURACAN H-L

ENAR HURACAN H-L

Typ	napęd listwy wygładzającej
Rodzaj napędu	spalinowy - 4 suw
Silnik	Honda GX35
Moc silnika	1.3 [KM]
Masa	12.2 [kg]
Siła odśrodkowa	2000 [N]
Kod	348811

LISTWY

KOD	DŁUGOŚĆ	MASA
348351	1.5 [m]	4.6 [kg]
348352	2.0 [m]	6.2 [kg]
348353	2.5 [m]	7.8 [kg]
348354	3.0 [m]	9.3 [kg]
348356	4.0 [m]	12.4 [kg]

BUŁAWY WYSOKIEJ CZĘSTOTLIWOŚCI ENAR AFP

Buławy wysokiej częstotliwości do zasilania wymagają przetwornicy elektrycznej. Przetwornice posiadają możliwość podłączenia jednej buławy lub kilku, jest to uzależnione od ilości gniazd, które posiada przetwornica. Aby kompletny zestaw, przetwornica i buławy mógł sprawnie i efektywnie działać, przetwornica musi posiadać odpowiednią wartość natężenia, suma poboru buław nie może przekroczyć wartości, które posiada przetwornica.

Zabezpieczenie termiczne zapobiega przed przegrzaniem.

Wałki długości 5m (dostępne również 7, 10, 15 m) z 10 m przewodem zasilającym.



ENAR M 38 AFP

Średnica robocza	38 [mm]
Długość robocza	369 [mm]
Obroty	12 000 [obr./min.]
Masa	12 [kg]
Natężenie	8 [A]
Siła odśrodkowa	1 500 [N]

ENAR M 5 AFP

Średnica robocza	50 [mm]
Długość robocza	363 [mm]
Obroty	12 000 [obr./min.]
Masa	14 [kg]
Natężenie	11 [A]
Siła odśrodkowa	3 300 [N]

ENAR M 6 AFP

Średnica robocza	58 [mm]
Długość robocza	430 [mm]
Obroty	12 000 [obr./min.]
Masa	16 [kg]
Natężenie	15 [A]
Siła odśrodkowa	5 600 [N]

ENAR M 7 AFP

Średnica robocza	65 [mm]
Długość robocza	395 [mm]
Obroty	12 000 [obr./min.]
Masa	18 [kg]
Natężenie	22 [A]
Siła odśrodkowa	7 000 [N]

PRZETWORNICE WYSOKIEJ CZĘSTOTLIWOŚCI ENAR AFE



ENAR AFE 1000MT

Masa	20,5 [kg]
Moc	1,3 [KW]
Wejście	230 [V] - 50 [Hz]
Ilość gniazd	1
Prąd wyjściowy	15 [A]



ENAR AFE 2000 MT

Masa	32 [kg]
Moc	2,0 [KW]
Wejście	230 [V] - 50 [Hz]
Ilość gniazd	2
Prąd wyjściowy	23 [A]



ENAR AFE 2500T

Masa	34 [kg]
Moc	4,0 [KW]
Wejście	400 [V] - 50 [Hz]
Ilość gniazd	3
Prąd wyjściowy	35 [A]

ZACIERACZKI SPALINOWE I ELEKTRYCZNE KREBER

Zacieraczka K-600 ETP wyposażona w dysk. Pozostałe modele wyposażone w łopatkę.



KREBER K-600 ETP

Typ	zacieraczka elektryczna
Średnica robocza	600 [mm]
Masa	39 [kg]
Silnik	elektryczny 230 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	1,1 [kW]
Kosz obrotowy	NIE
Składana rękojeść	NIE



KREBER K-600 R4

Typ	zacieraczka spalinowa
Średnica robocza	600 [mm]
Masa	64 [kg]
Silnik	spalinowy Honda GX160
Moc silnika	4,9 [KM]
Ilość łopatek	4
Kosz obrotowy	TAK
Składana rękojeść	TAK



KREBER K-436-2T

Typ	zacieraczka spalinowa - podwójna
Średnica robocza	2 x 900 [mm]
Masa	350 [kg]
Silnik	spalinowy Honda GX630
Moc silnika	21,0 [KM]
Ilość łopatek	2 x 4
Kosz obrotowy	NIE

POMPY SPALINOWE - WIRNIKOWE KOSHIN

KOSHIN KTH 80 X

Zastosowanie	woda brudna szlam
Masa	59 [kg]
Wydajność	1340 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	27 [m]
Wysokość ssania	8 [m]
Maksymalna średnica zanieczyszczeń	27 [mm]
Króćce przyłączeniowe	3 [cal]
Silnik	Honda GX240
Moc silnika	8.0 [KM]

KOSHIN KTH 100 X

Zastosowanie	woda brudna szlam
Masa	78 [kg]
Wydajność	1650 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	27 [m]
Wysokość ssania	8 [m]
Maksymalna średnica zanieczyszczeń	27 [mm]
Króćce przyłączeniowe	4 [cal]
Silnik	Honda GX340
Moc silnika	11.0 [KM]



KOSHIN SEH 50 X

Zastosowanie	woda czysta
Masa	21 [kg]
Wydajność	600 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	27 [m]
Wysokość ssania	8 [m]
Maksymalna średnica zanieczyszczeń	5 [mm]
Króćce przyłączeniowe	2 [cal]
Silnik	Honda GX120
Moc silnika	3.0 [KM]

KOSHIN SEH 80 X

Zastosowanie	woda czysta
Masa	28 [kg]
Wydajność	930 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	27 [m]
Wysokość ssania	8 [m]
Maksymalna średnica zanieczyszczeń	5 [mm]
Króćce przyłączeniowe	3 [cal]
Silnik	Honda GX160
Moc silnika	5.0 [KM]

KOSHIN SEH 100 X

Zastosowanie	woda czysta
Masa	54 [kg]
Wydajność	1450 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	28 [m]
Wysokość ssania	8 [m]
Maksymalna średnica zanieczyszczeń	27 [mm]
Króćce przyłączeniowe	4 [cal]
Silnik	Honda GX240
Moc silnika	8.2 [KM]



POMPA PRZEPONOWA PROJECT

PSP - 250

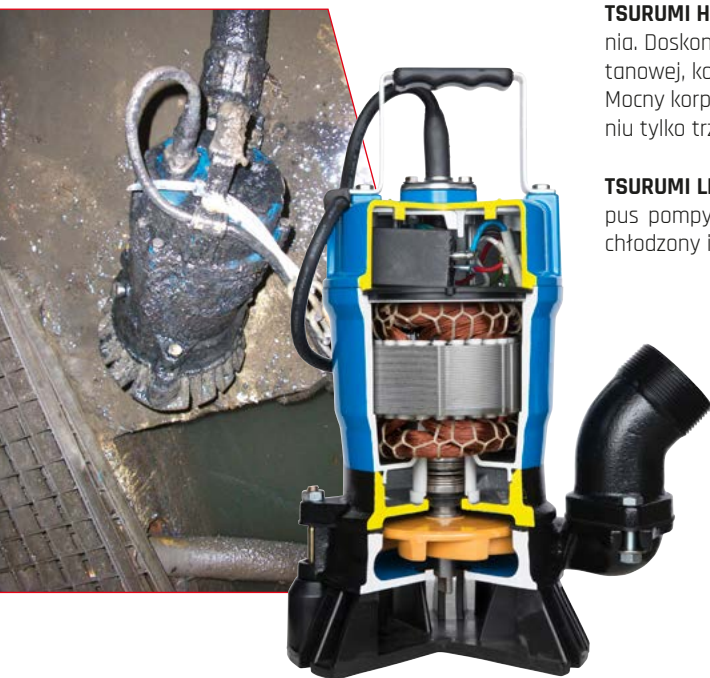
Wydajność max	250 [l/min.]
Masa własna	85 [kg]
Głębokość ssania max	6.0 [m]
Max wysokość podnoszenia	15.0 [m]
Silnik	HONDA GX160
Moc silnika	5.0 [KM]

Wypożyczenie dodatkowe:

Wąż tłoczny 15 mb

Wąż ssawny 6 mb ssakiem



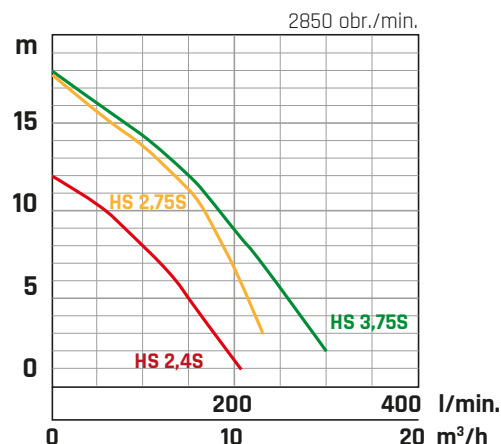
POMPY ELEKTRYCZNE ZATAPIALNE TSURUMI


TSURUMI HS - to małe, mocne zatapialne pompy odwodnieniowe wszechstronnego zastosowania. Dostateczna trwałość, minimalna obsługa - brak wykładzin ściernych, wirnik z gumy poliuretanowej, korpus pompy z żeliwa sferoidalnego.

Mocny korpus o dużym przekroju, odporny na ścieranie, zapewnia długotrwałą pracę. Po odkręceniu tylko trzech śrub uzyskujemy łatwy dostęp do wirnika.

TSURUMI LB, to małe i solidne pompy zatapialne wszechstronnego zastosowania. Spiralny korpus pompy o dużym przekroju umożliwia łatwy transport piasku i osadów. Silnik jest dobrze chłodzony i pompa może w sposób ciągły pracować na sucho.

Zobacz więcej:


TSURUMI HS2.4S

Zastosowanie	woda zabrudzona
Masa	11.3 [kg]
Wydajność	207 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	12.2 [m]
Średnica zanieczyszczeń	7 [mm]
Króćce przyłączeniowe	2.0 [cal]
Silnik	elektryczny, 230 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	0.40 [kW]

TSURUMI HS2.75S

Zastosowanie	woda zabrudzona
Masa	19.6 [kg]
Wydajność	300 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	18.0 [m]
Średnica zanieczyszczeń	7 [mm]
Króćce przyłączeniowe	3.0 [cal]
Silnik	elektryczny, 230 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	0.75 [kW]

TSURUMI HS3.75S

Zastosowanie	woda zabrudzona
Masa	19.6 [kg]
Wydajność	300 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	18.0 [m]
Średnica zanieczyszczeń	7 [mm]
Króćce przyłączeniowe	3.0 [cal]
Silnik	elektryczny, 230 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	0.75 [kW]

TSURUMI LB-480

Zastosowanie	woda zabrudzona
Masa	10.4 [kg]
Wydajność	225 [l/min.]
Wysokość podnoszenia	11.0 [m]
Średnica zanieczyszczeń	6 [mm]
Króćce przyłączeniowe	2.0 [cal]
Silnik	elektryczny, 230 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	0.48 [kW]

AERATORY ZATAPIALNE TSURUMI
TSURUMI 32TRN21.5

Zastosowanie	napowietrzanie ścieków komunalnych i przemysłowych
Waga	55 [kg]
Wymiary	371 x 420 x 473 [mm]
Wydajność	20 [m³/h]
Silnik	elektryczny, 400 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	1.5 [kW]

TSURUMI 50TRN45.5

Zastosowanie	napowietrzanie ścieków komunalnych i przemysłowych
Waga	170.0 [kg]
Wymiary	660 x 700 x 835 [mm]
Wydajność	95.0 [m³/h]
Silnik	elektryczny, 400 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	5.5 [kW]

TSURUMI 80TRN47.5

Zastosowanie	napowietrzanie ścieków komunalnych i przemysłowych
Waga	190.0 [kg]
Wymiary	660 x 700 x 868 [mm]
Wydajność	124.0 [m³/h]
Silnik	elektryczny, 400 [V] - 50 [Hz]
Moc silnika	7.5 [kW]

Aerator zatapialny TRN to

- duży wydatek tlenowy - optymalne rozprowadzanie i wysoka efektywność dzięki mikroskopijnej wielkości pęcherzyków powietrza.
- doskonałe mieszanie zawartości zbiornika - silny strumień mieszanki wodno-powietrznej dociera do każdego miejsca w zbiorniku i nie występuje sedimentacja.
- prosta, zwarta i mocna budowa - łożyska dobrane z dużym zapasem i uszczelnienia w kąpieli olejowej. Strefa zasysania powietrza tworzy przestrzeń chroniącą uszczelnienie przed kontaktem z wodą.

CHWYTAK RĘCZNY POPRZECZNY


Regulacja szerokości chwytu **6; 15; 20; 25 [cm]**
 Masa chwytaka **8 [kg]**
 Nośność dopuszczalna chwytaka **100 [kg]**

CHWYTAK RĘCZNY WZDŁUŻNY


Regulacja szerokości chwytu **75; 80; 90; 100 [cm]**
 Masa chwytaka **11 [kg]**
 Nośność dopuszczalna chwytaka **100 [kg]**

CHWYTAK RĘCZNY UNIWERSALNY


Regulacja szerokości chwytu **6; 15; 20; 25 [cm]**
 Szer. chwytu wśw chwyt. **13; 20; 27; 34; [cm]**
 Masa chwytaka **8,5 [kg]**
 Nośność dopuszczalna chwytaka **100 [kg]**

WÓZEK BRUKARSKI KRAB


Szerokość chwytu **75 - 120 [cm]**
 Maksymalna wysokość palety **70 [cm]**
 Długość szczęk **20 [cm]**
 Maksymalna nośność **350 [kg]**

CHWYTAK POPRZECZNY ZAWIESZANY


Szerokość chwytu **15; 20 [cm]**
 Masa chwytaka **10 [kg]**
 Nośność dopuszczalna chwytaka **150 [kg]**

CHWYTAK WZDŁUŻNY ZAWIESZANY


Szerokość chwytu **75; 80; 100 [cm]**
 Masa chwytaka **15 [kg]**
 Nośność dopuszczalna chwytaka **150 [kg]**

IMAK BRUKARSKI


Szerokości chwytu **8-26 [cm]**
 Masa imaka **5 [kg]**
 Wymienne stalowe ostrza

WYWAŻAK BRUKARSKI


Szerokość ostrzy **30 [mm]**
 Masa wyważaka **2.3 [kg]**
 Wymienne stalowe ostrza

MŁOTKI BRUKARSKIE


Wymienna guma
 Długość trzonka **20 lub 90 [cm]**
 Masa młotka **2,4; 3,2 [kg]**

LISTWA PROFILUJĄCA


Długość **3 lub 4 [m]**
 Listwa składa się z 3 lub 4 elementów. Posiada parę rolek prowadzących oraz uchwyty do mocowania liny ciągnącej.



OPONY



Opory BOBCAT nie tylko wytrzymują największe wyzwania w pracy, ale również zapewniają komfortową jazdę oraz stabilność w trudnym terenie pozwalając uzyskać pełne możliwości maszyny. Ponieważ ładowarki BOBCAT o sterowaniu burtowym to maszyny używane do wielu różnych zadań w zmiennych warunkach atmosferycznych, dlatego zapewniamy odpowiedni dobór właściwego bieżnika i twardości opony dostosowane do zakresu wykonywanych zadań.

GĄSIENICE



Gumowe gąsienice BOBCAT są zaprojektowane tak, aby sprostać wymaganiom operacyjnym dotyczącym wydajności koparek Bobcat. W zakresie gąsienic gumowych oferujemy dwie główne opcje do wyboru PREMIUM i STANDARD dopasowane do Twoich potrzeb i preferencji. Dzięki oryginalnym gąsienicom gumowym BOBCAT uzyskasz maksymalne możliwości swojej maszyny, ponieważ zostały one zaprojektowane i sprawdzone w trakcie najtrudniejszych zadań.

AKUMULATORY



Każda maszyna BOBCAT potrzebuje akumulator, który może dostarczyć niezbędną moc i zapewnić oczekiwaną wytrzymałość na skrajne zimno i ciepło. Akumulatory BOBCAT zostały zaprojektowane specjalnie dla maszyn BOBCAT, dostarczają energię, której potrzebujesz – solidne i niezawodne, odporne na wibracje. Nasze akumulatory posiadają wzmocnioną konstrukcję i zapewniają pełną moc rozruchową nawet w najcięższych warunkach.

FILTRY



BOBCAT dla użytkowników swoich maszyn przygotował gotowe rozwiązanie w zakresie filtrów, które pozwalają w prosty, łatwy i szybki sposób wybrać odpowiedni zestaw do maszyny którą posiadasz. BOBCAT zapewnia testowane i sprawdzone najwyższej jakości filtry, które chronią Twoją inwestycję i redukują koszty związane z przeglądem i przestojem. Wszystko czego potrzebujesz do swojej maszyny w jednym pudełku!

OLEJE I SMARY



BOBCAT zapewnia do wszystkich swoich maszyn kompletny zestaw olej silnikowych, hydraulicznych i transmisyjnych oraz tak niezbędnych smarów, aby Twoja maszyna zawsze była gotowa do nowych wyzwań. Najnowsza technologia wykorzystywana w środkach smarnych BOBCAT chroni przed najtrudniejszymi warunkami pracy, ponieważ oleje ze znakiem BOBCAT zostały zaprojektowane w celu zapewnienia optymalnej ochrony maszyny dopasując się do warunków pracy.



Niezależnie czy posiadasz całą flotę maszyn, czy jedną, w każdym przypadku zapewnimy taki sam wysoki poziom wsparcia. Nasi, doskonale wyszkoleni serwisanci zapewniają szybką i fachową obsługę, by zapewnić dobry stan techniczny i gotowość do pracy Twojego parku maszynowego. Nasz serwis stacjonarny i polowy zapewnia właściwą obsługę i wsparcie tam, gdzie tego potrzebujesz. Naprawa maszyn na placu budowy to trudne zadanie. Nasz serwis mobilny zaoszczędzi Ci przestoju w pracy i zapewni sprawność oraz pełną wydajność maszyn. Przez cały okres użytkowania zakupionego u nas sprzętu, zapewniamy przeglądy okresowe, diagnostykę, naprawy, remonty, a także doradztwo techniczne. Traczymy się o Twoje maszyny nawet po upływie gwarancji. Posiadamy serwis bazujący na najlepszych wzorcach, personelu wyszkolonym w warsztatach i ośrodkach szkoleniowych producentów.



Zgłoś usługę serwisową bezpośrednio na naszej stronie internetowej:
www.sar-pol.eu/zgloszenie-serwisowe



Trwałość maszyny zaczyna się od właściwie planowanej konserwacji – to strategia WIN-WIN (gdzie każdy jest WYGRANY). BOBCAT oferuje użytkownikom swoich maszyn BobCARE PM – czyli program wydłużonej gwarancji (nawet do 5 lat). BobCARE to pewność że Twoja maszyna będzie utrzymywać pierwotną sprawność i wydajność dzięki czemu zminimalizujesz koszty serwisowe oraz problemy związane z przestojem maszyny. Dzięki wydłużonej gwarancji uzyskasz profesjonalną obsługę i konserwację, a wszystkie czynności wykonamy tam gdzie jest to dla Ciebie najwygodniejsze.

To system telemetryczny, który zbiera informacje o sprzęcie i monitoruje jego stan, maksymalizuje jego wydajność i poprawia wrażenia użytkownika. Dzięki temu nowoczesnemu rozwiązaniu serwis widzi wszystkie krytyczne kody zdalnie, posiada dostęp do informacji o podstawowych parametrach maszyny i pozwala zaplanować i monitorować obsługę techniczną maszyny. Dzięki Bobcat Machine IQ łatwo znajdziesz swoją maszynę i nie będziesz potrzebował zewnętrznych systemów GPS.



SILNIKI SPALINOWE



Honda GX160

Typ silnika	4-suw., OHV, benzynowy
Moc znamionowa	4.8 [KM]
Pojemność silnika	163 [cm³]
Masa	15 [kg]
Pojemność zbiornika paliwa	3.1 [L]



Honda GX390

Typ silnika	4-suw., OHV, benzynowy
Moc znamionowa	11 [KM]
Pojemność silnika	389 [cm³]
Masa	31 [kg]
Pojemność zbiornika paliwa	6.1 [L]



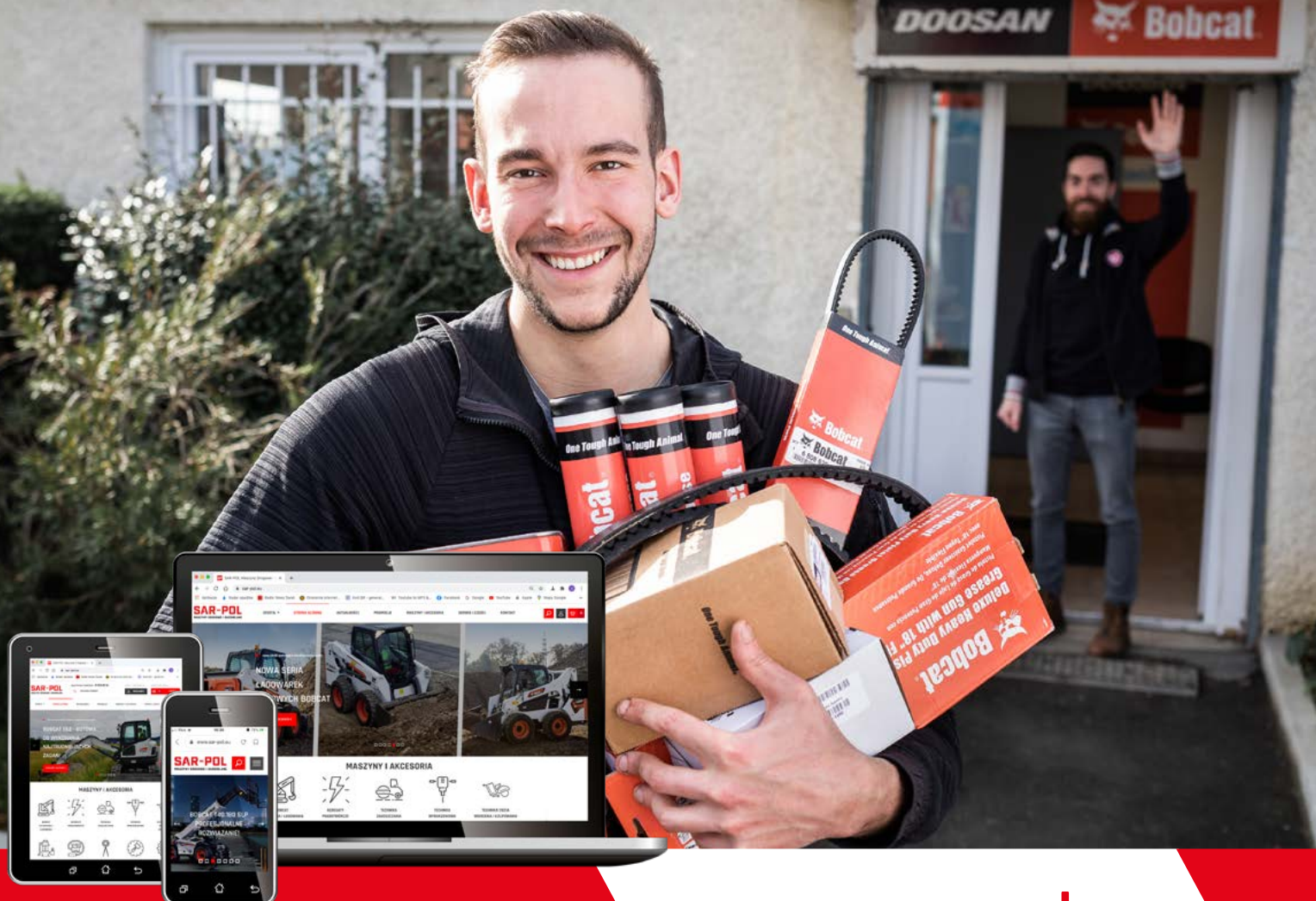
Loncin G200

Typ silnika	4-suw., OHV, benzynowy
Moc znamionowa	5.5 [KM]
Pojemność silnika	196 [cm³]
Masa	16 [kg]
Pojemność zbiornika paliwa	3.6 [L]



Loncin G270

Typ silnika	4-suw., OHV, benzynowy
Moc znamionowa	8.0 [KM]
Pojemność silnika	212 [cm³]
Masa	25 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6.0 [L]



 /SARPOL.POZNAN  /SARPOLPOZNAN

www.sar-pol.eu

30 SAR-POL

1991 - 2021 MASZYNY DROGOWE I BUDOWLANE

*Profesjonalne rozwiązania
30 lat na rynku*

SAR - POL Sp. z o.o.

ul. Kopanina 29, 60-105 Poznań

tel. +48 61 832 40 34, fax +48 61 832 92 05

sarpol@sarpol.p; www.sar-pol.eu

Pobierz katalog
w wersji elektronicznej

